



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín Nº2036

2 de octubre de 2018

- 🕒 [Presidente Repsol defiende gas natural para descarbonización de Europa](#)
- 🕒 [BP compra 65 EE.SS en España a fondos Avenue Capital y JZ International](#)
- 🕒 [Cepsa arranca su OPV sin dar entrada en paralelo a un inversor relevante](#)
- 🕒 [Gobierno alemán logra acuerdo para reajustes técnicos de vehículos diésel](#)
- 🕒 [Cumplir objetivos de CO2 incrementará hasta 2.000 euros coste por coche](#)
- 🕒 [El petróleo Brent supera los 85 dólares por primera vez desde 2014](#)
- 🕒 [Matriculaciones caen en septiembre en todas las comunidades autónomas](#)
- 🕒 [Renault anuncia que fabricará nuevos vehículos eléctricos más asequibles](#)



Presidente Repsol defiende gas natural para descarbonización de Europa

El presidente de Repsol, Antonio Brufau defendió ayer el uso del gas natural como "energía clave para la descarbonización de Europa" durante la inauguración de la cuarta edición de las conferencias "Energy for Europe" (Energía para Europa) en Bruselas. Para el presidente de Repsol, esta energía es el pilar para alcanzar los objetivos globales de reducción de emisiones de CO2 a corto plazo y también como "fuente de energía clave, junto con las renovables, para sustituir el carbón para la generación de electricidad", según un comunicado de Repsol.

Brufau defendió durante su intervención la necesidad de crear "medidas regulatorias" que faciliten la transición energética mientras que se mantiene, a su vez, la competitividad de la industria energética en Europa. En este contexto, el presidente subrayó la importancia de continuar con la innovación y el desarrollo de nuevas tecnologías, mediante una financiación sostenible para "conseguir una transición energética que lleve a un modelo más eficiente, dinámico y sostenible medioambientalmente".

Estas conferencias, organizadas por la empresa, contaron con la participación de la comisaria europea de Mercado Único e Industria, Elzbieta Bienkowska y con parlamentarios europeos. La comisaria europea expresó sus ambiciones por una Europa con un sector industrial "limpio y competitivo" que redunde en "crecimiento sostenible y empleo de calidad". "La innovación es clave en todos los sectores, también para convertir en oportunidades los retos de reducción de emisiones", concluyó Bienkowska.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



BP compra 65 EE.SS en España a fondos Avenue Capital y JZ International

La petrolera BP ha llegado a un acuerdo con los fondos de capital riesgo Avenue Capital y JZ International para la compra de Kingbook Capital Socimi y Petrocorner Retail, empresa que posee y explota 65 gasolineras repartidas por 21 provincias en España.

La operación ya está cerrada a falta de las aprobaciones regulatorias correspondientes, según confirman fuentes oficiales de la propia BP.

Kingbook Inversiones, participada al 60% por GL Europe Reit (Avenue) y al 40% por JZ Real Estate (JZI), ambos vehículos domiciliados en Islas Caimán, fue excluida del Mercado Alternativo Bursátil (MAB) el pasado 20 de julio, solo un año después de que se estrenara en el parqué español.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EL CONFIDENCIAL

[Volver a los titulares](#) 

Cepsa arranca su OPV sin dar entrada en paralelo a un inversor relevante

La colocación en Bolsa de un mínimo del 25% del capital de Cepsa por parte de su accionista único, uno de los fondos soberanos de Abu Dabi, Mubadala Investment Company, entra en su recta final. Si no hay ningún problema de última hora, la CNMV dará hoy luz verde al folleto de la colocación y seguidamente, hoy mismo, comenzarán la presentaciones oficiales entre los inversos (road show, en la jerga) que se prolongará hasta el día 16. Dos días después, el jueves 18 de octubre, la petrolera debutará en el parqué, al que regresa después de siete años de ausencia.

Según confirman distintas fuentes, la opción de dar entrada, en paralelo a la salida a Bolsa, a un inversor ancla (anchor investor, en la jerga) que habría adquirido un paquete relevante y que constaría en el folleto queda descartada. La compañía solo trabaja con la primera opción, añaden. "Otra cuestión es lo que pueda hacer después Mubadala, que es el que vende", señalan las mismas fuentes.

El fondo, en conversación con sus asesores, se reserva la posibilidad de dar entrada con una posición elevada, en el entorno del 5%, a algún inversor en el libro de órdenes. Esta fórmula, en la que el comprador se denomina cornerstone, sigue encima del tapete.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: CINCO DÍAS



Gobierno alemán logra acuerdo para reajustes técnicos de vehículos diésel



Los partidos de la gran coalición de Gobierno en Alemania llegaron esta madrugada a un acuerdo para evitar la prohibición a la circulación de los vehículos diésel más contaminantes, así como sobre reajustes técnicos para los modelos más antiguos o bonificaciones para cambiar a un automóvil nuevo. La gran coalición quería evitar sobre todo la prohibición a la circulación de vehículos diésel que se vieron afectados por la manipulación de los datos de emisiones de gases contaminantes. También se llegó a un pacto en el controvertido debate sobre los reajustes técnicos necesarios y su financiación, por ejemplo, si hay que readaptar el sistema catalizador, punto en el que habían insistido sobre todo los socialdemócratas, porque muchos ciudadanos, aun con incentivos, no pueden permitirse un vehículo nuevo.

Precisamente el de los incentivos de los fabricantes de varios miles de euros para que los conductores de los modelos más contaminantes adquieran vehículos más limpios fue uno de los puntos centrales y prioritario para el ministro de Transporte, el socialcristiano bávaro Andreas Scheuer, en las negociaciones. En cuanto a si la industria automovilística estará de acuerdo con el plan del Gobierno, la líder de los socialdemócratas, Andrea Nahles, sólo comentó: "ya lo veremos". Entre los partidos hay consenso en que se debe evitar que los costos de la solución deban ser asumidos por los usuarios.

Los fabricantes de automóviles se oponen a las reparaciones obligatorias alegando que sería una carga económica que afectaría su competitividad y pondría en peligro puestos de trabajo. Los cinco puntos del "Plan para un aire puro y la garantía para la movilidad individual en nuestras ciudades", acordado tras seis horas de negociaciones, será presentado hoy en detalle por el ministro de Transporte y la de Medio Ambiente, la socialdemócrata Svenja Schulze.

El consorcio automovilístico francés Renault reaccionó hoy como primer fabricante extranjero al acuerdo de la gran coalición y ofrece entre 2.000 y 10.000 euros de bonificación para los conductores que cambien sus vehículos de las clases Euro 1 a Euro 5 por uno nuevo, informa el diario Frankfurter Allgemein Zeitung. El año pasado 65 ciudades alemanas superaron el valor límite de 40 microgramos de NO₂ por metro cúbico de aire, frente a los 90 en 2016.

FUENTE: EFECOM





Cumplir objetivos de CO2 incrementará hasta 2.000 euros coste por coche

La reducción, y en el mejor de los casos la eliminación de la contaminación derivada del uso de carburantes es una meta global que los países europeos empezaron a tomarse en serio con la entrada en vigor de la normativa Euro 6 en el año 2014.

Además, la inversión en innovación para cumplir con todo lo que en ella se establece ha sido muy elevada, y entre otras cosas, ha logrado que los coches diésel que se fabrican hoy, según el libro verde de diésel, emitan hasta un 30% menos de dióxido de carbono y un 85% menos de dióxido de nitrógeno que los turismos de hace 10 años.

Cumplir con los objetivos establecidos por la UE para la reducción de emisiones de CO2 -que en 2021 están fijados en 95 gramos de CO2 por kilómetro- incrementará entre 1.000 y 2.000 euros el coste de fabricación por vehículo, lo que afectará a la compra de los coches nuevos de "bajas emisiones".

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: ABC

[Volver a los titulares](#)



El petróleo Brent supera los 85 dólares por primera vez desde 2014

El barril de petróleo Brent para entrega en diciembre se mantiene hoy por encima de los 85 dólares, su precio más elevado desde 2014, por los persistentes temores de los inversores a una escasez de oferta global. El crudo del mar del Norte, de referencia en Europa, cotizaba a 85,07 dólares en la apertura del mercado de futuros de Londres, un 0,10% más que al cierre de la jornada anterior. Previamente, durante la cotización electrónica nocturna, el Brent alcanzó los 85,1 dólares, y también superó los 85 dólares hacia el final de la sesión del lunes.

La escalada del petróleo está motivada por el temor a que las sanciones de Estados Unidos sobre la exportaciones iraníes reduzcan la producción global y provoquen un desequilibrio entre la oferta y la demanda, según los analistas. La negativa de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) a incrementar su producción de forma inmediata para compensar la caída de la oferta disparó los precios la semana pasada, cuando superaron la barrera de los 80 dólares por barril. Por otra parte, ha bajado la producción de crudo de lutita desde EE.UU. y también se ha reducido el suministro desde Venezuela, lo que alimenta la inquietud sobre una posible falta de petróleo a nivel global.



Matriculaciones caen en septiembre en todas las comunidades autónomas

Las matriculaciones de turismos y todoterrenos cayeron en todas las comunidades autónomas en septiembre en comparación con el mismo mes de 2017, mientras que en el acumulado del año todas siguieron en positivo. El mes pasado se vendieron en toda España 69.129 vehículos, un 17% menos que un año antes, aunque en el acumulado de los nueve primeros meses del año se sumaron 1.042.672 unidades, un 11,74% más, según los datos facilitados ayer por las asociaciones de fabricantes (Anfac), vendedores (Ganvam) y concesionarios (Faconauto).

Las regiones donde más descendieron las ventas en tasa interanual en septiembre fueron Canarias, en la que se vendieron 3.558 unidades (un 24,25% menos); y Cataluña, con 10.493 vehículos, un 24,12% menos. Le siguen, por porcentaje de disminución, Navarra, donde se registraron en septiembre 773 unidades vendidas, un 22,62% menos que el mismo mes del año pasado; Asturias, con 1.263 y un 18,93% menos; y Madrid, con unas ventas de 18.914 automóviles, un 17,77% menos.

En el otro lado, donde menos bajaron fueron en las ciudades autónomas de Ceuta y Melilla (157 vehículos comercializados, un 5,99% menos), y en Aragón, donde se matricularon 1.813 unidades, un 9,49% menos. Estas fueron las únicas regiones en las que las ventas no descendieron a doble dígito. Sin embargo, en el acumulado del año las entregas subieron en todas las comunidades autónomas. Las que más crecieron fueron Cantabria, con un aumento del 16,56%, hasta las 9.032 unidades; Navarra, con un volumen de 10.189 vehículos comercializados, un 15,85% más; y Extremadura, donde las ventas aumentaron un 15,33%, hasta las 11.835 unidades.

Por su parte, Madrid (372.997), Cataluña (142.707), la Comunidad Valenciana (119.387) y Andalucía (113.726) fueron las regiones que acumularon un mayor volumen de matriculaciones en los primeros nueve meses del año y las únicas que sobrepasaron las 100.000 unidades.



Renault anuncia que fabricará nuevos vehículos eléctricos más asequibles

El Grupo Renault, una de las formaciones empresariales más grandes del mundo del motor, ha dejado claro que quiere participar la carrera hacia la electrificación que están emprendiendo los principales fabricantes de automóviles del mundo.

De este modo, su director general, Carlos Ghosn, ha anunciado una serie de proyectos de futuro que quieren hacer llegar la movilidad eléctrica a cualquier persona. Dentro de su plan estratégico "Drive the Future", Ghosn ha dicho que la marca incorporará un nuevo vehículo eléctrico mucho más asequible en 2019, y que además apostará por la hibridización de algunos de los coches más exitosos de la marca en 2020 como lo son el Clio, el Captur y el Mégane.

Así, todos estos modelos completarán la gama eléctrica de la marca junto al Renault Zoe. El nuevo modelo eléctrico que Renault quiere sacar a la venta se llama K-ZE, y se convertirá en un pequeño vehículo del segmento A inspirado en el estilo de un SUV. Contará con una autonomía de 250 kilómetros en el ciclo NEDC, y se empezará a comercializar en China.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: LA VANGUARDIA

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



