



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín Nº2050

23 de octubre de 2018

- La apuesta por el diésel sigue viva pese a los ataques
- Merkel intenta dificultar que se prohíba el diésel en Alemania
- Puig rechaza los macrodepósitos de combustible en el Puerto Alicante
- El precio del barril OPEP sube un 0,7% hasta los 78,68 dólares
- El euro baja hasta 1,1454 dólares en Fráncfort



La apuesta por el diésel sigue viva pese a los ataques

No hace tanto de aquellos tiempos en que a políticos y organismos reguladores se les llenaba la boca prodigando las virtudes del motor diésel. A finales de los noventa y principios de los dos mil, estos aparatos de factura germana eran la joya de la automoción europea. Durante años fueron regados con ayudas y ventajas fiscales que hicieron del combustible con que se alimentan un producto históricamente más barato que la gasolina. Hoy, las tornas han cambiado por completo.

Desde que la Organización Mundial de la Salud confirmó su efecto cancerígeno, el diésel se ha convertido en poco menos que un proscrito. Unapestado que comienza a ser perseguido con dureza por la legislación de todo el mundo. En España, el brusco «tasazo» impuesto por Sánchez, aparte de suponer un impacto sin precedentes en la mitad del parque móvil del país, acabará con el combustible «asequible» para los conductores nacionales y fundamental para muchos profesionales que dependen de sus vehículos para trabajar.

Eso sin contar las prohibiciones de acceso y circulación que se ciernen sobre los diésel en grandes ciudades como Madrid o Barcelona. La persecución no cesa, pero los ciudadanos no parecen estar de acuerdo con semejantes restricciones. Según la encuesta de NC Report, el 67% de los interpelados se muestran contrarios a los impuestos sobre los coches diésel, y sólo un 26% los apoyan.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: LA RAZÓN

[Volver a los titulares](#)



Merkel intenta dificultar que se prohíba el diésel en Alemania

El gobierno alemán vuelve al rescate del poderoso sector automovilístico. Casi dos semanas después de que Berlín anunciase una prohibición parcial de los vehículos diésel, la canciller alemana, Angela Merkel, ha prometido poner palos a las ruedas a ese tipo de medidas con una ley que permita a los coches más contaminantes seguir circulando con total normalidad.

Reunida en un acto de campaña electoral en el Estado de Hesse, donde los conservadores se juegan este próximo domingo su mayoría tras hundirse en Baviera, la líder democristiana ha considerado como «desproporcionada» la restricción de los vehículos diésel cuando se da en ciudades donde las emisiones de dióxido de nitrógeno (NO₂) rebasan de forma marginal los límites impuestos por la legislación medioambiental.

Aunque aún hace falta ver como se concreta ese mensaje de tinte electoralista, la medida afectaría a ciudades como Fráncfort, la principal ciudad de Hesse, donde se registran unos niveles de 57 miligramos de NO₂ por metro cúbico, superando el límite establecido de 50. El centro financiero de Alemania es también una de las urbes que ha optado por limitar la circulación de vehículos diésel en la zona céntrica, una medida que entrará en vigor en 2019 y de fuerte peso electoral en la región.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUÍ](#)

FUENTE: EL PERIÓDICO DE ARAGÓN

[Volver a los titulares](#) 

Puig rechaza los macrodepósitos de combustible en el Puerto Alicante

El presidente de la Generalitat, Ximo Puig, se mostró ayer contrario a la instalación de una planta para almacenar y mover productos petrolíferos y gas licuado en el Puerto de Alicante, tal como proyecta la empresa que gestiona la zona logística portuaria. Puig apuntó que, de momento, el documento no ha llegado a Valencia pero subrayó que «si la ciudad de Alicante está en contra de que se construyan depósitos de combustible en el Puerto, la Generalitat estará con la ciudad y, en la medida que nuestras competencias lo permitan, nos opondremos». Claro y rotundo se mostró ayer el presidente de la Generalitat, Ximo Puig, al expresar la oposición a que el Puerto de Alicante acoja una instalación calificada como peligrosa como es una planta de almacenamiento y distribución de productos petrolíferos cuyo proyecto está en estos momentos en exposición pública.

En concreto, la construcción de 18 depósitos (seis en la primera fase que supondrían una capacidad entre los seis de 110.000 m³), de hasta 30 metros de altura, tal como ha planteado la empresa Terminal Marítima del Sureste, que gestiona el área logística y el muelle 19, donde está prevista la construcción de los depósitos. La intención de la promotora es mover hasta un millón de toneladas a partir del quinto año de actividad.

El proyecto está aún en fase de alegaciones al cumplir los requisitos administrativos, al ser un acto reglado, tal como apuntaron fuentes de la presidencia del Puerto que recordaron, por otro lado, que en la parcela elegida por la empresa se pueden desarrollar esas actividades. No obstante, las mismas fuentes apuntaron que el tema debe resolverse tras analizar todas las alegaciones que se presenten. Guanyar y los vecinos de la zona sur de Alicante ya han anunciado alegaciones contra el proyecto

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: DIARIO INFORMACIÓN

Volver a los titulares



El precio del barril OPEP sube un 0,7% hasta los 78,68 dólares



El barril de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) se vendió el lunes a 78,68 dólares, un 0,7% más que la jornada anterior, informó hoy en Viena el grupo energético. El petróleo de la OPEP lleva con tendencia bajista desde principios de octubre, cuando cotizó a su valor más alto en cuatro años, por las posibles consecuencias de una nueva ronda de sanciones de EEUU a Irán en noviembre.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares



El euro baja hasta 1,1454 dólares en Fráncfort



El euro bajó hoy en la negociación europea del mercado de divisas de Fráncfort (Alemania) y a las 06.00 GMT se cambiaba a 1,1454 dólares, frente a los 1,1472 dólares a las 15.00 GMT de ayer. El Banco Central Europeo (BCE) fijó ayer el tipo de cambio de referencia de la divisa común en 1,1494 dólares.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares





Contacto aevecar



Versión para imprimir



Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico