



Newsletter



**aevecar**

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

## Noticias

**Boletín Nº2051**

24 de octubre de 2018

- 🕒 [Tres ventajas y tres inconvenientes de los coches de hidrógeno](#)
- 🕒 [Montero dice que subida impuesto diésel no tiene "afán recaudatorio"](#)
- 🕒 [Repsol nombra a Victoria Zingoni presidenta de nueva compañía eléctrica](#)
- 🕒 [El crudo Brent sube hasta 76,75 dólares](#)
- 🕒 [Repsol, Inditex y Seat lideran las exportaciones de España](#)



## Tres ventajas y tres inconvenientes de los coches de hidrógeno

Los vehículos eléctricos son la moda en lo que a movilidad sostenible se refiere, pero no hay que olvidar que también existe una alternativa en los coches de hidrógeno. ¿Qué ventajas y qué inconvenientes encontramos en ellos?

Para lograr el objetivo de alcanzar una movilidad sostenible es imprescindible que el parque automovilístico se renueve con vehículos que emitan los menos gases posibles. O que no emitan, directamente. Ahí entran en juego fundamentalmente los eléctricos, pero también los coches de hidrógeno. Menos populares pero igualmente eficaces en este sentido, presentan una serie de ventajas e inconvenientes que vamos a repasar.

### **Rapidez a la hora de repostar**

La gran ventaja de los coches de hidrógeno respecto a los eléctricos es la velocidad de repostaje. Mientras que los primeros apenas necesitan unos minutos conectados al surtidor, los segundos en el mejor de los casos emplean media hora en una toma de carga rápida, que además de hacer sufrir a las baterías no les hace recuperar toda su capacidad.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

**FUENTE:** AUTOBILD

[Volver a los titulares](#)



## Montero dice que subida impuesto diésel no tiene "afán recaudatorio"

La ministra de Hacienda María Jesús Montero ha defendido este martes que la equiparación del impuesto del diésel con el de la gasolina que prepara el Gobierno no tiene un "afán recaudatorio", sino "preservar el medio ambiente" y "cuidar la salud de los ciudadanos".

Así lo ha señalado durante su intervención en el Pleno del Senado en respuesta a una pregunta de la senadora del PP Esther Basilia del Brío sobre si el Gobierno mantiene que el impuesto al diésel no afectará a las clases medias y trabajadoras, en donde ha asegurado que la propuesta intenta que aquellos que más

tienen aporten "algo más" para contribuir a las arcas públicas con el fin de "consolidar" el Estado de bienestar, mientras que se bajará la fiscalidad a los que facturen menos.

La senadora 'popular' ha criticado que el sistema fiscal "ataca directamente" al empleo, al ahorro y a la inversión, por lo que cree que los más humildes "pueden pasarlo muy mal", al tiempo que ha advertido de que el 30% del tributo "lo van a sufragar agricultores, usuarios de calefacción diésel, conductores y autónomos" y en cambio "el coche lo van a disfrutar otros".

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

**FUENTE:** EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)



## Repsol nombra a Victoria Zingoni presidenta de nueva compañía eléctrica



Tras obtener las autorizaciones pertinentes del Ministerio de Transición Ecológica y de la Sala de Competencia de la CNMC, Repsol está a punto de formalizar la compra de los activos de Viesgo que acordó a finales de junio con sus propietarios, los fondos Macquarie y Wren House, por 750 millones de euros. La transacción se producirá en los primeros días de noviembre y en la misma fecha, la petrolera dará a conocer el organigrama de la nueva energética que, con el nombre de Repsol Electricidad y Gas, lanzará con dichos activos: una cartera de 750.000 clientes del mercado libre y una capacidad de generación de 2.350 MW (varias pequeñas hidroeléctricas y dos centrales de ciclo combinado de gas).

Según una comunicación interna a la que ha tenido acceso Cinco Días, Repsol ha designado presidenta no ejecutiva de esta filial a María Victoria Zingoni, actual directora general de Downstream (refino, química, marketing, trading gas&power y GLP), cargo que seguirá manteniendo. El puesto de consejero delegado lo ocupará otro hombre de la casa, Francisco Vázquez, hasta ahora director ejecutivo de Refino, función que abandona para ocuparse de las labores ejecutivas de Repsol Electricidad y Gas.

El organigrama lo completan otros dos directivos de la petrolera (Mariano Benito e Isabel de Luis) y un tercero procedente de las filas de Viesgo (Javier Anzola). Benito, quien forma parte del departamento financiero de Repsol, será el director financiero de la nueva energética, además de responsable de las áreas de Compras y Tecnología. Por su parte, Isabel de Luis será directora del área de Personas, Legal y States Holders (Comunicación, Publicidad y Relaciones Institucionales).

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

**FUENTE:** CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)





## El crudo Brent sube hasta 76,75 dólares

El barril de crudo Brent para entrega en diciembre abrió hoy al alza en el mercado de futuros de Londres y cotizaba a 76,75 dólares, un 0,40% más que al cierre de la jornada anterior.

**FUENTE:** EFECOM

*Volver a los titulares*



## Repsol, Inditex y Seat lideran las exportaciones de España

Repsol, Inditex y Seat son las empresas españolas que registran una mayor facturación en el exterior, con unas ventas superiores a los 10.000 millones en todos los casos. Sin embargo, las empresas no cotizadas son las que lideran la exportación española, según un estudio de Esade a petición de HSBC. El informe identifica a 500 compañías españolas que venden al exterior con unos ingresos superiores a los 200 millones de euros.

Así, la petrolera Repsol lidera las ventas de las compañías españolas en el exterior, con 10.980 millones de euros. Le siguen muy de cerca la compañía de Amancio Ortega, con 10.397 millones; y Seat con 10.187.

En el cuarto puesto está Renault con 8.199 millones y después Cepsa con 6.942 millones. Detrás aparecen varias marcas de automóviles: Ford con 5.755 millones de euros, Peugeot (4.649 millones) y Opel con 3.791 millones. Amadeus con 3.774 millones y Técnicas Reunidas con 3.598 millones de euros completan el top 10.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

**FUENTE:** ECONOMÍA DIGITAL

*Volver a los titulares*





**Contacto aevecar**



**Versión para imprimir**

*Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid*

*Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • [www.aevecar.com](http://www.aevecar.com)*

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com)



**Aviso jurídico**