



Newsletter



aeevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín Nº2045

16 de octubre de 2018

- CCOO y UGT dicen desatención gasolineras pone en riesgo 6.000 empleos
- Las gasolineras se lanzan a otros mercados para adaptarse al cliente
- Teresa Ribera defiende la equiparación fiscal del diésel y la gasolina
- Y ahora, el coche de hidrógeno
- El precio del barril OPEP se mantiene estable a 79,31 dólares
- Registros en 2 sedes alemanas de Opel por manipulación vehículos diésel
- Volvo detecta fallo que podría provocar que se excedan límites emisiones



CCOO y UGT dicen desatención gasolineras pone en riesgo 6.000 empleos

Las estaciones de servicios desatendidas durante estos últimos cinco años ha aumentado un 40 por ciento, lo que pone en riesgo los 6.000 empleos del sector por la competencia desleal que genera, según denunció ayer CCOO y UGT. Según el secretario general de Industria de Comisiones Obreras de Andalucía (CCOO-A), José Manuel Moreno, y el secretario general de Industria, Construcción y Agroalimentaria de UGT Andalucía, Manuel Jiménez, hay unas 533 gasolineras desatendidas, lo que ha impedido la creación de entre 1.500 y 2.000 puestos de trabajo.

CCOO y UGT han reclamado a la Junta de Andalucía que deje de cuestionarse el cumplimiento del decreto de 2004 que establece la obligatoriedad de una atención personalizada en las gasolineras, informa en una nota. "Ese tipo de estaciones son un completo despropósito y un atentado contra los derechos de los trabajadores y las trabajadoras, las personas con discapacidad y las personas consumidoras por lo que pedimos igualmente a las corporaciones locales que no autoricen su puesta en marcha", ha apostillado Moreno.

Los sindicatos han planificado unas acciones que comenzarán con una concentración ante el Palacio de San Telmo el día 23 de octubre y movilizaciones en las estaciones los días 30 de octubre y 6 y 15 de noviembre. "Hacemos un llamamiento a todos los sectores afectados y a la ciudadanía en general para que se sumen a las movilizaciones para reclamar a la Junta de Andalucía que sea punta de lanza y no permita este tipo de negocios", ha afirmado Gallardo.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Las gasolineras se lanzan a otros mercados para adaptarse al cliente

En el futuro, comprar una televisión en una estación de servicio ya no será una idea disparatada. Ante la incertidumbre del sector, las gasolineras abrirán sus puertas a nuevos negocios.

Tiempo de cambios para las gasolineras españolas. El futuro del diésel es un misterio, y en medio de esta incertidumbre, las estaciones de servicio dan un paso al frente y abren sus puertas a nuevos modelos de negocio que reforzarán otro tipo de servicios, aparcando, por el momento, el protagonismo de su producto estrella: la gasolina. Hacia dónde va el sector, fue una de las preguntas clave en el encuentro Gasolineras inteligentes para mejorar la experiencia del cliente, organizado por EXPANSIÓN con el patrocinio de LG Business Solutions.

El cliente ya no es el mismo, "antes en este negocio, iba a tu estación sí o sí. Ahora, tienes que buscarlo y adaptarte a sus necesidades", señaló David Alburquerque, responsable de gestión directa de Cepsa.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EXPANSIÓN

[Volver a los titulares](#)



Teresa Ribera defiende la equiparación fiscal del diésel y la gasolina



El Gobierno de Pedro Sánchez trabaja en la equiparación fiscal progresiva del diésel y la gasolina. La ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, ha sostenido que nada justifica un trato desigual entre ambos carburantes y ha insistido en la importancia del sector automovilístico para cumplir con las obligaciones medioambientales.

La ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, ha asegurado que "nada justifica un trato desigual" en materia fiscal entre el diésel y la gasolina por "razones medioambientales". En su participación en un desayuno informativo organizado por 'Fórum Europa', Ribera ha defendido así la intención del Gobierno de Pedro Sánchez de equiparar de manera progresiva la fiscalidad de ambos carburantes. La ministra señaló que las medidas para el automóvil parten de una decisión "trabajada, comentada y discutida" con un sector que es "fundamental para nuestra economía", subrayó.

A este respecto, indicó que la aportación de la industria del automóvil es "fundamental" para cumplir con las obligaciones medioambientales y "para modernizar una industria que es fundamental para Europa". Además, recalcó la importancia de actualizar y modernizar la industria auxiliar dependiente de este sector.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: MADRID DIARIO



Y ahora, el coche de hidrógeno

Hace casi 25 años, José Ignacio López de Arriortúa ya pronosticaba que los coches del futuro no contaminarían sino que limpiarían incluso el aire. Parecía una boutade del entusiasta y polémico ingeniero vasco, conocido como Superlópez, que revolucionó el sector del automóvil con sus métodos de gestión, primero en General Motors y luego en Volkswagen, antes de caer en desgracia por un oscuro caso de espionaje industrial.

El locuaz Superlópez no exageraba en aquellas comidas informales con la prensa –siempre con espárragos en el menú– en la sede de Volkswagen en Wolfsburg. Ya tenía en mente el hidrógeno como combustible.

La historia le ha dado la razón. En el último Paris Motor Show, el salón del automóvil con mayor solera – 120 años de vida–, que se clausuró el domingo, uno de los modelos que suscitaban más atención del público fue el Hyundai Nexu, el primer vehículo polivalente (HUV) que sale al mercado con propulsión de hidrógeno.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: LA VANGUARDIA



El precio del barril OPEP se mantiene estable a 79,31 dólares

El crudo de referencia de la Organización de Países Exportadores de Petyróleo (OPEP) cotizó el lunes a 79,31 dólares, sólo cinco centavos menos que la cotización anterior, informó hoy en Viena el grupo petrolero. El valor del crudo OPEP está así en sus valores más bajos de las dos últimas semanas. Con todo, el valor medio del barril OPEP en lo que va de año, 70,97%, sigue siendo un 35% mayor que el promedio de 2017.



Registros en 2 sedes alemanas de Opel por manipulación vehículos diésel

La policía alemana registró ayer las sedes del fabricante automovilístico Opel en las ciudades de Rüsselheim y Kaiserslautern ante las sospechas de manipulación de los valores de emisiones contaminantes en vehículos diésel Euro 6. Los registros los hizo la Oficina de Investigación Criminal (LKA) del estado federado de Hesse y la policía tras una orden de la Fiscalía de Fráncfort en respuesta a una denuncia interpuesta el pasado mes de abril por la Oficina Federal de Vehículos a Motor (KBA), un organismo dependiente del Ministerio de Transporte. "Estamos investigando ante la sospecha de fraude por la puesta en circulación de vehículos diésel por manipulación del software que mide las emisiones contaminantes", precisó la fiscal general Nadja Niesen al periódico "Bild".

El Ministerio de Transporte informó en un comunicado de que en breve se llevará a cabo la llamada obligatoria a talleres de unos 100.000 vehículos de los modelos Cascada, Insignia y Zafira. La KBA descubrió a finales de 2015, poco después de que estallase el escándalo de la manipulación de las emisiones en Volkswagen, cuatro dispositivos de dudosa legalidad en varios modelos Opel para trucar las emisiones, indicó el Ministerio de Transporte.

Opel inició entonces una campaña voluntaria para actualizar el software de esos vehículos afectados, de los que un 70% han pasado por talleres. El pasado enero la KBA descubrió un quinto dispositivo para la manipulación y en abril entregó a la fiscalía las claves de sus hallazgos para que iniciase una investigación.

FUENTE: EFECOM



Volvo detecta fallo que podría provocar que se excedan límites emisiones

El grupo sueco Volvo -que fabrica camiones, autobuses y maquinaria pesada- informó hoy de un fallo en un componente en motores de algunos vehículos que podría provocar que rebasen el límite de emisiones

de óxidos de nitrógeno (NOx). La pieza, usada en mercados con estándares de emisiones "estrictos", se degrada más rápido de lo esperado, lo que reduce su capacidad para convertir los óxidos de nitrógeno de forma eficiente y presenta una posible amenaza respecto a superar los límites fijados. La degradación no parece afectar a todos los motores y vehículos de la misma manera y en el mismo grado, según la investigación realizada hasta ahora por la firma sueca, que ha informado a las autoridades correspondientes en los mercados afectados -sobre todo en Norteamérica y Europa- y está discutiendo posibles planes.

La deficiencia no constituye un problema de seguridad ni afecta al rendimiento de los vehículos o motores en otras áreas que en el control de emisiones y es resultado de un proceso que ocurre con el paso del tiempo, ya que todos cumplen el límite de emisiones en el momento de la entrega. "Un análisis completo del asunto y los planes con las autoridades no han sido completados, y por eso la compañía aún no puede estimar el volumen de motores o vehículos que podrían verse afectados. De ahí que no sea posible asegurar el impacto económico en este momento", señaló Volvo. El fabricante sueco avisó, no obstante, de que el coste para amortizar el problema podría ser "significativo". Las acciones del grupo Volvo caían algo más del 6 % minutos después de la apertura de la sesión de hoy en la Bolsa de Estocolmo a las 9.00 hora local (7.00 GMT).

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico

