



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín Nº2052

25 de octubre de 2018

- 🕒 [Boletín Estadístico de Hidrocarburos Agosto 2018](#)
- 🕒 [Nuevo Plan MOVALT estará dotado con más de 66 millones de euros](#)
- 🕒 [La "transición energética" apremia a diversificar economías del petróleo](#)
- 🕒 [La creación de empleo, otro reclamo para acelerar la transición energética](#)
- 🕒 [Matriculaciones vehículos comerciales en UE caen 5,2% en septiembre](#)
- 🕒 [El crudo Brent baja hasta 75,70 dólares](#)
- 🕒 [Llegan los coches eléctricos que se cargan a través de la carrocería](#)



Boletín Estadístico de Hidrocarburos Agosto 2018



La Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES) publica un nuevo Boletín Estadístico de Hidrocarburos mensual (BEH); el BEH mensual Agosto 2018 nº 249

El BEH se publica junto con un fichero Excel en el que se incluyen las tablas recogidas en el informe.

- [Puede descargar el documento PDF en este enlace](#)
- [Puede descargar el documento EXCEL en este enlace](#)

FUENTE: CORES

Volver a los titulares



Nuevo Plan MOVALT estará dotado con más de 66 millones de euros



El Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDEA) está ultimando el borrador de la orden de bases reguladoras para la nueva edición del Plan MOVALT. Este programa de ayudas a la compra de vehículos alternativos y ecológicos estará dotado con más de 60 millones de euros. Se prevé que entre en vigor a comienzos del próximo año 2019.

El IDEA, Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía, está ultimando el borrador de la orden de bases reguladoras para la nueva edición de PLAN MOVALT. El exitoso programa de ayudas para la compra de vehículos alternativos y ecológicos regresará para seguir incentivando la adquisición de, entre

otros, coches eléctricos de batería. La segunda edición que previsiblemente entrará en vigor a comienzos de próximo año, dispondrá de una dotación de 66,6 millones de euros.

Dicha cifra es por ahora temporal, ya que todo depende de que Hacienda acepte la transferencia de los 16,6 millones que corresponden a la Dirección General de Industria y de la PYME. Se repartirá entre las comunidades autónomas en función de su población. Así lo señala la información que recoge La Tribuna de Automoción, medio que ha tenido acceso a fuentes de la propia Administración.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: MOTOR.ES

[Volver a los titulares](#)



La "transición energética" apremia a diversificar economías del petróleo



La "transición energética" promovida por el auge del esquisto y las renovables ha incrementado la urgencia de que los grandes productores de gas y crudo diversifiquen sus economías en las próximas dos décadas, alertó ayer en un informe la Agencia Internacional de la Energía (AIE). Países como Arabia Saudí, Emiratos Árabes Unidos, Rusia, Nigeria, Irak y Venezuela deben reducir su dependencia de los ingresos de los hidrocarburos, si bien pueden utilizar su experiencia en el sector energético para liderar nuevas vías de negocio, sostiene el documento. "Muchos de los principales exportadores son líderes mundiales en tecnologías energéticas avanzadas. Eso les abre un abanico de posibilidades para el futuro", señaló a Efe el director de programas para Oriente Medio y el Norte de África de la AIE, Ali Al-Saffar.

La agencia advierte de que los periodos en los que el precio del petróleo es alto pueden frenar las reformas necesarias en los países productores, dado que la entrada de ingresos alivia la presión sobre sus economías, algo que puede dañar sin embargo sus balances a largo plazo. La subida del precio impulsa las inversiones en energías renovables en los países importadores de crudo, que tratan de abaratar su factura energética, lo que puede amplificar aún más los efectos dañinos para los productores cuando los precios vuelven a bajar. "Los altos precios de hoy puede tener implicaciones negativas para los productores mañana", indicó Al-Saffar, que recalcó además que un barril de petróleo excesivamente caro daña asimismo a los consumidores y ralentiza el crecimiento en el conjunto de la economía global.

Por contra, si el barril se asentara en los próximos años en un nivel de entre 60 y 70 dólares, un rango que la AIE describe como un escenario de precios bajos, los grandes exportadores se enfrentarían a unas pérdidas acumuladas de 7 billones de dólares (6,14 billones de euros) de aquí a 2040, si no reforman sus economías. En Oriente Medio, ese riesgo económico corresponde a una caída de 1.500 dólares anuales (1.300 euros) en los ingresos disponibles por persona al año, según el informe.

Entre 2014 y 2016, el precio del petróleo se desplomó desde cerca de 110 dólares por barril hasta en torno a 30 dólares, lo que impactó a países como Irak, cuyos ingresos netos por hidrocarburos han caído un 40% en cuatro años, y Venezuela, que ha perdido el 70% de los ingresos por esa vía. "Desde nuestro

punto de vista, Venezuela supone una alerta para los países que están intentando diversificar sus economías sin preocuparse por mantener la competitividad en el sector de la exploración y la producción petrolera", sostuvo Al-Saffar. La AIE destaca asimismo que no todos los grandes productores de petróleo sufren la misma dependencia estructural de los hidrocarburos ni afrontan los mismos riesgos.

Canadá y Kuwait exportaron ambos en torno a 2,5 millones de barriles por día (mbd) el año pasado, detalla el informe, lo que representó un 90% de las exportaciones comerciales totales de Kuwait, pero menos del 15% de las canadienses. A partir del peso que representan el crudo y el gas en la economía de los productores, el informe de la agencia señala a doce países como especialmente vulnerables a los cambios en el mercado energético, entre ellos los seis que el documento analiza en profundidad. Entre los avances en cuanto a diversificación que algunos países ya han iniciado, la AIE destaca el caso de Emiratos Árabes Unidos, que ha hecho valer su posición geográfica, entre Asia, Europa y África, para posicionarse como un "hub" logístico, con aeropuertos y puertos que pueden enlazar con gran cantidad de países.

También destaca que Arabia Saudí ha aumentado sus inversiones en renovables y está desarrollando tecnologías para la captura, utilización y almacenamiento de dióxido de carbono. Indonesia y México son "otros dos ejemplos de productores convencionales de petróleo que han registrado un crecimiento respetable en sectores ajenos a los hidrocarburos en los últimos años", afirmó Al-Saffar.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



La creación de empleo, otro reclamo para acelerar la transición energética



Malas noticias. La intensidad de los fenómenos atmosféricos (tifones, huracanes, gota fría) por el cambio climático está afectando al medio ambiente, a los ciudadanos, pero también al empleo.

La Organización Mundial del Trabajo (OIT) calcula que en 2030 se destruirán más de 70 millones de puestos de trabajo en el mundo, equivalentes al volumen de horas perdidas por desastres naturales como los ocurridos recientemente en España en el municipio mallorquín de Sant Llorenç o la localidad malagueña de Ronda, por citar dos ejemplos cercanos.

El paro se produce, por tanto, en el sector primario (agricultura, pesca, ganadería) y en el área de infraestructuras residenciales y de transporte. Además, las jornadas de trabajo surgidas se dedican a reponer daños en vez de a modernización, lo que se computa como gasto y no como inversión, señala Joaquín Nieto, director de la Oficina de la OIT para España.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUÍ](#)

FUENTE: CINCO DÍAS



Matriculaciones vehículos comerciales en UE caen 5,2% en septiembre



Las matriculaciones de vehículos comerciales en la Unión Europea (UE) cayeron un 5,2% en septiembre frente al mismo mes de 2017, hasta totalizar 212.845 unidades, según los datos divulgados hoy por la patronal de constructores ACEA. Durante los primeros nueve meses de 2018, las ventas en el territorio comunitario aumentaron un 3,6% en tasa interanual, hasta las 1,8 millones de unidades. Por lo que respecta a septiembre, supone el primer mes de retroceso tras cinco consecutivos de incrementos en las matriculaciones de este tipo de vehículos, ha explicado en una nota la patronal.

En ese mes los principales mercados cerraron con descensos en sus entregas, excepto Alemania, que vendió un 1,1% más que en el mismo periodo del ejercicio anterior. Italia registró unos descensos del 17,8%, seguida de España (un 9,6% menos), Reino Unido (6,1% menos) y Francia (1,6% menos). En el acumulado del año hasta septiembre, España lideró las ventas de vehículos comerciales entre los principales mercados europeos, con un incremento del 8,7%, seguida de Francia (5,2%) y Alemania (4%), mientras que la demanda de estos vehículos descendió en Italia (0,5%) y Reino Unido (3,5%).

FUENTE: EFECOM



El crudo Brent baja hasta 75,70 dólares



El barril de crudo Brent para entrega en diciembre abrió hoy a la baja en el mercado de futuros de Londres y cotizaba a 75,70 dólares, un 0,56% menos que al cierre de la jornada anterior.

FUENTE: EFECOM





Llegan los coches eléctricos que se cargan a través de la carrocería

Las baterías son la pieza central de un coche eléctrico, pero también la que más peso aporta al conjunto, sin embargo, los problemas de peso y espacio desaparecerían si los coches eléctricos se pudieran cargar a través de la carrocería.

Uno de los mayores dilemas de los fabricantes es dónde colocar las baterías. De momento, la norma más extendida es que a mayor tamaño de batería más capacidad de carga, pero también más peso y menos espacio. La solución más extendida es colocar las baterías en el suelo del coche. De esta manera, que se consigue una superficie plana y se mejora la habitabilidad interior.

Ahora, un nuevo desarrollo, haría que pudiéramos prescindir de las baterías. Aunque suena descabellado, esto puede ser una realidad si se utilizan los materiales adecuados.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: INFOELECTRICO

Volver a los titulares



Contacto [aevecar](#)



Versión para imprimir

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com

