



Newsletter



**aevecar**

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

## Noticias

**Boletín Nº2046**

17 de octubre de 2018

- 🕒 [¿Por qué híbridos y eléctricos pueden ser más contaminantes que diésel?](#)
- 🕒 [BMW confirma eléctricos siempre serán más caros que gasolina y diesel](#)
- 🕒 [El «impuestazo» al diésel también amenaza a taxistas y repartidores](#)
- 🕒 [Matriculaciones de turismos en la UE cayeron un 23,5% en septiembre](#)
- 🕒 [El crudo Brent sube hasta 81,46 dólares](#)
- 🕒 [Prototipo coche hidrógeno genera y almacena este gas de forma segura](#)



## ¿Por qué híbridos y eléctricos pueden ser más contaminantes que diésel?

En el último año el diésel parece haberse convertido en el causante de todos los males del mundo. La polémica sobre el acceso de los coches de gasoil más veteranos a las ciudades, las etiquetas de la DGT para catalogar los coches según su nivel de contaminación, y el impuesto al diésel con el que el Gobierno de España quiere incrementar sus ingresos, han llevado a gran número de potenciales compradores a desestimar la adquisición de este tipo de vehículos, que hace no demasiado tiempo se ponían como ejemplo de eficiencia por su reducido consumo.

Son muchas las dudas que surgen acerca de la polución de los coches de combustión, mientras que los coches eléctricos e híbridos electrificados poco a poco van teniendo más protagonismo en nuestras calles y carreteras. Pese a todo las cifras de ventas de este tipo de coches es relativamente pequeña. Para salir de dudas hemos hablado con Oriol Canut, director general de GreenChem en España y Portugal y responsable del Libro Verde del Diésel, quien nos resuelve algunas de las dudas más comunes sobre el actual «proceso de transición» del diésel hacia otro tipo de combustibles considerados más «ecológicos».

### **El gasoil, un combustible ¿verde?**

**- En estos días hablar de un libro verde del diésel suena como algo contradictorio. ¿Es el diésel un combustible verde?**

Existen coches diésel a la venta, que, en pruebas independientes, han registrado una emisión de 13 mg/km de NOx en prueba RDE (Real Driving Emissions) en vía pública. ¿Verde? Seguramente no son motores 100% limpios, pero hoy en día, aún no hemos dado con una fórmula perfecta.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

**FUENTE:** FINANZAS

*Volver a los titulares*





## BMW confirma eléctricos siempre serán más caros que gasolina y diesel

En teoría, el precio de los coches eléctricos debería bajar progresivamente durante los próximos años, a medida que aumente la demanda de los mismos y se pudieran reducir los costes de producción de sus baterías. Son estas, las baterías, las que implican un importante sobrecoste en su producción.

Pero BMW ha querido romper esta teoría y aclarar que los coches eléctricos nunca tendrán el mismo precio que los de motor térmico, porque hay un factor que cambia la 'ecuación': el cobalto, que es un recurso limitado.

Las baterías modernas, de los coches eléctricos actuales y futuros –algunos de ellos- están basadas en el cobalto. Es un mineral, y es un recurso de disponibilidad limitada. La creciente demanda de minerales necesarios para la fabricación de las baterías modernas, han explicado desde BMW, es lo que provocará que los coches eléctricos sean siempre más caros que sus equivalentes con motor térmico'. Da igual la evolución tecnológica, y tampoco importa la tendencia de crecimiento de la demanda, porque tal y como han explicado desde la directiva de la marca bávara, 'no existe economía de escala' aquí.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

**FUENTE:** ADSLZONE

*Volver a los titulares*



## El «impuestazo» al diésel también amenaza a taxistas y repartidores

El sector del transporte atiende expectante al desarrollo del «impuestazo» al diésel que hornea el Gobierno. El plan presupuestario que el lunes por la tarde envió el Ejecutivo a la Comisión Europea incluye una subida al diésel que recaudará 670 millones y que, además de afectar a clases medias y particulares, también puede incidir sobre los profesionales que utilicen el vehículo para su actividad y este vaya a gasóleo, lo que tiene en vilo a cientos de miles de autónomos.

