



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

## Noticias

Boletín N°2062

12 de noviembre de 2018

- 🕒 [Licitación suministro combustibles Autoridad Portuaria de Barcelona](#)
- 🕒 [Estadísticas mensuales septiembre de 2018](#)
- 🕒 [De Iberdrola a Tesla: la 'guerra de las electrolineras' ya está aquí](#)
- 🕒 [Diferencia precio entre diésel y gasolina un 40% menos desde agosto](#)
- 🕒 [El crudo Brent sube hasta 71,50 dólares](#)
- 🕒 [Razones de Volkswagen para seguir apostando por el diésel](#)
- 🕒 [A. Saudí y socios estudian reducir un millón de barriles de crudo en 2019](#)



## Licitación suministro combustibles Autoridad Portuaria de Barcelona



Anuncio de licitación de: Presidencia del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Barcelona (PORT DE BARCELONA). Objeto: Suministro de combustibles para la Autoridad Portuaria de Barcelona.- Clave de expediente: 2018I080003. Expediente: 2018-00170.

- [PDF del anuncio](#)

**FUENTE:** AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



## Estadísticas mensuales septiembre de 2018



La Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES) ha actualizado las estadísticas mensuales correspondientes al mes de septiembre 2018 en las que se incluye información sobre el consumo, comercio exterior, balance, producción y existencias de productos petrolíferos y gas natural en España.

Si quiere obtener los consumos de productos petrolíferos por CCAA y provincias pinche [AQUÍ](#)

**FUENTE:** CORES



## De Iberdrola a Tesla: la 'guerra de las electrolineras' ya está aquí



La dinámica acelerada de cambios e innovación en este nuevo siglo está produciendo numerosas guerras comerciales o competitivas en diversos sectores. Una de ellas, y puede llegar a ser de las más enconadas, será la 'guerra de las electrolineras', una carrera que, por ahora, no ha hecho más que empezar para instalar puntos de carga eléctrica para automóviles, también eléctricos.

Hasta el momento, la dimensión del segmento de automóviles eléctricos es muy reducida, aunque difiere de un país a otro. España se encuentra entre los de más baja cuota de eléctricos e híbridos sobre el total de automóviles, con un volumen que apenas llega a los 50.000, cifra que no alcanza siquiera el 1% del total de automóviles que circulan por nuestro país, si bien es cierto que otros países se encuentran mucho más avanzados en este terreno, como es el caso de Noruega, con una cuota de eléctricos e híbridos del 30%. Este porcentaje permitirá al país nórdico adelantarse a la mayoría en sus objetivos de descarbonización de sus carreteras para 2025.

Las razones de esta débil presencia en nuestro país, y en otros, son numerosas, principalmente, la escasa autonomía que hoy ofrecen aún los coches eléctricos, debido a la escasa potencia de las baterías en uso. Este problema es, además, uno de los grandes retos y expectativas en el ámbito, no solo de los coches eléctricos, sino del desarrollo de las energías renovables y del autoconsumo. El segundo factor que impide un mayor desarrollo de este tipo de vehículos es el precio, notablemente superior al de los automóviles de gasolina y diésel.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUÍ](#)

**FUENTE:** INVERTIA



## Diferencia precio entre diésel y gasolina un 40% menos desde agosto



Según los datos extraídos por Servimedia del boletín petrolero que elabora la Comisión Europea, la diferencia de precio de ambos carburantes ha mantenido una tendencia continua a la baja desde hace 12 semanas, cuando era de 10 céntimos por litro.

De hecho, el diferencial de coste de ambos carburantes se venía manteniendo en un rango de entre 9 y 11 céntimos desde septiembre de 2017 hasta que empezó a caer en agosto.

Por ejemplo, la diferencia de precio entre ambos carburantes en las gasolineras se situaba en 10 céntimos hace justo un año, cuando la gasolina tenía un precio de 1,221 euros por litro y el diésel de 1,121 euros

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

**FUENTE:** EXPANSIÓN

[Volver a los titulares](#)



## El crudo Brent sube hasta 71,50 dólares



El barril de crudo Brent para entrega en enero abrió hoy al alza en el mercado de futuros de Londres y cotizaba a 71,50 dólares, un 1,9 % más que al cierre del viernes.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## Razones de Volkswagen para seguir apostando por el diésel



El escándalo de las emisiones de los diésel de Volkswagen, uno de los más importantes, y caros, de la historia del automóvil, aún sigue afectando a las operaciones de Volkswagen. Herbert Diess, CEO de Volkswagen, lo reconocía en una entrevista que publica Automotive News estos días y en la cual, reconoce, que intentan pasar página.

Además de ir resolviendo todos los problemas que generó aquel escándalo, Volkswagen mira al futuro que, sin duda, es eléctrico. Pero lejos de denostar la tecnología por la que durante tantos años apostaron, Volkswagen sigue invirtiendo en el diésel, y seguirá haciéndolo por muchos años.

### **Del escándalo a un futuro en el que seguirá habiendo diésel**

En junio de este año Volkswagen aceptaba la sanción de 1.000 millones de euros que solicitaba la fiscalía de Braunschweig, en Baja Sajonia, por los beneficios que, ilícitamente, habrían obtenido mediante el fraude y, con su aceptación, reconocía los hechos. A día de hoy Volkswagen sigue cerrando los últimos litigios pendientes y asegura que un 90% de los vehículos afectados habrían sido recomprados, o reparados, para regularizar su situación.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUÍ](#)

**FUENTE:** DIARIO MOTOR

[Volver a los titulares](#)



## **A. Saudí y socios estudian reducir un millón de barriles crudo en 2019**



El ministro saudí de Energía, Jaled al Falih, afirmó hoy que la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) y sus aliados han acordado reducir, si es necesario, el suministro de petróleo en 2019 en aproximadamente un millón de barriles al día (mb/d) para equilibrar el mercado. "Los análisis técnicos que revisamos ayer nos muestran que necesitamos una reducción de aproximadamente un millón de barriles al día para equilibrar el mercado", precisó el titular saudí de Energía en una conferencia anual de petróleo en Abu Dabi, según el canal saudí Al Arabiya.

El Ministerio saudí de Energía afirmó ayer en un comunicado que su titular apreció la cooperación de todos los productores durante el pasado periodo para "garantizar la estabilidad de los mercados" y asegurarse de que hay "suministros suficientes". El ministro emiratí de Energía y presidente de la conferencia de la OPEP en 2018, Suhail bin Mohamed Faraj Al Mazuei, dijo este domingo que los países miembros de la OPEP, principalmente Emiratos Árabes Unidos y Arabia Saudí, están "preparados para satisfacer las necesidades del mercado de crudo mundial en caso de una caída del suministro por motivos políticos". "La cooperación entre la OPEP y los países no miembros de la OPEP continuará hasta 2020 con el fin de asegurar un mercado de crudo equilibrado", afirmó el ministro, según informó hoy la agencia de noticias emiratí WAM.

El pasado 11 de octubre la OPEP aseguró en un informe que las cifras de oferta y demanda de crudo previstas por el grupo hasta 2019 no muestran un desequilibrio. Entonces, se apuntó al encarecimiento de los precios del crudo que los expertos de la OPEP achacaron a las "tensiones geopolíticas", en alusión a las sanciones que Estados Unidos aplica al crudo iraní desde el pasado 5 de noviembre. EEUU aplicó "las sanciones más fuertes que ha impuesto jamás" a Irán, que penalizan la venta de petróleo iraní, consecuencia de la decisión del presidente estadounidense, Donald Trump, de retirar a EEUU del acuerdo nuclear con Irán de 2015, e incluye sanciones a empresas de todo el mundo que compren petróleo iraní.

La causa coyuntural de las últimas bajadas en el crudo estadounidense radica en esas nuevas sanciones, lo que ha llevado a un aumento en la producción no solo en EEUU -ya cuenta con 886 plataformas tras sumar 12 nuevas esta semana-, sino también en Arabia Saudí y Rusia.

**FUENTE:** EFECOM

*Volver a los titulares*



*Contacto aevecar*



*Versión para imprimir*

*Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid*

*Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 · Fax: 91 534 75 29 · [www.aevecar.com](http://www.aevecar.com)*

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com)



**Aviso jurídico**