



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

## Noticias

Boletín N°2042

10 de octubre de 2018

- 🕒 Importaciones de crudo a España correspondiente a agosto 2018
- 🕒 España apoya recortar 35% emisiones coches y furgonetas para 2030
- 🕒 Limitaciones circulación castigan también a coches eléctricos, ¿por qué?
- 🕒 DBRS sube un escalón el 'rating' de Repsol
- 🕒 Montero afirma que su Gobierno no subirá el IVA aunque lo pida el FMI
- 🕒 Pemex descubre yacimientos con potencial de 180 millones barriles crudo



## Importaciones de crudo a España correspondiente a agosto 2018

La Corporación de Reservas Estratégicas de productos petrolíferos, CORES, ha publicado las Importaciones de crudo a España correspondiente al mes de agosto de 2018.

Los crudos procedentes de la OPEP alcanzan en agosto el 63,1% del total.

[Puede descargar el documento PDF en este enlace](#)

**FUENTE:** CORES

[Volver a los titulares](#)



## España apoya recortar 35% emisiones coches y furgonetas para 2030

La ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, calificó ayer de "buena propuesta" la idea de recortar un 35% las emisiones contaminantes de coches y furgonetas para 2030, como plantea Austria, país que preside la UE este semestre, para tratar de cerrar un acuerdo entre los países. "La propuesta de compromiso de la presidencia austríaca es una buena propuesta. Es importante entender cuál es su papel y en la medida de lo posible salir de aquí con un acuerdo cerrado, creo que todo lo demás es perder el tiempo", dijo la ministra a su llegada a un Consejo de titulares europeos de Medioambiente.

En la reunión los países de la Unión Europea tratarán de cerrar un acuerdo sobre la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero de los coches y furgonetas que los fabricantes coloquen en el mercado a partir de 2030. El Parlamento Europeo, colegislador en este ámbito, ha fijado ese recorte en

un 40 % en 2030 para los nuevos coches y furgonetas en comparación con los que se registren en 2021, lo que supone un nivel de exigencia muy superior al 30% planteado inicialmente por la Comisión Europea. La ministra consideró que "lo más llamativo de la reunión de hoy" es que "países productores de automóviles como Francia y Alemania, que tradicionalmente han sido aliados en este proceso de modernización de la industria, partan de posiciones tan diferentes".

Los países llegan divididos en dos bloques: uno liderado por Alemania y nutrido por República Checa, Eslovaquia, Rumanía, Bulgaria y Hungría, con tesis más conservadoras; y otro grupo con planteamientos más ambiciosos, con Francia al frente y aliados como el Reino Unido, Italia o Bélgica. La ministra dijo que "es un tema importante para un país como España, cuya industria del automóvil representa casi el 12% pero cuyas casas matrices están precisamente en Francia y Alemania" En ese contexto, explicó que la posición de España es "intermedia entre Francia y Alemania", por un lado "clara con respecto a la necesidad de incrementar el nivel de ambición en la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero en ese sector, pero clara también con respecto a la necesidad de salir de aquí con un objetivo que sea consensuado por todos".

Añadió que España tiene que "mantener una posición progresista y ambiciosa" pero que debe "por encima de eso forzar al máximo un punto de encuentro". Ribera subrayó que los asuntos que hoy se tratarán en el Consejo "van más allá de la reflexión ambiental", ya que tienen que ver con la innovación, la competitividad, la industria o la energía.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## Limitaciones circulación castigan también a coches eléctricos, ¿por qué?



Solo ha pasado un día desde la entrada en vigor del nuevo protocolo anticontaminación del Ayuntamiento de Madrid, pero las reacciones no se han hecho esperar. Una de ellas es la de Dvuelta. La entidad dedicada a la defensa de los conductores denuncia que las nuevas medidas no solo penalizan a los vehículos más contaminantes, también a los que no contaminan, es decir, a los eléctricos.

Para Dvuelta no tiene sentido que si se trata de incentivar el uso de los vehículos menos contaminantes o cero emisiones, la limitación de velocidad a 70 km/h en las vías de circunvalación de acceso a Madrid sea para todos y no distinga entre los coches que más contaminan y los eléctricos. Dvuelta destaca que "Si la limitación es para reducir emisiones, ¿por qué se aplica a los coches que no producen emisiones de ningún tipo?". Según esta entidad, detrás de esta medida puede existir cierto afán recaudatorio, para aumentar las multas por sobrepasar el límite de velocidad.

Otra de las denuncias de Dvuelta es la obligatoriedad de exhibir la etiqueta medioambiental de la DGT, lo cual "crea un marco discriminatorio hacia aquellos titulares que no tienen los medios económicos suficientes para adquirir un ecológico pero caro coche híbrido o totalmente eléctrico".

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

**FUENTE:** AUTOPISTA

*Volver a los titulares*



## DBRS sube un escalón el 'rating' de Repsol

La agencia de calificación DBRS ha elevado la calificación crediticia de Repsol un escalón, a BBB, situando su perspectiva en estable.

En un comunicado, la agencia señala que la mejora de la nota de la petrolera reconoce su mejor perfil crediticio, que "ha superado sus expectativas", así como unas mejores perspectivas en el precio del petróleo.

DBRS destaca que, a pesar de que estos precios más altos del petróleo han ayudado, la mejora en la calificación se debe principalmente a los "avances significativos" realizados por Repsol para mejorar su perfil de riesgo operativo y financiero en los últimos dos años.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

**FUENTE:** EXPANSIÓN

*Volver a los titulares*



## Montero afirma que su Gobierno no subirá el IVA aunque lo pida el FMI

La ministra de Hacienda, María Jesús Montero, afirmó ayer que su Gobierno no subirá el IVA aunque lo pida el Fondo Monetario Internacional (FMI) porque no está vinculado al nivel de renta, y ha insistido en que subirán los impuestos a las grandes empresas, grandes patrimonios y por la compraventa de acciones. Durante su comparecencia en la sesión de control al Gobierno en el Pleno del Senado, Montero ha recordado que los Presupuestos de 2019 conllevarán una reforma fiscal progresiva para que las grandes rentas, patrimonios y corporaciones empresariales contribuyan algo más en la protección de los

ciudadanos de clase media y trabajadora. "Con más Educación y Sanidad pública, con pensiones actualizadas al IPC y con más recursos para dependencia", ha insistido, al tiempo que ha acusado al PP de "mentir" en los Presupuestos Generales del Estado de 2018 porque faltaban cerca de 3.000 millones de ingresos que harán desviar el déficit de este año más allá del 2,2% del PIB que preveía el Gobierno de Mariano Rajoy.

Ha criticado que el PP no apoye la modificación de la Ley de Estabilidad que permitiría sortear el veto del Senado a una senda de déficit más flexible y ha afirmado que el anterior Ejecutivo ha utilizado las políticas de austeridad como coartada para dismantelar el Estado de bienestar. "No hay justificación para ir más lejos de la propia senda que marca Bruselas y queda al descubierto la mentira del PP durante su Gobierno", le ha dicho al senador popular Juan Antonio de las Heras, que le ha reprochado que el FMI haya pedido ajustar el gasto precisamente en 6.000 millones de euros, el margen que daría el nuevo objetivo de déficit socialista. "Ustedes persisten en el error. Aumentar el gasto financiándolo con nuevos impuestos sólo contribuye a mermar la capacidad recaudatoria y a deprimir la economía", le ha dicho De las Heras.

Montero, sin embargo, le ha recordado que el FMI también ve "increíble" que el Parlamento no apruebe una senda más flexible que otorgaría 2.500 millones más a las pensiones, otros 2.500 millones a servicios públicos y 1.000 millones al Estado para invertir más, por ejemplo, en vivienda. "El PP ha legislado contra las personas porque no cree que los servicios públicos tengan carácter redistributivo de la renta y piensan que quita mercado al ámbito privado", le ha respondido, al tiempo que ha incidido en avanzar en una nueva fiscalidad en el ámbito verde y tecnológico.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#) 

## Pemex descubre yacimientos con potencial de 180 millones barriles crudo

La empresa estatal Petróleos Mexicanos (Pemex) anunció ayer el descubrimiento de siete yacimientos en dos campos del Golfo de México con potencial para incorporar 180 millones de barriles de crudo a las reservas del país. Manik, con dos yacimientos y un potencial de 80 millones de barriles, se encuentra a 102 kilómetros de Ciudad del Carmen (estado de Campeche) y fue descubierto en abril de 2018 con una profundidad total de 4.765 metros. El pozo Mulach, con cinco yacimientos y un potencial de 100 millones de barriles, está a 17 kilómetros de Paraíso (estado de Tabasco) con una profundidad de 3.976 metros.

De ambos campos, Pemex prevé producir en un futuro entre 30.000 y 45.000 barriles diarios de aceite. En rueda de prensa, el director general de Pemex, Carlos Alberto Treviño, calificó estos hallazgos de "grandes noticias" que confirman que México tiene aun mucho crudo que deben "buscarlo, encontrarlo y sacarlo para incorporarlo a la producción nacional". El secretario de Energía, Pedro Joaquín Coldwell, explicó a su vez que estos descubrimientos suponen "uno de los diez hallazgos en aguas someras más importantes del mundo en los últimos 15 años".

Pemex también anunció ayer que entre 2019 y 2020 ya podrá iniciarse la producción de los campos Xikin y Esah, descubiertos en 2015 con un potencial de 350 millones de barriles. Además está delimitando los campos de Kinbe y Koban, descubiertos en 2011 y 2016, para dimensionar la cantidad de hidrocarburos de que disponen. En total, los seis campos contienen unas reservas potenciales de 865 millones de barriles de petróleo, que permitirán producir entre 193.000 y 210.000 barriles diarios de aceite.

Treviño celebró que los yacimientos "contribuirán a cumplir las metas de producción de Pemex para los próximos años" y que brindarán al próximo gobierno mexicano "una buena plataforma para contribuir a la riqueza de Pemex y de México". Precisamente, el presidente electo de México, Andrés Manuel López Obrador, que asumirá la Presidencia el 1 de diciembre, anunció una inversión total de 304.000 millones de pesos (16.300 millones de dólares) para reforzar el sector energético mexicano y aumentar la producción petrolera.

**FUENTE:** EFECOM

*Volver a los titulares*



*Contacto aevecar*



*Versión para imprimir*

*Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid*

*Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • [www.aevecar.com](http://www.aevecar.com)*

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com)



**Aviso jurídico**

