



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín Nº2041

9 de octubre de 2018

- 🕒 [Anfac pide a Gobierno apoyo ante nuevos objetivos emisiones CO2 en UE](#)
- 🕒 [Ecologistas rechaza privilegio vehículos etiqueta ECO contaminantes](#)
- 🕒 [Cepsa saca músculo: será más barata que resto competidoras europeas](#)
- 🕒 [CNMC da el visto bueno a la compra de negocios de Viesgo por Repsol](#)
- 🕒 [El crudo Brent sube hasta 84,38 dólares](#)
- 🕒 [FMI baja previsión PIB para eurozona a un "decepcionante" 2% en 2018](#)
- 🕒 [El apetito petrolero de China no será suficiente para salvar a Irán](#)



Anfac pide a Gobierno apoyo ante nuevos objetivos emisiones CO2 en UE

La patronal de fabricantes de vehículos Anfac, junto a las marcas que producen en España, pidieron ayer al Gobierno su apoyo en el actual debate que dentro de la Unión Europea (UE) existe sobre los nuevos objetivos de reducción de emisiones de dióxido de carbono (CO2) en los turismos y los comerciales ligeros. Según han informado en un comunicado, han dirigido una carta a las ministras de Industria, Reyes Maroto, y de Transición Ecológica, Teresa Ribera, en la que les trasladan su "enorme preocupación" por la "orientación que está teniendo el debate". Con estas palabras se refieren a la aprobación -el pasado 4 de octubre- en el Parlamento Europeo de una propuesta para recortar en un 40% los objetivos de emisiones respecto a 2021. Ese porcentaje difiere del de la Comisión Europea (CE), que defiende que la rebaja se sitúe en el 30%, han recordado.

Para Anfac y las empresas fabricantes en España (Renault, Seat-Volkswagen, Ford, PSA, Iveco, Daimler, Nissan y Opel) la propuesta del Parlamento Europeo "excede de manera muy significativa los objetivos propuestos por la Comisión Europea". El recorte del Parlamento Europeo se debatió ayer en el Consejo de Ministros de Medio Ambiente, razón por la que solicitaron la colaboración de ambas ministras para tratar de alcanzar, "en la medida de lo posible, un equilibrio razonable entre la consecución de los objetivos medioambientales y el mantenimiento de la competitividad de la industria de automoción española, sobre la base de una transición ordenada y no forzada que minimice los posibles efectos adversos".

Lo que demandan a las dos ministras es que en el posicionamiento de España establezcan un objetivo de emisiones "razonable (que no vaya más allá del 30%) -y un paquete de medidas de flexibilización que ayuden a su consecución". "Los impactos en términos de empleo de unos objetivos demasiado ambiciosos serán particularmente perjudiciales en los países más industrializados, como España", advierten en la misiva.

Respecto al paquete de medidas, proponen que se incentiven los vehículos híbridos enchufables, que no se introduzca un sistema de penalización para los fabricantes que no alcancen las cuotas de vehículos de bajas y cero emisiones, y que se diferencie "el nivel de ambición entre los vehículos turismos y los comerciales por presentar barreras técnicas y de uso diferenciadas".

Los firmantes de la carta son el presidente de Anfac y del Consejo de Administración de Renault España, José Vicente de los Mozos; el presidente del Comité Ejecutivo de Seat y presidente del Consejo de Administración de Volkswagen Group España Distribución, Luca de Meo; y el presidente y consejero delegado de Ford España, Jesús Alonso. También aparecen las rúbricas del director general Comercio

Grupo PSA para España y Portugal, Christophe Mandon; el presidente y consejero delegado de Iveco España, Jaime Revilla; el representante general Daimler para España, Portugal e Iberoamérica, José Luis López- Schümmer; el consejero director general de Nissan Motor Ibérica, Genís Alonso; y el director general de Opel España, Antonio Cobo.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Ecologistas rechaza privilegio vehículos etiqueta ECO contaminantes

Ecologistas en Acción criticó ayer el "privilegio" que el Ayuntamiento de Madrid da a los vehículos con etiqueta ECO tanto en su protocolo anticontaminación como en Madrid Central al considerar que se traslada la "falsa idea" de que no contaminan lo que para esta organización no es cierto.

Los coches con etiqueta ECO, que son los híbridos no enchufables (HEV) y los propulsados por gas (natural comprimido, natural comprimido o gas licuado del petróleo (GLP), podrán circular por Madrid Central y no se verán afectados por limitaciones de aparcamiento ni de circulación en episodios por alta contaminación.

Para la organización ambientalista, el actual "privilegio" será un "obstáculo importante en el futuro" ya que considera que se repiten "errores del pasado" como "las ayudas y bonificaciones al diésel, establecidas en su momento sobre la base de supuestas bondades ambientales, mal calibradas".

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: LA VANGUARDIA

[Volver a los titulares](#)



Cepsa saca músculo: será más barata que resto competidoras europeas

La conservadora valoración, entre 7.000 y 8.080 millones de euros, que finalmente Cepsa presentó en su folleto de salida a bolsa ante la CNMV, le permite sacar músculo frente al resto de competidoras europeas. La firma cuenta con el respaldo de los bancos de inversión, que a través de sus informes -realizados para

inversores que estudian la operación- destacan su fortaleza financiera, su precio barato respecto a sus pares y una "política de dividendos muy atractiva".

Cepsa saldrá a bolsa el próximo 18 de octubre con un PER (indicador que mide las veces que está contenido el beneficio en el precio que se paga por cada acción) entre los más baratos del sector. En el caso de las petroleras, los actuales valores del crudo han disparado sus indicadores ligados a sus cotizaciones. Lo anterior da todavía más valor al precio al que sale Cepsa, otorgándole un mayor recorrido. En concreto, la petrolera española sale al mercado con un PER entre 7,5 y 8 veces, según estimaciones de Societe Generale y BBVA.

Mientras, el resto de sus pares, "comparables puras" (según las señala BBVA por tamaño), presentan valores más elevados: Repsol 10 veces; Galp 19,6 veces; OMV 8,8, y MOL 8,1 veces. Además, su precio es todavía más atractivo frente otras petroleras europeas más grandes como Total (11,1 veces), Royal Dutch (10,2 veces) o BP (10,2 veces).

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: LA INFORMACIÓN

[Volver a los titulares](#)



CNMC da el visto bueno a la compra de negocios de Viesgo por Repsol



La Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) ha autorizado en primera fase la compra de Repsol de los negocios no regulados de generación de electricidad de bajas emisiones de Viesgo, varios de ellos en Andalucía, así como su comercializadora de gas y electricidad. El consejero delegado de Repsol, Josu Jon Imaz, dijo el pasado mes de julio que esperaba que la operación se pudiera aprobar en tres o cuatro meses como máximo, y que en octubre o noviembre la integración de los negocios adquiridos a Viesgo esté completada. Repsol anunció el pasado 27 de junio que había llegado a un acuerdo con los fondos Macquarie Infrastructure and Real Assets (MIRA) y Wren House Infrastructure para adquirir los negocios no regulados de generación de electricidad de bajas emisiones de Viesgo, así como su comercializadora de gas y electricidad, por 750 millones de euros.

Con esta operación, la petrolera se hacía con centrales hidroeléctricas en el norte de España que suman una capacidad instalada de 700 megavatios (MW), así como con dos centrales de ciclo combinado de gas, en Algeciras (Cádiz) y Escatrón (Zaragoza), que suman una capacidad de 1.650 MW. La compra de estos activos de Viesgo sitúa la capacidad eléctrica instalada total de Repsol en 2.950 MW (2.350 MW procedentes de esta operación más 600 MW de sus plantas de cogeneración). Además, con la compra de la comercializadora de gas y electricidad de Viesgo, la petrolera aumenta su presencia en el sector minorista, con una cuota de mercado superior al 2% y cerca de 750.000 clientes en España.

Repsol en su plan estratégico contempla tener 2,5 millones de clientes minoristas de gas y electricidad en 2025, y una capacidad de generación eléctrica baja en emisiones de alrededor de 4.500 MW. Además, la

compañía adquirió en septiembre pasado la empresa Valdesolar Hive, que va a desarrollar en Valdecaballeros (Badajoz) uno de los mayores proyectos fotovoltaicos en España, con 264 megavatios (MW). Repsol tiene previsto invertir 2.500 millones de euros en negocios de bajas emisiones durante el periodo 2018-2020.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El crudo Brent sube hasta 84,38 dólares



El barril de crudo Brent para entrega en diciembre abrió hoy al alza en el mercado de futuros de Londres y cotizaba a 84,38 dólares, un 0,66% más que al cierre de la jornada anterior.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



FMI baja previsión PIB para eurozona a un "decepcionante" 2% en 2018



El Fondo Monetario Internacional (FMI) rebaja en 2 décimas su previsión de crecimiento de la zona euro para 2018, hasta un "decepcionante 2%", por la ralentización de las exportaciones y la prolongada incertidumbre en torno al "brexit", si bien mantiene la de 2019 en el 1,9%.

"Entre las economías avanzadas, el crecimiento ha sido decepcionante en la zona euro y en el Reino Unido. El menor crecimiento en las exportaciones tras un fuerte aumento en el último trimestre de 2017 ha contribuido notablemente a la ralentización de la zona euro", señala el informe de "Perspectivas Económicas Globales" presentado hoy por el Fondo.

FUENTE: EFECOM



El apetito petrolero de China no será suficiente para salvar a Irán

El apetito petrolero de China no será suficiente para resolver los problemas de Irán. Pekín se ha resistido a los llamamientos de Washington para reducir las importaciones de crudo cuando se apliquen las sanciones en noviembre.

Pekín ha ocultado su disgusto por las nuevas restricciones y dice que sus relaciones actuales con Irán son "justas y legales". Esa postura refuerza las expectativas de China, el mayor consumidor de petróleo iraní, ya que le permite intervenir cuando las restricciones energéticas entren en vigor.

La República Popular compra más de una cuarta parte del crudo de Irán y tiene las infraestructuras suficientes como para evadir la ley estadounidense. Si las restricciones provocan que salgan de los mercados globales entre 900.000 y 1,6 millones de barriles de petróleo iraní al día, los precios también caerán.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: CINCO DÍAS



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com

