



Newsletter



**aevecar**

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

## Noticias

**Boletín Nº2053**

26 de octubre de 2018

- Gasolina y gasóleo se abaratan después de alcanzar máximos de 4 años
- Los principales problemas del coche eléctrico
- Gobierno estudia prohibir nuevas exploraciones hidrocarburos en el mar
- ¿A quién mataría (como mal menor) un coche autónomo?
- OPEP y sus aliados podrían reducir de nuevo su oferta, según comité
- Ecologistas cuestionan beneficios medioambientales de coches de gas



## Gasolina y gasóleo se abaratan después de alcanzar máximos de 4 años

Los precios de la gasolina y del gasóleo se han abaratado en la última semana un 0,96% y un 0,7%, respectivamente, después de que ambos carburantes marcaran un nuevo máximo anual y los valores más elevados desde la semana del 13 de octubre de 2014. Según datos del Boletín Petrolero de la Unión Europea recogidos por Efe, la gasolina y el gasóleo han roto así con tres semanas consecutivas de subidas. Con los datos de esta semana llenar un depósito medio de gasolina de 55 litros cuesta esta semana 74 euros y hacerlo con gasóleo más de 70 euros.

A pesar de la caída de esta semana, desde comienzos de año el precio de la gasolina se ha encarecido un 8,2% y el del gasóleo, un 12,3% y en lo que va de mes la subida es del 0,9% y del 2,6%, respectivamente. Asimismo, atendiendo a la misma semana de 2017, el precio de ambos carburantes se ha disparado un 12% y un 15%. No obstante, a pesar de este encarecimiento, los precios de la gasolina y del gasóleo se mantienen por debajo de los máximos. En concreto, el precio de la gasolina y del gasóleo es un 12 % más barato. Ambos marcaron su récord la semana del 3 de septiembre de 2012, cuando se situaban en 1,522 y 1,445 euros, respectivamente.

La gasolina sin plomo de 95 octanos se vende a una media de 1,485 euros por litro en la UE-28 y en la zona del euro se paga a 1,532 euros el litro, mientras que el precio del gasóleo de automoción es de 1,420 euros y de 1,426 euros, respectivamente.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## Los principales problemas del coche eléctrico

En un mal momento para los coches tradicionales, sobre todo para los diésel, sometidos a una auténtica persecución a la que ni siquiera es ajena al Gobierno de Pedro Sánchez, los vehículos eléctricos van ganando terreno en España. Poco a poco, sí, pero con paso firme, aunque por el momento, y de acuerdo a los datos de este ejercicio de la consultora independiente IHS Inc, tan solo uno de cada 100 coches que se venden en el mundo es eléctrico.

Y en este contexto, AXA Partners, el grupo asegurador, difundió ayer un estudio en el que intenta poner negro sobre blanco el estado de la cuestión. Así, citando una encuesta realizada en 2016 por la compañía multimarca de renting Alphabet, subraya que al 78% de los españoles les gustaría conducir habitualmente un vehículo eléctrico, aunque solo el 6% lo ha hecho.

Datos de este tipo llevan a los fabricantes que ahora trabajan con gasolina y diésel a vaticinar que en un futuro cercano la convivencia con vehículos eléctricos e híbridos será evidente; máxime cuando los principales ayuntamientos preparan medidas para limitar la entrada de coches 'tradicionales' en sus cascos urbanos y la consideración social del gasoil cae a marchas aceleradas, aunque este tipo de coches son aún la opción principal para los compradores que bucean en el mercado de ocasión. Euskadi también se ha sumado a esta ola en favor del híbrido, pero de una forma muy tímida.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUÍ](#)

**FUENTE:** EL CORREO

[Volver a los titulares](#)



## Gobierno estudia prohibir nuevas exploraciones hidrocarburos en el mar



La ministra de Transición Ecológica, Teresa Ribera, avanzó ayer que el Gobierno se plantea prohibir nuevas exploraciones marinas de hidrocarburos en España, entre otras medidas para proteger el medio marino. Durante su intervención en la Comisión de Transición Energética, Ribera ha avanzado que en breve se llevará a cabo la trasposición de la directiva europea que regula las actividades industriales off-shore (en el mar) y que el Ejecutivo se está planteando tomar medidas "de más calado" que las previstas en dicha normativa. Entre esas medidas destacaría la prohibición de llevar a cabo en España nuevas actividades de exploración de hidrocarburos en el mar, ha apuntado.

Durante su intervención, la ministra ha insistido en la necesidad de actualizar el funcionamiento del mercado eléctrico, que fue diseñado para una época en la que la realidad técnica y los actores eran otros; así como por introducir cambios en el sistema fiscal porque el actual es "complejo y, a veces, contradictorio". Estas reformas seguirán al real decreto ley que aprobó el Gobierno con medidas urgentes para, entre otras cuestiones, abaratar el recibo de la luz y modificar el bono social.

Según la ministra, el mercado mayorista de la electricidad venía registrando desde marzo subidas de precios "muy importantes, continuas y constantes" a pesar de que el ex ministro de Energía Álvaro Nadal aseguró que las medidas adoptadas durante su mandato permitirían bajar radicalmente el precio. Ribera ha subrayado que tras la aprobación del real decreto ley y gracias a la bajada del precio del CO2 España ha pasado de liderar el incremento de precios a situarse, junto a los países nórdicos, entre los mercados en los que más han caído desde septiembre.

Además, se ha mostrado a favor de revisar los costes no eléctricos que se remuneran vía el recibo de la luz, así como "hasta cuándo y hasta cuánto" se subvencionan los costes eléctricos de grandes empresas a costa de los usuarios domésticos. Por otra parte, ha abogado por "rescatar" al Instituto para la Diversificación y ahorro de la Energía (IDAE) y porque las empresas cotizadas tengan que informar sobre sus riesgos ambientales.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## ¿A quién mataría (como mal menor) un coche autónomo?



Dilema 1: Un coche sin conductor se queda sin frenos llegando a un paso de cebra. Si sigue recto atropella a dos peatones, si da el volantazo se lleva por delante a un gato. Dilema 2: El vehículo se encuentra en el paso a un ejecutivo trajeado y, si gira, a un indigente. El choque matará a uno de ellos. Dilema 3: A bordo del automóvil van una mujer embarazada y su hija, enfrente tres ancianos que solo puede evitar yendo contra un muro. ¿A quién salvarías? Un experimento con millones de personas muestra ahora cómo debería ser la moral que guíe a los vehículos conectados en un accidente. Sus resultados son una medida de la propia moral humana.

Ya hay infinidad de ensayos con coches que se conducen solos, ha habido hasta atropellos mortales y es cuestión de tiempo que los vehículos autónomos circulen de forma habitual por las carreteras. Un reciente informe de Intel, por ejemplo, indica que serán mayoría en unas décadas. Al retirar de la ecuación la imprudencia y errores humanos, prometen reducir los accidentes. Pero habrá situaciones en las que un fallo mecánico, el tiempo o las condiciones de la carretera hagan inevitable el accidente. En esos casos las máquinas deberán decidir entre dos males y para ello habrá que dotarlas de unos principios morales.

Buscando esos principios, un grupo de científicos europeos y estadounidenses diseñaron un videojuego (un serious game) en el que los participantes tenían que hacer de coche autónomo. Se les presentaron una decena de dilemas como los de arriba en los que alguien moría sí o sí, ya fueran los ocupantes del coche o diversos peatones, desde una persona obesa hasta tres viejecitas, pasando por alguien que cruzaba la carretera por donde no debía.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUÍ](#)



## OPEP y sus aliados podrían reducir de nuevo su oferta, según comité

La OPEP y sus aliados (OPEP+) podrían tener que cambiar en breve su actual política de abrir las espigas ante los recientes aumentos de las reservas almacenadas de petróleo (inventarios) y dudas sobre el crecimiento de la demanda energética mundial. Una advertencia que ayer hizo el Comité Ministerial de Supervisión (JMMC, por sus siglas en inglés) encargado de verificar el cumplimiento del pacto por el que la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) y otros nueve productores independientes, entre ellos Rusia, acordaron a fines de 2016 limitar su producción petrolera conjunta.

En un comunicado, la organización indica que el JMMC llegó a la conclusión de que los "fundamentos recientes del mercado" muestran "un nivel de oferta muy cómodo en relación con la demanda". "Sin embargo, expresó su preocupación por el aumento de los inventarios en las últimas semanas y también observó incertidumbres macroeconómicas inminentes que pueden requerir un cambio de rumbo", añade la nota, en referencia a la decisión de elevar los suministros adoptada por la OPEP+ en junio pasado.

Entonces, y debido a cortes y caídas involuntarias en la producción de diversos socios (como Venezuela, Libia o Irán), el grupo de 24 países estaba bombeando cerca de un millón de barriles diarios (mbd) menos que el nivel fijado en el acuerdo que entró en vigor el 1 de enero de 2017. Por eso, el compromiso de cumplir al cien por cien con el pacto, suscrito en la reunión del 23 de junio en Viena, implica un aumento de la oferta en 1 mbd, un objetivo no alcanzado plenamente aún, aunque el grupo se ha acercado al mismo el pasado mes, según el comité.

Frente al grado de cumplimiento registrado agosto, del 129 %, el de septiembre, del 111%, "muestra un progreso significativo hacia la meta establecida", destaca el comité. "La próxima reunión del JMMC está programada para el 11 de noviembre de 2018 en Abu Dhabi", concluye la nota. El petróleo se había encarecido este mes hasta un nivel que no se veía en cuatro años, con precios superiores a los 80 dólares/barril, antes de retroceder con fuerza en las últimas semanas. El barril referencial de la OPEP se vendió el miércoles a 75,04 dólares, 9 dólares menos que el pico de 84,09 dólares registrado el 4 de octubre, según informó hoy la organización petrolera.





## Ecologistas cuestionan beneficios medioambientales de coches de gas

Los grupos ecologistas cuestionan los beneficios medioambientales de los vehículos de gas. Así lo afirma la federación de ONG Transport & Environment en un nuevo informe, titulado «GNC y GNL para vehículos y buques», en base a datos de la consultora AEA Ricardo y pruebas de laboratorio.

Los modelos de gas pueden lucir la etiqueta ECO en España si se comercializan de serie con depósito de gas o si se trata de motores posteriores a la normativa Euro 4 adaptados, ya que prometen unas emisiones inferiores a los diésel o gasolina. Los grupos ecologistas, no obstante, niegan esta premisa.

«Quemando gas en los coches se genera tanta contaminación como quemando gasolina», asegura Isabell Buschell, delegada de T&E en España. «Respecto a los vehículos diésel, la ventaja en términos de calidad del aire es mínima, y puede desaparecer conforme se hagan efectivas las nuevas exigencias medioambientales».

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

**FUENTE:** ABC

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aeevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • [www.aeevecar.com](http://www.aeevecar.com)



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com)

