



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín Nº2032

26 de septiembre de 2018

- 🔍 [Acea prevé que 20% de coches matriculados en 2030 sean eléctricos](#)
- 🔍 [El crudo Brent baja hasta 81,79 dólares](#)
- 🔍 [Petróleo y gas cubrirán en 2040 más 50% consumo energía, según OPEP](#)
- 🔍 [Madrid encarga 276 autobuses urbanos Mercedes-Benz Citaro NGT a gas](#)
- 🔍 [Banco de España baja previsión crecimiento al 2,6% por sector exterior](#)



Acea prevé que 20% de coches matriculados en 2030 sean eléctricos

Es el secretario general de Acea, la asociación de constructores europeos de automóviles, acaba de cumplir su quinto año en el cargo al que llegó desde la vicepresidencia de comunicación de Procter&Gamble.

En este tiempo ha tenido que lidiar con la situación que creó para el sector el escándalo del fraude de emisiones de algunos motores diésel de Volkswagen que en su opinión "ha obligado al automóvil a reinventarse. Hoy, el sector está en una encrucijada. En la industria se ha pasado del desarrollo técnico a tener que cubrir la demanda de movilidad. Hay que hacer frente también a la digitalización de la industria y a las necesidades de hacer frente al proceso de descabornización de la sociedad".

Recuerda que "afortunadamente tenemos muchas tecnologías como alternativa, desde los motores de combustión interna hasta la pila de hidrógeno, pasando por los coches eléctricos. A todo esto hay que añadir la conectividad que los usuarios y el entorno de utilización del automóvil están demandando. Hace unos años los vehículos y las telecomunicaciones no tenían nada que ver. Ahora ya existe Eata, la alianza entre las empresas del automóvil y de telecomunicaciones [cuyo comité de dirección Jonnaert preside] para explorar áreas de colaboración".

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EL MUNDO

[Volver a los titulares](#)



El crudo Brent baja hasta 81,79 dólares

El barril de crudo Brent para entrega en noviembre abrió hoy a la baja en el mercado de futuros de Londres y cotizaba a 81,79 dólares, un 0,04% menos que al cierre de la jornada anterior.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





Petróleo y gas cubrirán en 2040 más 50% consumo energía, según OPEP

El petróleo y el gas cubrirán todavía en 2040 más del 50% de todas las necesidades energéticas del planeta y la demanda de petróleo aumentará en 14,5 millones de barriles diarios desde ahora a 2040, según estimaciones de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP). El secretario general de la OPEP, Mohamed Sanusi Barkindo, que intervino ayer en Madrid en la jornada anual del Comité Español del Consejo Mundial de la Energía (CECME), ha recordado que hace treinta años las energías fósiles representaban el 82% del 'mix' total y aún se sigue con esa cifra, por lo que ha llamado a ser realistas y saber "a qué nos enfrentamos y qué tenemos enfrente".

Ha señalado que la población mundial pasará de 7.600 millones de personas en 2017 a 9.200 millones en 2040, lo que supone un crecimiento de 1.600 millones de habitantes en ese periodo, lo que originará un incremento de la demanda de energía del 33% entre 2015 y 2040, del que el 95% provendrá de países en desarrollo. Sanusi Barkindo ha dicho que, excepto el carbón, que empezará a declinar hacia 2030, todas las fuentes de energía van a crecer, especialmente las renovables, con una tasa de crecimiento del 7,4% anual entre 2015 y 2040. En esa fecha la energía nuclear habrá aumentado también el porcentaje que tiene dentro del 'mix' energético, pasando de un 18% al 25%, y el petróleo y el gas permanecerán como elementos centrales, representando el petróleo un 28% del total del suministro energético.

Por eso, Sanusi Barkindo ha dicho que no ve ningún análisis que "establezca que no vamos a necesitar energías procedentes del gas o del petróleo" y ha señalado que la demanda de petróleo aumentará en 14,5 millones de barriles diarios entre ahora y 2040, con el transporte, que incrementará su consumo en 8,2 millones de barriles/día, como principal motor. Ese crecimiento se dará a pesar de la fuerte irrupción del vehículo eléctrico, que en 2040 representará ya el 18% de la flota mundial, aunque el 82% seguirán siendo vehículos convencionales, incluidos los híbridos. Sanusi Barkindo ha recordado que todo ese crecimiento va a requerir grandes inversiones, no sólo para aumentar la producción, sino para hacer frente al declive de ciertos yacimientos, que ascenderán a 11.000 millones de dólares hasta 2040.

Ha afirmado que "sería un error rechazar el papel que ha tenido en la historia el petróleo y el gas", y ha pedido que, en ese proceso necesario de adoptar formas más limpias de energía, las políticas que se hagan no sean discriminatorias y permitan atender la demanda, pues "el futuro de la energía pasa por tener energías de todas las fuentes". Por otra parte, Sanusi Barkindo se ha referido a la Declaración de Cooperación que alcanzaron en diciembre de 2016 en Viena los países productores de la OPEP y los no OPEP para recortar la producción de crudo y ha señalado que todos los participantes están convencidos de convertir en permanente esa colaboración.

Ha destacado la importancia que tiene garantizar la estabilidad en el mercado, pues sin ella será difícil seguir atrayendo el grado de inversión en capital y tecnología requerido para poder seguir invirtiendo en el sector. En cuanto al precio del crudo y a que las sanciones de Estados Unidos a Irán puedan impulsar el precio del petróleo por encima de los 80 dólares, ha destacado la importancia de que los productores permanezcan unidos para mantener el equilibrio entre oferta y demanda, y ha afirmado que los factores que están impulsando los precios en estos momentos no dependen de la OPEP.

FUENTE: EFECOM



Madrid encarga 276 autobuses urbanos Mercedes-Benz Citaro NGT a gas

La Empresa Municipal de Transportes de Madrid ha hecho un pedido de 276 autobuses urbanos Mercedes-Benz Citaro NGT con propulsión a gas, que recibirá en los próximos dos años. Daimler, matriz de Mercedes-Benz, informó ayer de que se trata del cuarto pedido que realiza Madrid en poco tiempo.

Pronto circularán por las calles de Madrid 672 autobuses Citaro NGT respetuosos con el medio ambiente; hace dos años EMT Madrid ya había efectuado el pedido de 82 autobuses de este tipo, que se acababan de presentar.

Al año siguiente EMT Madrid pidió otros 314, por lo que, junto con el pedido hecho ahora, a partir de 2020 circularán por Madrid 672 autobuses Citaro NGT de doce metros de largo propulsados por el motor de gas OM 936 G.

FUENTE: EFECOM



Banco de España baja previsión crecimiento al 2,6% por sector exterior

El Banco de España ha rebajado una décima, hasta el 2,6%, su previsión de crecimiento económico para este año ante el empeoramiento de las perspectivas de los mercados exteriores y el encarecimiento del petróleo. Por estos mismos factores, el Banco también ha bajado sus previsiones para 2019 -al 2,2%, dos décimas menos- y 2020 -al 2%, una décima menos-, según detalla en sus proyecciones macroeconómicas para el periodo 2018-2020 publicadas ayer. El crecimiento económico de este año procederá exclusivamente de la aportación de la demanda nacional (2,7 puntos, dos décimas más que en la estimación de junio), ya que la demanda exterior restará una décima (cuando en junio se estimaba que contribuiría con dos).

El Banco de España ha revisado al alza tanto su previsión de consumo privado, que crecerá un 2,6%, como de inversión, que repuntará un 5,1% (en junio estimaba un 4,2%), impulsada tanto por la destinada a bienes de equipo (5,1%) como por la de construcción (5,5%). El crecimiento económico será intensivo en creación de empleo, según las proyecciones, lo que permitirá situar la tasa de paro por debajo del 12%

a finales de 2020. En concreto, el Banco prevé que el empleo aumente un 2,4% este año, un 1,9% el próximo y un 1,7% en 2020, lo que situaría la tasa de paro en el 14,6%, el 13,2% y el 1,7% al cierre de 2018, 2019 y 2020, respectivamente.

En cuanto a la inflación, espera que el índice armonizado de los precios de consumo (IAPC) se desacelere en los próximos trimestres, en línea con el precio del petróleo, para situar el crecimiento medio de este año en el 1,8% (dos décimas menos que en su anterior previsión), el 1,7% en 2019 y el 1,5% en 2020. En cambio, la inflación subyacente repuntará de manera progresiva a medida que lo hagan los costes laborales unitarios. Las proyecciones actuales de inflación "representan una cierta revisión a la baja", explica, principalmente por la evolución de determinados componentes como los servicios.

Las previsiones del Banco de España se sitúan por debajo de las del Gobierno, que espera un crecimiento económico del 2,7% este año, el 2,4% en 2019 y el 2,2% en 2020. Las proyecciones detallan que la fase de crecimiento económico continúa, reforzada por el restablecimiento de los equilibrios macrofinancieros, aunque de manera más moderada ante la normalización de la política monetaria y la contención del consumo privado a medida que deje de caer la tasa de ahorro. Sin embargo, este crecimiento se enfrenta a determinados riesgos, como la escalada de medidas de proteccionismo comercial, que podrían impactar en la economía global.

A nivel interno, el Banco de España apunta a la "incertidumbre" sobre la futura orientación de las políticas económicas "en un contexto de elevada fragmentación parlamentaria", la vulnerabilidad asociada al elevado endeudamiento público, que ha registrado "limitados avances" en su corrección, o la necesidad de retomar una agenda de reformas estructurales para reforzar actividad y empleo. A esto añade el riesgo para el crecimiento económico que podría derivarse de un "hipotético repunte" de la incertidumbre asociada a la tensión política en Cataluña. El Banco de España también aporta previsiones de déficit de las administraciones públicas, que se situará en el 2,8% este año, el 2,5% el próximo y el 2,2% en 2019, cuando la senda del Gobierno, aún por aprobar, es del 2,7%, el 1,8% y el 1,1, respectivamente.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com