La razón es que el plan presupuestario detalla que el aumento de la tributación se producirá «sin afectar a transportistas y agricultores» de forma que no recaerá sobre el «gasóleo de uso profesional y el gasóleo bonificado». El problema de este escenario es que la bonificación del gasóleo de uso profesional solo beneficia a vehículos para el transporte de mercancías con un peso igual o superior a 7,5 toneladas -lo

que incide sobre grandes transportistas-, así como aquellos vehículos ligeros para este fin con autorización preceptiva y los taxistas con las preceptivas autorizaciones y taxímetro.

Ello dejaría fuera a los autónomos fuera de estos colectivos que utilizan el vehículo para su actividad, así como aquellos taxistas y repartidores que no están bajo este régimen bonificado del gasóleo de uso profesional, y que suman más de 130.000 profesionales, señalan fuentes del sector. La ministra de Hacienda, María Jesús Montero, señaló en una entrevista a «Onda Cero» que «no se verán afectados todos aquellos profesionales que dependan del transporte para su actividad económica» aunque fuentes del Ministerio también reconocen que «la casuística concreta se establecerá una vez se concrete la medida». En ese caso, el Gobierno debe reformar el artículo 52 (bis) de la ley de Impuestos Especiales que regula los colectivos sujetos a bonificación.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

**FUENTE:** ABC

[Volver a los titulares](#)



## Matriculaciones de turismos en la UE cayeron un 23,5% en septiembre



Las matriculaciones de turismos nuevos en la Unión Europea (UE) cayeron un 23,5% en septiembre en comparación con el mismo mes de 2017, hasta las 1.091.220 unidades, ha informado hoy la patronal comunitaria de fabricantes ACEA. Este retroceso, según ACEA, se produce tras la entrada en vigor del nuevo protocolo de medición de emisiones WLTP el pasado 1 de septiembre, que provocó el adelanto de las compras de vehículos. Así, en Alemania las pérdidas fueron del 30,5% (200.134 unidades), en Italia las entregas descendieron un 25,4% (124.976), en Reino Unido cayeron un 20,5% (338.834), en España las ventas de turismos en septiembre bajaron un 17% (69.129), y en Francia descendieron un 12,8% (148.750).

Respecto a los datos de enero a septiembre del presente ejercicio, las ventas de turismos en la UE aumentaron un 2,5 %, hasta las 11.951.957 unidades, según ACEA. En los mercados más fuertes, los registros cerraron al alza. Fue el caso de España (11,7% y 1.042.672), Francia (6,5% y 1.662.682) y Alemania (2,4% y 2.673.418); aunque la demanda se contrajo en Reino Unido (un 7,5% y 1.910.820) y en Italia (un 2,8% y 1.491.261).

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)





## El crudo Brent sube hasta 81,46 dólares

El barril de crudo Brent para entrega en diciembre abrió hoy al alza en el mercado de futuros de Londres y cotizaba a 81,46 dólares, un 0,06% más que al cierre de la jornada anterior.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## Prototipo coche hidrógeno genera y almacena este gas de forma segura

El químico aragonés Miguel Baya, del Instituto de Síntesis Química y Catálisis Homogénea (Isqch), centro mixto de investigación de la Universidad de Zaragoza y del CSIC, es uno de los investigadores españoles que han desarrollado y probado con éxito un prototipo a escala de coche que almacena y genera hidrógeno de forma segura y es capaz de utilizarlo como combustible.

El joven químico ha trabajado en este "proceso versátil y no contaminante", junto a investigadores del Instituto de Materiales Avanzados de la Universidad Jaume I de Castelló y el Instituto de Tecnología Química -centro mixto de la Universitat Politècnica de València y el Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC).

El hidrógeno es un excelente combustible, debido a su elevada densidad energética y nula emisión de gases de efecto invernadero. Su combinación con el oxígeno atmosférico produce energía y agua como único subproducto, convirtiéndolo en uno de los principales candidatos para sustituir a los combustibles fósiles como fuente de energía limpia.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

**FUENTE:** ARAGÓN DIGITAL

[Volver a los titulares](#)





*Contacto aevecar*



*Versión para imprimir*



*Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid*

*Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • [www.aevecar.com](http://www.aevecar.com)*

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com)



**Aviso jurídico**