



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°2044

15 de octubre de 2018

- Precios liquidación del primer semestre de 2018
- Concesión Autoridad Portuaria de Castellón
- El Corte Inglés, Carrefour y Día se disputan las tiendas de las gasolineras
- Cepsa suspende su salida a Bolsa
- Caen las ventas de coches diésel, suben las emisiones de CO2
- GLP se abre camino: Ventas coches gas licuado se multiplican por seis
- La Industria prevé 140.000 coches hidrógeno España en 12 años
- El pacto eléctrico desata la caja de los truenos



Precios liquidación del primer semestre de 2018



Resolución de 3 de octubre de 2018, de la Dirección General de Política Energética y Minas, por la que se fijan los precios del producto e impuestos especiales aplicables a la hulla, fuel oil, diésel oil y gasoil a aplicar en la liquidación del primer semestre de 2018.

- [PDF de la disposición](#)

FUENTE: AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



Concesión Autoridad Portuaria de Castellón



Anuncio de la Autoridad Portuaria de Castellón por el que se publica la modificación sustancial de la concesión administrativa otorgada a GASOLINERAS VICENT, S.A.

- [PDF del anuncio](#)

FUENTE: AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)





El Corte Inglés, Carrefour y Día se disputan las tiendas de las gasolineras

Las gasolineras reúnen todas las condiciones para ser un formato de conveniencia: tienen amplitud de horarios, cuentan con una enorme capilaridad y resulta fácil parar para realizar cualquier compra de una forma rápida. Que los grupos de distribución se aliaran con las petroleras para gestionar las tiendas de sus estaciones de servicio parecía cuestión de tiempo. Y ahora ha llegado el momento de potenciar estos formatos.

Se trata de acuerdos con ventajas para todos. Las cadenas de supermercados crecen rápidamente sin necesidad de contratar personal ni desarrollar importantes inversiones. Mientras, las petroleras hacen sus estaciones de servicio más atractivas, ofreciendo una oferta más amplia, y reducen costes al dejar la gestión de sus tiendas a especialistas con un volumen de compras que genera importantes ahorros.

Las ventas de las tiendas de las gasolineras alcanzaron los 580 millones de euros en 2017, según datos de Alimarket, aunque el potencial de este formato es muy superior. En España hay casi 11.500 gasolineras, de las que más de 8.500 tienen tienda.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EXPANSIÓN

[Volver a los titulares](#)



Cepsa suspende su salida a Bolsa

Cepsa ha anunciado que pospone su salida a Bolsa, prevista para el jueves 18 de octubre, "en atención al estado actual de los mercados de valores internacionales".

Con una banda de precios comprendida entre 13,10 y 15,10 euros por acción que otorgaba a la petrolera una valoración de entre 7.010 y 8.080 millones, la de Cepsa aspiraba a ser la mayor salida a Bolsa española desde 1998.

La fecha elegida para debutar en Bolsa también se ha ajustado a lo esperado. Cepsa avanza como fecha más probable para su debut el próximo 18 de octubre.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EXPANSIÓN

[Volver a los titulares](#)



Caen las ventas de coches diésel, suben las emisiones de CO2



A menos diésel en la carretera, más CO2 en el aire. Así de directa es la conclusión a la que llega la patronal de los concesionarios españoles, Faconauto, que se apoya en los datos recabados por la consultora MSI. Las emisiones medias de dióxido de carbono de los coches nuevos vendidos en España se sitúan en 117 gramos por kilómetro en lo que va de año (hasta el 30 de septiembre), es decir, un 1,8% más que en el mismo periodo de 2017.

En consecuencia, la tendencia estadística negativa se mantiene: esa cifra de emisiones medias creció por primera vez el año pasado después de una década de descensos.

Faconauto achaca la responsabilidad a la progresiva desaparición del gasóleo. Los coches diésel de última generación, que lanzan a la atmósfera menos CO2, suponen solo un 36,9% del mercado en 2018, tras un descenso en las ventas del 16,5%, en comparación con las cifras de enero a septiembre de 2017. La perspectiva para los motores de gasolina es la contraria: las matriculaciones aumentaron un 36,7% durante los nueve primeros meses del año, de modo que este combustible alcanzó en ese periodo una cuota de mercado del 57%.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EL PAÍS MOTOR

[Volver a los titulares](#)



GLP se abre camino: Ventas coches gas licuado se multiplican por seis



El autogás o GLP se hace hueco poco a poco en el mercado automovilístico español. Así lo refleja un estudio de la Asociación Española de Operadores de Gases Licuados de Petróleo (AOGLP) sobre el mercado de combustibles alternativos en el país, que muestra que las ventas de los vehículos que utilizan el GLP como carburante se multiplicaron por seis en los primeros ocho meses del año, en comparación con el mismo periodo de 2017. En total, se vendieron más de 12.000 coches que usan autogás, frente a los 2.000 del año anterior.

En el estudio, elaborado por la consultora Applus+ Idiada, se analizan y comparan distintas variables de los combustibles que existen en el mercado: aspectos como las emisiones, los gastos que tienen, la oferta de modelos de automóviles disponibles, la infraestructura de recarga o la autonomía. Los vehículos eléctricos son los que ganan en cuanto a emisiones, ya que no lanzan gases contaminantes a la atmósfera cuando están funcionando, aunque sí que pueden contaminar en el momento de generar dicha energía eléctrica.

El estudio refleja que teniendo en cuenta el mix energético europeo (un parámetro que muestra cómo se genera la electricidad, ya sea con carbón, fuelóleo pesado, gas natural, energía nuclear o energías renovables), los vehículos electrificados emiten una media de 78 gramos de CO2 por kilómetro recorrido. Según el informe, el gas licuado de petróleo supera al eléctrico en emisiones totales, pero lanza menos CO2 que la gasolina y el gas natural comprimido (GNC).

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUÍ](#)

FUENTE: CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)



La Industria prevé 140.000 coches hidrógeno España en 12 años



La industria del hidrógeno podría alcanzar un volumen de negocio anual de 1.300 millones de euros y crear 227.000 puestos de trabajo para 2030, según la Asociación Española del Hidrógeno (AeH2).

Los vehículos impulsados por hidrógeno dan respuesta a diversos planes de movilidad que tienen como fin la reducción de la contaminación, pero además podrían tener "beneficiosas" repercusiones en el terreno económico y social, de acuerdo con el análisis 'Hidrógeno: clave en la transición energética', presentado este martes en Madrid por la AeH2.

De esta manera, la organización estima que en 2030 la industria del hidrógeno podría alcanzar un volumen de negocio de 1.300 millones de euros anuales y la creación de 227.000 puestos de trabajo.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUÍ](#)



El pacto eléctrico desata la caja de los truenos

La negociación del acuerdo presupuestario firmado el jueves entre PSOE y Unidos Podemos, tuvo su ensayo previo en las conversaciones para sacar adelante el real decreto-ley de medidas urgentes para la transición energética y la protección de los consumidores.

Al tratarse de una norma que, aunque entró en vigor el día 7, requiere de la convalidación en el Congreso de los Diputados, los socialistas dieron la palabra a distintos grupos políticos que han dejado su impronta, no solo en el citado RDL, sino en el pacto para los Presupuestos de 2019, que, en principio, solo ha sellado la formación de Pablo Iglesias.

Un ejemplo de estas negociaciones paralelas, fue la exigencia del PNV de que en el citado RDL se incluyese la legalización de un peaje específico para la industria vasca, que supondrá para el sistema unos 100 millones (la mitad ya se la reconoció el Gobierno del PP). Aunque los nacionalistas vascos volverán a imponer condiciones para dar su respaldo a la futura Ley de Presupuestos, la euskotarifa era un requisito sine qua non para seguir hablando.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: CINCO DÍAS



Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com

