



Newsletter









aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°2033

27 de septiembre de 2018

-  Mercasa entra en la batalla de las 'electrolineras'
-  Hacienda estudia aplicar un tipo mínimo del 18% a banca y petroleras
-  TMS pide instalar seis nuevos depósitos de combustible en Puerto Alicante
-  Semana de la movilidad con sabor a 'carsharing'
-  El euro baja hasta 1,1704 dólares en Fráncfort
-  La prima de riesgo sube a 102 puntos por la caída del bono alemán



Mercasa entra en la batalla de las 'electrolineras'

El grupo estatal se inscribe a nivel nacional como gestor de recarga de vehículos eléctricos, que se disputan Endesa, Iberdrola, Repsol y otros.

El boom de las electrolineras, o puntos de recarga para vehículos eléctricos, sigue atrayendo a todo tipo de empresas como un nuevo maná. El gigante comercial estatal Mercasa ha sido el último que ha entrado en el registro oficial que elabora la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC), para monitorizar los permisos para ese tipo de actividad, técnicamente conocida como "gestión de carga".

Mercasa es una empresa pública de la Administración del Estado, cuyos accionistas son la Sociedad Estatal de Participaciones Industriales (Sepi) y el Ministerio de Agricultura y Pesca y Alimentación. Mercasa gestiona grandes mercados de abastecimiento mayorista como Mercamadrid y otros servicios logísticos, además de nueve grandes centros comerciales, como La Vila, en Barcelona, o Getafe 3, en Madrid. Por sus instalaciones pasan a diario miles de vehículos. Muchos de ellos estacionan para carga y descarga. Son lugares estratégicos para el repostaje, especialmente para vehículos eléctricos o híbridos, que necesitan cierto tiempo para las recargas de baterías.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EXPANSIÓN

[Volver a los titulares](#)



Hacienda estudia aplicar un tipo mínimo del 18% a banca y petroleras

El Gobierno, en su esfuerzo por elevar los ingresos tributarios y a la vez satisfacer las exigencias de Podemos, realizó ayer una nueva propuesta en el ámbito fiscal: imponer un tipo mínimo del 18% en el Impuesto de Sociedades para bancos y compañías petroleras.

Así lo ha adelantado en el Congreso de los Diputados la ministra de Hacienda, María Jesús Montero, quien ha explicado que esta medida forma parte de la reforma fiscal en la que el Ejecutivo de Pedro Sánchez está trabajando junto a la formación de Pablo Iglesias. Montero ha señalado que actualmente bancos y petroleras están gravadas con un tipo incrementado del 30% en este impuesto, frente al 25% que sufragan el resto de entidades. Por lo tanto, el Gobierno considera razonable que si al resto de empresas se les va a imponer un tipo mínimo del 15%, bancos y petroleras deben abonar un mínimo del 18%.

De esta manera, el Gobierno resucita el impuesto a la banca que ya propuso en el pasado y ante el que el sector se mostró claramente en contra, llegándose a producir incluso advertencias por parte de entidades como Banco Santander. Con esta opción, el Ejecutivo evitaría la creación de una figura propia para la banca a cambio de elevar la mayor presión a través de Sociedades.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EL MUNDO

[Volver a los titulares](#)



TMS pide instalar seis nuevos depósitos de combustible en Puerto Alicante



El presidente de la Autoridad Portuaria de Alicante (APA), Juan Antonio Gisbert, informó este martes al Consejo de que la empresa Terminal Marítima del Sureste (TMS) solicitó, a principios del mes de agosto, una modificación sustancial de su concesión para poder albergar seis nuevos depósitos de carburantes, con una capacidad máxima de 300.000 toneladas, para dar servicios a las gasolineras que hay en la zona.

«Conforme a la legislación vigente, esta modificación debe de ser sometida a exposición pública para que puedan presentarse, en su caso, las alegaciones que se consideren pertinentes», indicaron fuentes del Puerto en un comunicado. «Este acto reglado no prejuzga el sentido final que, conforme a la normativa aplicable, pueda adoptarse al respecto», agregaron.

Por otra parte, el consejo aprobó el Plan Estratégico para el periodo 2018-2022, que ya fue debatido en el mes de julio. Asimismo, acordó otorgar la concesión para la construcción y explotación de la terminal de graneles en el Muelle 17, donde se ejercerá la actividad en naves cerradas.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EL MUNDO



Semana de la movilidad con sabor a 'carsharing'

Las empresas reivindican el uso de coche compartido y el alquiler de vehículo por horas para incentivar el abandono del coche de propiedad. El otro gran reto es facilitar la compra de vehículos eléctricos.

Si fuera un día como cualquier otro, lo que definiría el paisaje en barrios de Barcelona como Sant Gervasi, Navas o Les Corts, serían los coches. Sin embargo, el viernes pasado, en el primero había clases de niños trasladadas al exterior; en el segundo, música y una fiesta de la espuma y, en el tercero, una sesión de deportes de mesa. Todo en medio de la carretera y para celebrar la Semana Europea de la Movilidad. Y, aunque su nombre ya no la relacione directamente con la sostenibilidad, ésta sigue siendo cuestión prioritaria. Sobre todo, porque nunca antes había habido tantas opciones de movilidad sostenible sobre la mesa.

Comparten desde Avancar (empresa de *carsharing* que ofrece coches de alquiler por horas o días), que cada persona que hace uso del carsharing reduce sus emisiones personales de CO2 entre 489.951 y 725.747,8 gramos al año; que, en general, las personas que usan estos sistemas conducen un 40% menos de kilómetros de media o que los usuarios de programas para compartir vehículos incrementan en un 46% el volumen de sus desplazamientos en transporte público, un 10% en viajes en bicicleta y un 26% en desplazamientos a pie.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EL MUNDO



El euro baja hasta 1,1704 dólares en Fráncfort

El euro bajó hoy en la negociación europea del mercado de divisas de Fráncfort (Alemania) y a las 06.00 GMT se cambiaba a 1,1704 dólares, frente a los 1,1750 dólares a las 15.00 GMT de ayer.

El Banco Central Europeo (BCE) fijó ayer el tipo de cambio de referencia de la divisa común en 1,1737 dólares.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



La prima de riesgo sube a 102 puntos por la caída del bono alemán



La prima de riesgo de España ha subido hoy a 102 puntos básicos, dos más que al cierre de ayer, debido a la caída registrada por el interés del bono alemán a diez años, que se situó en el 0,492% frente al 0,526% anterior. La más discreta bajada del rendimiento que ofrece el bono nacional del mismo plazo - cuyo diferencial con el "bund" determina la prima de riesgo- no fue suficiente para impedir el alza del indicador, ya que pasó del 1,523% al 1,510%, según datos del mercado. La Reserva Federal de Estados Unidos elevó ayer, según se preveía, por tercera vez este año los tipos de interés y los dejó entre el 2% y el 2,25%, al tiempo que se mostró optimista sobre la salud de la economía estadounidense al subir al 3,1% sus previsiones de crecimiento para este año.

En la agenda de hoy, representantes del Gobierno, empresarios, sindicatos y otros expertos analizarán el acuerdo para revalorizar las pensiones alcanzado en el Pacto de Toledo, que garantiza el mantenimiento del poder adquisitivo de los pensionistas españoles. Asimismo, el Ministerio de Hacienda publicará los últimos datos de ejecución presupuestaria, después de que en el primer semestre el déficit público de las administraciones -salvo corporaciones locales- se redujera un 15,8% y se situara en el 1,87% de PIB. En Fráncfort, el presidente del Banco Central Europeo (BCE), Mario Draghi, y el gobernador del Banco de Inglaterra, Mark Carney, participan en la tercera conferencia del Consejo Europeo de Riesgo Sistémico (CERS).

En el resto de países considerados periféricos dentro de la zona del euro, la prima de riesgo italiana subió a 238 puntos desde los 233 previos, poco antes de que se publiquen los datos sobre la confianza de los consumidores y de las empresas del país en septiembre. Este mismo indicador también se conocerá en Portugal, cuyo riesgo país aumentó en tres puntos y se instaló en 140, al tiempo que en Grecia recuperó otros tres puntos y subió a 355. En cuanto al importe de los seguros de impago de deuda ("credit default swaps"), cantidad que se debe pagar para garantizar una inversión de 10 millones de dólares, los de España se encarecieron hasta los 102.810 dólares frente a los 99.960 dólares previos y los de Italia bajaron a 250.560 dólares desde los 254.960 de ayer.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





Contacto aevecar



Versión para imprimir



Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico