



Newsletter



**aevecar**

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

## Noticias

**Boletín N°2058**

6 de noviembre de 2018

- Los fabricantes reprochan la falta de ayudas a los coches ecológicos
- Cuánto cuesta la revisión de un coche diésel frente a uno de gasolina
- Ventas coches eléctricos caen 11,4% en octubre, e híbridos suben 37,7%
- Repsol recupera el trono por ingresos tras 9 años de dominio Telefónica
- El crudo Brent baja hasta 72,74 dólares
- Emiratos Árabes Unidos anuncia descubrimientos de petróleo y gas
- El euro sube hasta 1,1413 dólares en Fráncfort



## Los fabricantes reprochan la falta de ayudas a los coches ecológicos

El sector del automóvil reclama a los poderes públicos "un apoyo decidido", que vaya más allá de las subidas impositivas o las restricciones al tráfico, para estimular las alternativas al diésel. La Asociación de Fabricantes de Automóviles (Anfac) reclamó ayer al Gobierno la puesta en marcha de "un plan estructural, potente, único y homogéneo" dotado con 300 millones de euros para los dos próximos años, para incentivar la adquisición de estos vehículos más ecológicos (eléctricos, híbridos o coches de gas).

Las críticas de la Asociación vienen porque este año no se ha introducido ningún plan específico para apoyar la compra de vehículos eléctricos mientras que en 2017 las ayudas se agotaron en apenas 24 horas. Y es que la insuficiencia presupuestaria ha sido una constante en los últimos siete años, en los que según los cálculos de Anfac, España únicamente ha destinado 74,5 millones a apoyar las alternativas al diésel. Por contra, Alemania lanzó a finales de 2017 un plan estructural de 1.000 millones de euros para la compra de vehículos eléctricos. Esta cifra se elevó hasta los 1.500 millones de euros en el plan lanzado en julio por el Reino Unido, destinado tanto a la adquisición de vehículos de bajas emisiones como a la instalación de puntos de recarga. Francia también cuenta desde hace tiempo con un sistema de bonus a la compra, que se completa con otras ayudas cuando se achatarran los vehículos.

Volviendo a España, a la ausencia de un plan específico para los eléctricos se suma a que todavía no se han desbloqueado los 66,6 millones de euros que los Presupuestos Generales del Estado destinaban a las distintas alternativas al diésel. Esto se debe a que las ayudas todavía se están tramitando, pues por primera vez podrían gestionarse a través de las comunidades. Sin embargo, Anfac reclama que el nuevo plan sea "sencillo, atractivo para los consumidores y ágil de tramitar a través de la red de concesionarios", pues es "preocupante" que puedan surgir 17 proyectos diferentes, uno por cada autonomía.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

**FUENTE:** EXPANSIÓN

[Volver a los titulares](#)





## Cuánto cuesta la revisión de un coche diésel frente a uno de gasolina

En pleno debate sobre el futuro de las mecánicas de gasoil y sus emisiones, las ventas de coches con este tipo de motorización están cayendo en picado. Las amenazas al diésel por parte de algunas administraciones han provocado que los coches de gasolina ya superen en ventas a los diésel, algo impensable hace escasamente un par de años. Además de las posibles restricciones al tráfico, el anuncio del «impuesto al diésel» hacen que los posibles compradores se lo piensen dos veces a la hora de tomar una decisión.

A esto hay que sumar el coste de las reparaciones y de las principales tareas de mantenimiento, ya que como norma general se cree que pasar por el taller es más caro para un vehículo de gasoil que para uno de gasolina.

En este punto, el comparador de precios en talleres mecánicos Tallerator ha comprobado el coste del mantenimiento, y ha elegido tres kilometrajes clave en la vida útil de un vehículo. La revisión del coche a los 60.000 km, la más solicitada en la plataforma, es cuando más diferencia de precio hay en este duelo de mecánicas. Sin embargo, a medida que se suman kilómetros, las diferencias prácticamente desaparecen.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUÍ](#)

**FUENTE:** ABC

[Volver a los titulares](#)



## Ventas coches eléctricos caen 11,4% en octubre, e híbridos suben 37,7%

Las ventas de vehículos eléctricos en España disminuyeron un 11,4% interanual en octubre, mientras que las de híbridos aumentaron un 37,7% en el mismo periodo, informó ayer la patronal Anfac. Según los datos facilitados por la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac), los eléctricos matriculados el pasado mes subieron a 1.222 unidades, de las que más de la mitad se vendieron en Madrid. En el caso de los híbridos, las matriculaciones alcanzaron las 6.785 unidades y Canarias registró en octubre la mayor tasa de crecimiento.

De enero a octubre se vendieron 9.980 vehículos eléctricos, un 49% más respecto al mismo periodo del año anterior, y 63.772 híbridos, lo que supone un aumento de un 40% en tasa interanual. Si se suman las cifras de ambos tipos de vehículos, las matriculaciones de vehículos híbridos y eléctricos (turismos,

cuadriciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) se incrementaron en octubre un 27% con respecto al mismo mes del año anterior y se superaron las 8.000 unidades. En los diez primeros meses del año, las entregas de este tipo de vehículos llegaron a las 73.752 unidades, el 41% más.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## Repsol recupera el trono por ingresos tras 9 años de dominio Telefónica



Telefónica está perdiendo en esta segunda mitad del año el cetro que porta en los últimos nueve como grupo español con mayor volumen de facturación.

Repsol no solo acaba de marcar su mejor beneficio neto en 10 años al cierre de un tercer trimestre (2.171 millones, tras un alza del 37%) sino que consigue imponerse en ventas a la líder de la última década entre las empresas españolas por cifra de negocio: Telefónica.

En el pulso con la teleco, la petrolera concluyó el primer semestre aún por detrás y el sorpasso se fue produciendo durante el verano. A la vista del consenso de los analistas consultados por Bloomberg, el nuevo estatus tiende a consolidarse e incluso se esperan mayores distancias a favor de Repsol. Había que remontarse a 2008 para verla por delante de Telefónica en cifra de negocio, cuando la primera sumó 60.368 millones en el ejercicio completo y la segunda declaró 57.946 millones.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

**FUENTE:** CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)



## El crudo Brent baja hasta 72,74 dólares



El barril de crudo Brent para entrega en enero abrió hoy a la baja en el mercado de futuros de Londres y cotizaba a 72,74 dólares, un 0,57% menos que al cierre de la jornada anterior.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## Emiratos Árabes Unidos anuncia descubrimientos de petróleo y gas



La compañía petrolera ADNOC de Emiratos Árabes Unidos anunció el descubrimiento de importantes recursos petroleros y gasíferos que pueden conducir a una total "autosuficiencia", coincidiendo con la entrada en vigor este lunes de sanciones de Estados Unidos contra el vecino Irán.

La empresa pública Abu Dhabi National Oil Company's (ADNOC) anunció el domingo nuevos yacimientos por un total de 145 billones de pies cúbicos, y otro de mil millones de barriles de petróleo.

La compañía anunció igualmente que llevará en 2020 su producción petrolera a 4 millones de barriles diarios (mbd), y a 5 mbd en 2030, en el marco de un plan para hacer totalmente autónomos a Emiratos Árabes Unidos, según los responsables del país.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

**FUENTE:** FINANZAS.COM

[Volver a los titulares](#)



## El euro sube hasta 1,1413 dólares en Fráncfort



El euro subió hoy en la negociación europea del mercado de divisas de Fráncfort (Alemania) y a las 07.00 GMT se cambiaba a 1,1413 dólares, frente a los 1,1400 dólares a las 16.00 GMT de ayer. El Banco Central Europeo (BCE) fijó ayer el tipo de cambio de referencia de la divisa común en 1,1370 dólares.

**FUENTE:** EFECOM

*Volver a los titulares*



*Contacto aevecar*



*Versión para imprimir*

*Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid*

*Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • [www.aevecar.com](http://www.aevecar.com)*

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com)



**Aviso jurídico**