



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín Nº2049

22 de octubre de 2018

- 🕒 [Calendario laboral](#)
- 🕒 [Imaz \(Repsol\) alerta de efectos en empleo del "falso debate" sobre diésel](#)
- 🕒 [Las tarjetas que le permiten ahorrar hasta un 5% al llenar el depósito](#)
- 🕒 [Comienza la gran batalla por las 'electrolineras'](#)
- 🕒 [Sector de la Movilidad Sostenible concluye que el diésel tiene futuro](#)
- 🕒 [Más del 40% consumidores no se plantea comprar un coche eléctrico](#)
- 🕒 [El crudo Brent sube hasta 80,15 dólares](#)
- 🕒 [Patronal insta a librar de impuesto gasóleo a vehículos de menor tonelaje](#)
- 🕒 [Primeras motos eléctricas compartidas recorren 19.400 km en Valencia](#)



Calendario laboral



Resolución de 16 de octubre de 2018, de la Dirección General de Trabajo, por la que se publica la relación de fiestas laborales para el año 2019.

- [PDF \(BOE-A-2018-14369 - 4 págs. - 296 KB\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



Imaz (Repsol) alerta de efectos en empleo del "falso debate" sobre diésel



El consejero delegado de Repsol, Josu Jon Imaz, advirtió el pasado viernes de que si no se revierte el "falso debate" sobre el diésel, los efectos sobre el empleo y la industria automovilística que se están empezando a ver son "sólo el inicio de lo que vamos a presenciar a corto y medio plazo". Imaz, que intervino el viernes en la inauguración de la jornada "Movilidad Sostenible", del Club de la Energía, ha señalado que antes de tomar decisiones que tienen una "repercusión severa" se debe hacer un debate con "rigor técnico" y ha lamentado que en el caso del diésel muchas veces se fundamenten en razones ideológicas.

Ha recordado que un coche diésel nuevo produce muchas menos emisiones que un vehículo de hace diez años que emplee ese combustible, así como que la industria automovilística crea "empleos estables" y "paga bien". El consejero delegado de Repsol ha indicado que ya se están viendo cierres temporales en la

industria del automóvil como consecuencia de ese "falso debate" sobre el diésel. Ha añadido que ese debate tiene que hacerse con "rigor técnico", con atención al medio ambiente desde luego, pero también a la industria española y con neutralidad tecnológica.

Además, ha señalado que las medidas que se adopten en materia de movilidad tienen que tener "progresividad social" y ha manifestado, en este sentido, que es más progresivo socialmente apoyar la sustitución de esos vehículos antiguos, pues las personas que los tienen suelen tener menos recursos y por eso no han cambiado de vehículo, además de ser más eficiente en términos medioambientales.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Las tarjetas que le permiten ahorrar hasta un 5% al llenar el depósito



El precio de la gasolina y el diésel ha subido en torno a 10 céntimos en lo que va de año, lo que supone que llenar el depósito se ha encarecido entre cuatro y cinco euros desde enero, lo que ha hecho que el importe de ambos carburantes toque máximos de 2014. Además, el precio del barril de petróleo Brent suma un alza de más del 20% en el año, por lo que todo indica que el combustible podría seguir encareciéndose.

Para que esta subida de precios sea lo más llevadera posible se puede recurrir a los descuentos y bonificaciones que ofrecen los bancos. Bankia y Evo Banco descuentan un 2% del importe gastado en carburante o en las tiendas de las gasolineras Galp siempre que sea abonado con alguna de las tarjetas de crédito de la primera o la Tarjeta Inteligente de la segunda. La tarjeta Repsol Máxima de Banco Sabadell cuenta con el mismo descuento, al que añade un 5% en compras y lavados en las estaciones de servicio Repsol, Campsa y Petronor.

El ofrecido por ING es del 3%, aunque para gasolineras Shell, y el de Abanca oscila entre el 2% y el 5% en estaciones Galp, según la tarjeta utilizada. Openbank, en cambio, lo varía según el día de la semana: el descuento por repostar en Galp es del 2%, salvo los miércoles, que asciende al 5%.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)





Comienza la gran batalla por las 'electrolineras'

La nueva normativa liberaliza la carga de vehículos eléctricos hasta el extremo de permitir a cualquier consumidor prestar este servicio. En juego, inversiones por hasta 1.050 millones.

Eléctricas, petroleras, fabricantes de vehículos, gigantes tecnológicos e incluso empresarios de aparcamientos privados o grandes cadenas de distribución están haciendo acto de presencia en un nuevo campo de batalla, el de las infraestructuras de carga de vehículos eléctricos.

Lo que está en juego es un nuevo negocio dirigido al abastecimiento de los 5 millones de coches eléctricos que, si se cumplen las previsiones del Ministerio de Transición Ecológica, circularán por las carreteras españolas en 2030. Una cifra elevada si se compara con los menos de 45.000 en la actualidad.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EXPANSIÓN

[Volver a los titulares](#)



Sector de la Movilidad Sostenible concluye que el diésel tiene futuro

A pesar de que las principales capitales y los fabricantes de automóviles están pensando cada vez más en ciudades donde los coches híbridos y eléctricos sean mayoría, el diésel parece seguir teniendo futuro en el largo plazo. Al menos así lo sostienen algunos de los empresarios y directivos del sector de la Movilidad Sostenible, según las conclusiones del Primer Observatorio Grant Thornton de Movilidad Sostenible.

Los híbridos, los que son enchufables y los vehículos 100% eléctricos son los coches con más futuro en nuestro país, eso es algo incuestionable pero casi la mitad de directivos españoles del sector de la Movilidad sostienen que el diésel tendrá todavía una destacada presencia en los motores que impulsen nuestros coches dentro de una década. No obstante también dan mucho crédito a otras alternativas como el GLP o el GNC.

La gran mayoría de presidentes, CEOs y directores generales que han participado en este Observatorio creen que los fabricantes harán frente a las inversiones necesarias para adaptarse a esta nueva realidad llena de distintas alternativas y motores con nuevas tecnologías.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: CAR AND DRIVER

Volver a los titulares



Más del 40% consumidores no se plantea comprar un coche eléctrico



Las ventas en automóviles que utilizan el diésel como carburante se han hundido drásticamente durante el último año. En concreto se estima que en 2020 este tipo de motores solo representarán un 25% del mercado europeo.

Sin embargo y aunque el mercado muestra esta curva a la baja casi la mitad de los consumidores no estarían dispuestos a pagar más por un coche sostenible con el medioambiente. En concreto, 2 de cada 5 no gastarían más porque un coche contaminase menos.

En definitiva: los motivos de esta caída no tienen que ver tanto con un compromiso ecológico como con la incomodidad y restricciones gubernamentales, según datos facilitados por [Acierto.com](#).

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: ABC

Volver a los titulares



El crudo Brent sube hasta 80,15 dólares



El barril de crudo Brent para entrega en diciembre abrió hoy al alza en el mercado de futuros de Londres y cotizaba a 80,15 dólares, un 0,42% más que al cierre de la jornada del viernes.

FUENTE: EFECOM



Patronal insta a librar de impuesto gasóleo a vehículos de menor tonelaje



La Federación Nacional de Asociaciones de Transporte (Fenadisper) insistió el pasado viernes en la "necesidad de arbitrar algún mecanismo" que permita dejar exentos de los incrementos del impuesto sobre el gasóleo de automoción a los transportistas titulares de vehículos de menor tonelaje. Fenadisper ha explicado que los transportistas de este tipo de vehículos, de menos de 7,5 toneladas, son "mayoritariamente" autónomos y representan aproximadamente un tercio de la flota española de transporte por carretera.

En la actualidad, estos transportistas no pueden acogerse al sistema de devolución del gasóleo profesional, recuerda Fenadisper en una nota. También relacionado con la propuesta del Gobierno de introducir en la Ley de Presupuestos para 2019 un incremento del impuesto al diesel, la patronal ha confirmado que la Secretaría de Estado de Hacienda les ha garantizado que tal subida no afectará a los transportistas de vehículos pesados (más de 7,5 toneladas) y por tanto la medida será "neutra".

FUENTE: EFECOM



Primeras motos eléctricas compartidas recorren 19.400 km en Valencia



Las primeras 150 primeras motos eléctricas compartidas de la empresa emergente Molo ha puesto en servicio en Valencia han recorrido en un mes 19.400 kilómetros por la ciudad y han evitado la emisión de 2,7 toneladas de CO₂ a la atmósfera.

En un comunicado, la compañía ha informado de que una 200 personas utilizan el servicio cada día en Valencia, que se ha convertido en la primera ciudad europea con servicio por suscripción de motos eléctricas compartidas.

En los primeros treinta días de funcionamiento, la empresa tecnológica está recogiendo los primeros datos de la monitorización para ajustar el servicio a las necesidades, tanto de la ciudad como de los usuarios.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: LA VANGUARDIA

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico