



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°2061

9 de noviembre de 2018

- Un coche diésel contamina menos que uno de gasolina, según Repsol
- Merlin Properties planea instalar en sus tejados paneles fotovoltaicos
- Volkswagen quiere competir con Tesla con coche eléctrico asequible
- La gasolina baja un 0,45% y el gasóleo un 0,16% en la última semana
- Repsol prevé inversiones de 300 millones en Cartagena en 4 años
- Transportistas se oponen al uso obligatorio de las autopistas de peaje
- El precio del barril OPEP se mantiene estable a 70,68 dólares
- Ibex 35 inicia sesión con caídas del 0,71%, ve peligrar los 9.100 puntos
- Bruselas empeora previsiones de crecimiento y déficit para España



Un coche diésel contamina menos que uno de gasolina, según Repsol

Antonio Brufau, presidente de Repsol, salió el pasado miércoles en defensa del diésel en pleno declive de la venta de automóviles que usan este combustible. La bajada de ventas se ha producido tras conocerse que el Gobierno de España tiene la intención de subir con más impuestos el coste del litro de este combustible, para igualarlo al de la gasolina, y las restricciones de acceso de los vehículos diésel a las zonas centro de varias capitales europeas.

Si bien, Brufau subrayó que un coche diésel contamina menos que un automóvil de gasolina, siempre y cuando los fabricantes «respeten» y no adulteren los límites de emisiones, matizó en alusión a escándalos como el 'dieselgate', en el que marcas como Audi o Volkswagen han sido multadas por adulterar la cifra de emisiones de sus automóviles.

«Un vehículo diésel consume menos que un gasolina, por lo que emite menos dióxido de carbono (CO2) a la atmósfera», explicó Brufau. Asimismo, destacó que este tipo de transporte emite las mismas partículas por suspensión que el vehículo eléctrico. Para comprender esta afirmación hay que conocer que, según varios estudios, la mayoría de las emisiones de partículas que genera un coche en sus desplazamientos no se debe a la combustión en el motor, sino a otros factores, como el contacto con el asfalto y el desgaste de los neumáticos y los frenos.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: LA OPINIÓN DE MURCIA

[Volver a los titulares](#)





Merlin Properties planea instalar en sus tejados paneles fotovoltaicos

La mayor inmobiliaria del país, Merlin Properties, ha comenzado a hacer pruebas para instalar la energía fotovoltaica en los tejados de su inmensa cartera de propiedades en España en dos años. La medida llega tras la derogación del conocido como impuesto al sol por parte del Ejecutivo socialista en octubre.

La compañía, que cuenta con activos por valor de 11.755 millones de euros, ha comenzado las pruebas con la instalación de placas fotovoltaicas en una propiedad logística de Valencia. Ahí valorará el mejor método y los resultados. En esa localización, la empresa prueba la forma de colocación (horizontal, vertical, inclinado), los costes y el ahorro que pueda generar en el consumo energético.

“El día que veamos los números claros, nos tiraremos en plancha”, sentenció el pasado martes Ismael Clemente, consejero delegado de Merlin Properties, en la quinta edición del Foro Solar, un encuentro que celebra anualmente la Unión Española Fotovoltaica (Unef). Clemente también anunció que incluirán puntos de recarga en sus inmuebles para automóviles eléctricos, proyecto en el que trabaja con la empresa estadounidense Tesla y la startup catalana Wallbox.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)



Volkswagen quiere competir con Tesla con coche eléctrico asequible

La marca alemana Volkswagen planea añadir a su nueva gama eléctrica ID un crossover subcompacto, un B-SUV, para completar por abajo su nueva cartera de modelos 100% eléctricos y competir directamente con toda la gama de Tesla. Este nuevo vehículo, que aún no ha recibido denominación oficial por la marca, se baraja que pueda ser construido en la fábrica de Emden en Alemania.

Con la asignación de este nuevo modelo se resolverían los problemas de carga de trabajo de la factoría alemana, que actualmente fabrica el Passat, cuyas ventas han ido en descenso y cuyos trabajadores ven con preocupación la falta de horas de trabajo, por lo que la producción de este nuevo crossover podría resolver los problemas existentes en la planta.

Las ventas de este nuevo B-SUV, según declaraciones de la marca, se esperan en torno a las 200.000 unidades al año para 2020, un nivel de ventas que pretende arrebatar un buen nicho de ventas en el

incipiente mercado de los eléctricos. Los planes futuros de la marca pasan por ofrecer un rango de 50 modelos totalmente eléctricos bajo sus diferentes marcas como VW, SEAT y Skoda.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: FORO COCHES ELÉCTRICOS

[Volver a los titulares](#)



La gasolina baja un 0,45% y el gasóleo un 0,16% en la última semana



El precio de la gasolina de 95 octanos y el del gasóleo han bajado en la última semana, un 0,45% y un 0,16%, respectivamente, aunque desde que comenzó el año acumulan una subida del 7,41% y del 11,17%, respectivamente.

Según los datos del Boletín Petrolero de la Unión Europea recogidos por Efe, la gasolina, que ha pasado a costar 1,334 euros el litro, suma tres semanas consecutivas de descensos, mientras que el gasóleo, que está a 1,274 euros, desciende después de permanecer invariable durante dos semanas. A estos precios llenar un depósito medio de gasolina de 55 litros cuesta esta semana 73,37 euros y hacerlo con gasóleo 70,07 euros, lo que supone pagar 5 y 7 euros más, respectivamente, que cuando comenzó el año.

Con respecto a la misma semana de 2017, la gasolina es un 9,34% más cara y el gasóleo un 13,75%, mientras que respecto a hace un mes el precio de la gasolina se mantiene y el del gasóleo ha subido un 1,92%. El precio de la gasolina se encuentra a niveles de junio de 2015 y el gasóleo de octubre de 2014. No obstante, los precios de ambos carburantes aún están lejos del máximo que alcanzaron en septiembre de 2012, y la gasolina es un 12,35 % más barata que entonces y el gasóleo un 11,83%.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Repsol prevé inversiones de 300 millones en Cartagena en 4 años



Repsol prevé una inversión el próximo año de 150 millones de euros en sus dos plantas de lubricantes de Cartagena y de otra cantidad similar en 3 y 4 años para la generación de 'biocombustibles' de segunda generación en sus instalaciones del Valle de Escombreras. Así lo comunicó ayer el presidente de la multinacional, Antonio Brufau, en una visita a las instalaciones de la refinería en la que ha estado acompañado por el presidente de la comunidad autónoma, Fernando López Miras. En declaraciones a los periodistas, Brufau ha destacado que hay previstas sendas inversiones de entre 70 y 80 millones de euros cada una en la planta de lubricantes de la propia refinería y en la factoría Ilboc, participada por Repsol y la empresa coreana SKL para aumentar tanto la calidad como la cantidad de sus productos.

Los trámites administrativos para llevar a cabo las ampliaciones correspondientes para poner en marcha esos proyectos, ha dicho, se encuentran muy avanzados, con lo que el objetivo es que se pongan en marcha a comienzos de 2019. Más a largo plazo, la petrolera tiene previsto implantar en sus instalaciones del Valle de Escombreras un nuevo sistema de producción de 'biocombustibles' de segunda generación, es decir, los elaborados a través de grasas y aceites procedentes de la economía circular, más sostenibles y conformes a las nuevas demandas de los consumidores.

El objetivo es lograr una producción anual de unas 250.000 toneladas anuales de ese producto. Actualmente Repsol está trabajando en el desarrollo tecnológico y de ingeniería para hacerlo posible, así como en la captación de socios para la recogida de aceites a lo largo del mundo. Brufau ha calculado que esta inversión, que rondaría también los 150 millones de euros, podría estar hecha y en funcionamiento en un plazo de entre tres y cuatro años.

Estos 300 millones de inversión, ha dicho, más que generar nuevos empleos, algo que no será significativo, permitirán consolidar y dar valor añadido a los puestos de trabajo actuales, mejorando la calidad y estabilidad de los trabajadores. En cualquier caso, ha insistido en que el montante de la inversión es todavía aproximado y no un compromiso formal, pero ha recordado que la petrolera destina cada año entre 80 y 90 millones de euros a mantenimiento y mejora de sus instalaciones en Cartagena.

Brufau ha hecho también una "defensa acérrima" del diesel y ha subrayado que ese combustible, siempre que los fabricantes cumplan con los requisitos legales, emite menos dióxido de carbono que la gasolina, ya que los vehículos consumen menos, y también menos partículas contaminantes BMX. En su opinión, la industria española está basada principalmente en el diesel, por lo que ha exigido prudencia a la hora de "señalar al diesel como culpable" de unas emisiones que son fruto de incumplimientos y ha pedido "serenidad y reflexión" a los políticos al abordar este asunto.

Por su parte, López Miras ha agradecido el papel de Repsol en la Región de Murcia, no solo por el empleo que genera, sino también por su apoyo decidido a proyectos que no están directamente ligados con la empresa, como es la educación y el impulso de la formación profesional dual. El 80 por ciento de los estudiantes que hacen prácticas en la refinería, ha dicho, logran luego un contrato en ella y ayudan a que la región siga liderando el crecimiento industrial.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#) 



Transportistas se oponen al uso obligatorio de las autopistas de peaje

La Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM) ha rechazado la puesta en marcha de desvíos obligatorios de camiones desde las carreteras nacionales a las vías de peaje a cambio de descuentos, ya que "atenta" contra la libre circulación y genera "graves" y "costosos" problemas para el sector. En este sentido, la patronal insiste en que este tipo de medidas supone un aumento innecesario de los kilómetros recorridos, e importantes pérdidas de tiempo derivadas de las complicaciones que conlleva acceder o abandonar las vías de peaje.

Asimismo, señala la imposibilidad de acceder a las áreas de servicio situadas en las carreteras convencionales, tanto para repostar y realizar el mantenimiento de vehículos como para descansar. Según la CETM, ello priva a los conductores de servicios básicos debido al "insuficiente" número de áreas de descanso existentes en las autopistas de peaje. El Consejo de Ministros ha aprobado la reforma de la Ley de Carreteras incluyendo la posibilidad de que el Gobierno pueda prohibir a los camiones y otros vehículos pesados circular por las carreteras nacionales y obligarles a desviar sus trayectos por autopistas, si bien contarán con un descuento en los importes de los peajes

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El precio del barril OPEP se mantiene estable a 70,68 dólares

El crudo de referencia de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) cotizó el jueves a 70,68 dólares, cinco centavos o un 0,07% más que la jornada anterior, informó hoy en Viena el grupo energético. El crudo OPEP acumula ya un mes de bajadas generalizadas, un periodo en el que ha perdido un 16% de su valor. Con todo, el precio medio del barril OPEP en lo que va de año, 71,30 dólares, es aún un 36 % mayor que el promedio de 2017.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





Ibex 35 inicia sesión con caídas del 0,71%, ve peligrar los 9.100 puntos

El Ibex 35 ha iniciado la sesión de este viernes con una caída del 0,71%, con lo que se ha situado en los 9.113 puntos, después de que la Fed decidiese ayer mantener sin cambios los tipos de interés y tras rebajar Bruselas sus previsiones de crecimiento para la Eurozona.

En una jornada de festivo local en Madrid, los únicos dos valores que iniciaban la sesión bursátil en positivo eran Dia (+0,7%) y Cellnex (+3,5%), que ha presentado unas pérdidas de 26 millones de euros frente a las ganancias de 29 millones registradas en el mismo periodo del año pasado, debido a los costes del Expediente de Regulación de Empleo (ERE) en sus filiales españolas Tradia y Retevisión.

En el lado de los descensos destacaban Acerinox (-5,6%), BBVA (-5,1%), Indra (-3,5%) Sabadell (-2%), Arcelormittal (-1,6%), Siemens Gamesa (-1,6%), Bankia (-1,6%) y Santander (-1,2%).

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: FINANZAS.COM

[Volver a los titulares](#)



Bruselas empeora previsiones de crecimiento y déficit para España

La Comisión Europea (CE) rebajó ayer su previsión de crecimiento para España hasta el 2,6% en 2018 y el 2,2% en 2019, y elevó su proyección de déficit público para ambos ejercicios, hasta el 2,7% y 2,1% del producto interior bruto (PIB), respectivamente. En ambos casos, las previsiones son peores que las últimas emitidas por el Ejecutivo comunitario para estos indicadores, en las que calculaba que el crecimiento sería mayor, del 2,8% este año y del 2,4% el próximo, y que el déficit sería menor, del 2,6% y 1,9% del PIB, respectivamente. En su informe, Bruselas señala además que hay "incertidumbre" sobre ciertos aspectos del borrador de Presupuestos de 2019, en particular sobre el impacto de las nuevas medidas tributarias y la subida del Salario Mínimo Interprofesional (SMI).

Las previsiones de la Comisión para estos dos indicadores se sitúan en línea con las del Gobierno en el caso de 2018 pero son más pesimistas para 2019, cuando el Ejecutivo español prevé un crecimiento del 2,3% y un déficit del 1,8%. Para 2020, Bruselas proyecta un crecimiento del 2% y un déficit del 1,9% del PIB. "Se espera que el crecimiento siga siendo robusto pero que se desacelere conforme los hogares restringen el consumo para aumentar sus ahorros", dice el informe publicado hoy por la Comisión, que

señala que la economía española, en su quinto año de expansión, "ha empezado a mostrar signos de una leve desaceleración en la primera mitad del año".

En lo que al déficit público se refiere, la previsión de Bruselas apunta a que en 2019 la reducción estará apoyada en el crecimiento y el impacto de las medidas incluidas en el borrador de Presupuestos, aunque según sus cálculos se quedaría tres décimas por encima de la meta del Gobierno (en el 2,1% del PIB frente al 1,8%). En general, la Comisión espera que los impuestos medioambientales, el impuesto de sociedades, sobre la renta y los nuevos impuestos a los servicios digitales y las transacciones financieras aumenten la recaudación, aunque esto se verá "parcialmente compensado" por el aumento del gasto en pensiones o por la baja de paternidad. Sin embargo, Bruselas señala en su informe que esta proyección "se basa en una evaluación cautelosa" de las medidas incluidas en el Borrador de Presupuesto de 2019 que le remitió España, ya que existe "incertidumbre" sobre la recaudación con algunas de las nuevas medidas tributarias y el impacto de la subida del salario mínimo.

En concreto, Bruselas calcula que el impacto neto de las medidas fiscales será del 0,1% del PIB mientras que el Gobierno lo cifra en un 0,4%, según explicó el comisario de Asuntos Económicos, Pierre Moscovici, en rueda de prensa. Moscovici indicó que esto se debe a una "evaluación más cautelosa" por parte de Bruselas, en particular, de la recaudación prevista por las nuevas tasas a las transacciones financieras y a los servicios digitales y las medidas de lucha contra el fraude. Es decir, la Comisión cree que, en ciertas medidas, España ingresará menos o gastará más de lo que prevé el Gobierno, explican fuentes comunitarias.

Además, considera que algunas de las medidas de gasto planeadas a nivel local podrían no ser ejecutadas totalmente debido a las elecciones municipales, lo que podría tener un efecto positivo en la reducción de déficit. Como riesgo a la baja, apunta también a la compensación por la sentencia del Tribunal Supremo que anuló la concesión de la gestión de Aigües Ter-Llobregat (ATLL) a Acciona. Con todo, Moscovici restó importancia a la diferencia entre las previsiones comunitarias y nacionales, al asegurar que "no es nada excepcional" y que "esto ha ocurrido también en el pasado y muy frecuentemente con el previo Gobierno de España".

El comisario destacó la "muy buena" cooperación con las autoridades españolas quienes, dijo, le han remitido toda la información adicional sobre las cuentas que les solicitó el Ejecutivo comunitario. Por otra parte, la Comisión estima que la subida del SMI a 900 euros hará que se creen entre 70.000 y 80.000 empleos menos en dos años (2019 y 2020), pero tendrá un impacto positivo del 0,35% sobre la masa salarial, según fuentes comunitarias. Así, prevé que se ralentice la creación de empleo pero que el paro siga bajando al 15,6% este año, el 14,4% en 2019 y el 13,3% en 2020. La deuda también se reducirá al 96,9% del PIB este año, al 96,2% en 2019 y al 95,4% en 2020.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)



Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico