



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín Nº2035

1 de octubre de 2018

- ⦿ [Modificación cuotas CORES](#)
- ⦿ [Licitación Servicio integral combustibles instalaciones algeciras y cartagena](#)
- ⦿ [Plan estudios Máster Exploración Hidrocarburos y Recursos Minerales](#)
- ⦿ [El mentiroso no era el diésel](#)
- ⦿ [El 40% europeos ve "muy probable" que su próximo coche sea eléctrico](#)
- ⦿ [Coches gas natural, ¿mejor opción antes de que se normalicen eléctricos?](#)
- ⦿ [Cepsa prevé registrar folleto en CNMV para regresar a Bolsa en octubre](#)
- ⦿ [Sanidad dice que CNMC valora positivamente proyecto decreto gasolineras](#)
- ⦿ [Cepsa presenta sus nuevos envases para lubricantes](#)



Modificación cuotas CORES



Orden TEC/995/2018, de 27 de septiembre, por la que se modifican las cuotas de la Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos correspondientes al ejercicio 2018.

- PDF (BOE-A-2018-13189 - 2 págs. - 222 KB)

FUENTE: AGAVECAR

Volver a los titulares



Licitación Servicio integral combustibles instalaciones algeciras y cartagena



Anuncio de licitación de: ADIF - Presidencia. Objeto: Servicio integral de combustibles en las instalaciones de algeciras y cartagena. Expediente: 2.18/23603.0025.

- PDF del anuncio

FUENTE: AGAVECAR

Volver a los titulares





Plan estudios Máster Exploración Hidrocarburos y Recursos Minerales

Resolución de 12 de septiembre de 2018, de la Universidad Complutense de Madrid, por la que se publica el plan de estudios de Máster en Exploración de Hidrocarburos y Recursos Minerales.

- [PDF de la disposición](#)

FUENTE: AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



El mentiroso no era el diésel

En el año 2015 se descubría que un fabricante de coches alemán había introducido un software que manipulaba las emisiones reales de sus motores diésel para poder pasar los controles técnicos del nivel de emisiones. El escándalo puso al motor diésel, joya tecnológica de la industria del automóvil europea frente a la norteamericana y asiática, en el punto de mira. No está de más recordar que mientras una compañía mentía, manipulaba y era denunciada por la Agencia de Protección Medioambiental norteamericana, la tecnología del diésel seguía haciendo sus deberes y bajando su nivel de emisiones. El mentiroso era el fabricante, no el diésel.

La confianza se construye durante mucho tiempo y se puede perder en un instante. Eso sucede en la relación entre las personas, pero también en el mundo de la empresa y en el de la tecnología. La razón por la que el diésel perdió su credibilidad es real. Es objetiva. No cabe lamentarse. La mentira de unos pocos provocó un gran daño de confianza.

Lo que pasa es que tenemos mucho en juego en nuestra industria, en nuestra sociedad y en decenas de miles de empleos en el sector de la automoción. Es demasiado importante como para que no hagamos el esfuerzo de introducir algo de rigor en el debate. Soy consciente de que entro en un terreno en el que el daño está ya hecho y modificar las percepciones es muy difícil. Pero la dificultad de un debate no debe hacer que nos quedemos callados.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUÍ](#)



El 40% europeos ve "muy probable" que su próximo coche sea eléctrico

El 40% de los conductores europeos ve "muy probable" que el próximo coche que compre o alquile a largo plazo (renting) sea eléctrico o de hidrógeno.

Esta es uno de las principales conclusiones de un estudio de NGO Transport & Environment que ha realizado en las dos primeras semanas de septiembre entre 4.500 personas de diferentes países de la Unión Europea.

De acuerdo con el estudio, los españoles y los italianos (en ambos casos su porcentaje respectivo es del 40%) son los más partidarios de ese tipo de vehículos, mientras que franceses (24%) y alemanes (25%) son los menos.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: FINANZAS.COM



Coches gas natural, ¿mejor opción antes de que se normalicen eléctricos?

Hasta hace poco lo más común era utilizar gasolina o diésel en los coches; ahora, las opciones se han disparado y existen coches eléctricos, híbridos y de gas natural. Los ciudadanos van abriéndose poco a poco a otro tipo de coches; sin embargo, el desconocimiento influye aún a la hora de optar por un combustible no convencional.

Coches de gas natural o GNC

Estos coches hacen uso de Gas Natural Comprimido, compuesto por un 90% de metano. Para que nos entendamos mejor, los automóviles GNC emplean el mismo gas natural utilizado en los hogares, solo que éste está comprimido.

Los GNC son unos grandes desconocidos para la mayoría de conductores; pero, ya hay marcas como Volkswagen que apuestan fuerte por este innovador combustible. En este sentido, hay que recalcar que un coche normal y corriente se puede adaptar para utilizar GNC; aunque, su coste y homologación no lo convierten en la mejor opción.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EL ESPAÑOL

[Volver a los titulares](#)



Cepsa prevé registrar folleto en CNMV para regresar a Bolsa en octubre



Cepsa prevé registrar esta próxima semana su folleto de regreso a Bolsa ante la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV), con el objetivo de llevar a cabo su debut a mediados de octubre, según informaron en fuentes del mercado.

El pasado 17 de septiembre, la petrolera, propiedad al 100% de Mubadala, el fondo estatal del emirato de Abu Dabi, ya anunció su intención de solicitar la admisión a negociación de sus acciones ordinarias en las Bolsas de Madrid, Barcelona, Bilbao y Valencia, con al menos un 25% del capital, durante el cuarto trimestre de este año.

La operación incluirá una oferta de venta de acciones a inversores cualificados internacionales dentro y fuera de España, así como un paquete limitado de títulos destinados a empleados de Cepsa y de sus filiales en España, que en este caso representará aproximadamente un 0,20% del total de acciones ofrecidas iniciales.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EXPANSIÓN

[Volver a los titulares](#)





Sanidad dice que CNMC valora positivamente proyecto decreto gasolineras

La Consejería de Sanidad ha informado el pasado sábado de que la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) ha valorado positivamente el proyecto de decreto que regula los derechos de las personas consumidoras en el suministro y venta de carburantes, que había recibido alegaciones por considerar que alentaba la instalación de gasolineras desatendidas.

La Consejería informó el sábado de que la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia ha emitido un informe a solicitud de la Dirección General de Salud Pública y Consumo de Castilla-La Mancha sobre el proyecto de decreto que regula los derechos de las personas consumidoras en instalaciones de suministros a vehículos de carburantes o combustibles líquidos o gaseosos o cualquier otro tipo de energía en Castilla-La Mancha.

Según Sanidad, en el acuerdo tomado en Madrid el pasado 13 de septiembre por el Consejo de la Sala de Competencia, por el que se emite dicho informe, la CNMC valora el proyecto de decreto, en términos generales y con carácter preliminar, porque según ha considerado, tiene en cuenta en el desarrollo de su articulado el grueso de las recomendaciones de la CNMC expresadas en un informe previo al respecto de la actividad objeto de regulación.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: FINANZAS.COM

[Volver a los titulares](#)



Cepsa presenta sus nuevos envases para lubricantes

Cepsa ha presentado sus nuevos envases para todas las gamas de lubricantes y refrigerantes. Estos nuevos diseños presentan ventajas significativas y surgen con el objetivo de crear el envase más atractivo posible, así como para ofrecer a los clientes su mejor identificación, resistencia y ergonomía, manteniendo los aceites en condiciones óptimas.

La búsqueda continua de soluciones efectivas, ha llevado al diseño de una imagen innovadora, clasificada por colores que hace más fácilmente identificable el producto: dorado para los lubricantes sintéticos de gama alta XTAR, plateado en las gamas Avant y Genuine para motorizaciones menos exigentes, rojo en sistemas auxiliares u otras aplicaciones, y blanco para la gama premium de refrigerantes. En este

sentido, el etiquetado también ha sido revisado e incorpora nuevos símbolos e información técnica para hacer más comprensible la información del producto.

Los nuevos envases, que han sido sometidos a rigurosas pruebas físicas y digitales, son más resistentes, ya que incorporan dos puntos de apoyo en el área superior. El nuevo diseño, además de ofrecer al cliente la garantía de estanqueidad, permite distribuir mejor la carga, facilita la optimización del espacio de almacenaje y del transporte. Asimismo, incorporan una serie de características ergonómicas que facilitan su uso, como el asa lateral o la textura diferenciada, que mejoran el agarre y vertido en el motor. Otra de las características novedosas es la incorporación en el envase de un 30% de plástico reciclado, lo que los hace más sostenibles y refleja el compromiso de la compañía por reducir el impacto medioambiental.

Cepsa ha presentado también dos nuevos lubricantes sintéticos de alta gama (0W20 ECO V IV y 0W30 ECO F) que completan su gama XTAR. Son productos más eficientes y sostenibles, desarrollados específicamente para algunos de los motores diésel y gasolina de última generación más demandados del mercado.

La compañía cuenta con una cartera diversificada de lubricantes, aceites base y ceras parafinas, la cual comercializa en más de 80 países desde 1950 con un equipo de ventas especializado. Cepsa es una de las principales compañías en fabricación y venta de lubricantes terminados y aceites base en España, donde dispone de dos plantas especializadas, una en San Roque (Cádiz) y otra en Paterna (Valencia), que además de lubricantes también produce refrigerantes de alta tecnología. Además, la compañía también exporta estos productos a Europa y otros mercados en expansión, como Latinoamérica, Oriente Medio, Norte de África y Asia, donde recientemente firmó un acuerdo con GP Global para producir y comercializar lubricantes marinos en la India.

FUENTE: CEPESA

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com

