



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín Nº2031

25 de septiembre de 2018

- Boletín Estadístico de Hidrocarburos Julio 2018
- Coche hidrógeno frente a híbridos y eléctricos: el futuro llega a Le Mans
- El gas natural se suma a escalada de luz con subida del 8% en octubre
- Etiquetas medioambientales DGT ya pueden adquirirse en Correos
- Banca de inversión limita a 12.000 millones de euros el valor de Cepsa
- Moody's considera positiva la venta del 9,36% de Repsol por CaixaBank
- La producción de vehículos en España creció un 5,1% hasta agosto
- Petroleras OIGC fijan rebajar quinta parte emisiones metano para 2025
- Argelia prevé iniciar sus prospecciones "offshore" a principios de 2019



Boletín Estadístico de Hidrocarburos Julio 2018

La Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES) publica un nuevo Boletín Estadístico de Hidrocarburos mensual (BEH); el BEH mensual Julio 2018 nº 248

El BEH se publica junto con un fichero Excel en el que se incluyen las tablas recogidas en el informe.

- [Puede descargar el documento PDF en este enlace](#)
- [Puede descargar el documento EXCEL en este enlace](#)

FUENTE: CORES

Volver a los titulares



Coche hidrógeno frente a híbridos y eléctricos: el futuro llega a Le Mans

Dentro del objetivo de los fabricantes de reducir las emisiones contaminantes, a la era híbrida y la eléctrica comienza a sumarse una nueva energía en la que se lleva trabajando hace pocos años: el hidrógeno, que ha llegado a determinados sistemas de transporte público y este fin de semana también alcanzó la competición, en Spa, con la 'Mission H24' impulsada por BMW que tiene como objetivo competir en el Mundial de Resistencia (WEC) y las 24 Horas de Le Mans.

“Las ventas en todo el mundo de este tipo de vehículos no alcanzan las 6.500 unidades (desde 2013 a finales de 2017)”, según un estudio del Global Market for Hydrogen Fuel Cell Vehicles de 2018. Y, en

España, sólo se puede repostar en 6 estaciones a día de hoy... Se estima que lleguen a 20 para 2020. Aún así, compañías como Honda, Toyota, Audi, Daimler, Hyundai o el propio BMW invierten en el desarrollo de esta tecnología para sus coches de calle.

La competición, como durante tantos ha hecho la Fórmula 1 (y ahora también la Fórmula E o Le Mans), sirve como laboratorio para exprimir las novedades en el circuito y aplicarlas posteriormente a la carretera. Esta Mission H24 es la primera apuesta seria por el hidrógeno en la pista.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EL CONFIDENCIAL

[Volver a los titulares](#)



El gas natural se suma a escalada de luz con subida del 8% en octubre



La tarifa de último recurso (TUR) del gas natural o precio regulado que tienen contratada más de un millón de usuarios domésticos, subirá un 8% a partir del 1 de octubre. Este incremento se suma a la escalada de precios de la electricidad en los últimos meses, lo que encarecerá sobremanera la factura energética de los pequeños consumidores de cara a los meses de invierno.

La TUR del gas se fija cada trimestre teniendo en cuenta el coste medio de las materias primas (CMP) en los mercados internacionales, que se ha saldado con una subida de casi un 23%.

Se trata, más concretamente, de una fórmula indexada a la cotización del Brent y del NBP (National Balancing Point) del Reino Unido. Una referencia internacional del gas estacional, expresada en céntimos de euro/kWh, que se determina como promedio de las cotizaciones de los futuros mensuales del citado NBP. En el cuarto trimestre, además, se tiene en cuenta la prima de riesgo española.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)



Etiquetas medioambientales DGT ya pueden adquirirse en Correos



Los cuatro distintivos medioambientales expedidos por la Dirección General de Tráfico (DGT), que identifican a los vehículos más respetuosos con el medio ambiente, ya se pueden adquirir en las cerca de 2.400 oficinas de Correos de toda España por un precio de cinco euros por etiqueta.

La clasificación e identificación de los vehículos matriculados en función de las emisiones permite la incorporación de criterios medioambientales en la gestión del tráfico y permiten facilitar el acceso de estos vehículos a los centros urbanos en periodos de contaminación.

Su lanzamiento tiene su origen en el Plan Nacional de Calidad del Aire y Protección de la Atmósfera 2013-2016 (Plan AIRE) del Ministerio para la Transición Ecológica, que establece la clasificación de los vehículos en función de los niveles de contaminación que emiten.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)



Banca de inversión limita a 12.000 millones de euros el valor de Cepsa



La sala de motores de la banca de inversión española echa humo ante el inminente regreso a Bolsa de Cepsa. Tras anunciar oficialmente la petrolera la semana pasada su intención de cotizar, las entidades realizan los primeros encuentros con potenciales inversores y perfilan su valoración.

Las tasaciones más optimistas corresponden a los departamentos de análisis de Morgan Stanley y Santander, dos de los coordinadores, con tasaciones entre los 11.500 y los 12.000 millones, según fuentes conocedoras de la operación. Mientras, la más baja se sitúa en los 8.500 millones. En un principio los asesores trabajaban con una valoración de la petrolera de entre 10.000 y 15.000 millones.

Los principales bancos trabajan a pleno rendimiento para acometer una de las mayores salidas a Bolsa que ha visto el mercado español en la última década. El objetivo es debutar el jueves 18 de octubre, como publicó CincoDías el 20 de septiembre.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)





Moody's considera positiva la venta del 9,36% de Repsol por CaixaBank

Caixabank confirmaba la semana pasada que vendería su participación del 9,4% de Repsol a pesar de que ello le conllevará un agujero de 450 millones de euros. Cabe recordar que la adquisición por parte de la entidad financiera fue una de las mayores operaciones en España de la historia. En este sentido, los mercados reaccionaron negativamente inmediatamente después de la oficialización de la marcha de Caixabank en Repsol. No obstante, ya han sido muchos los departamentos de analistas que consideran positiva la maniobra del banco catalán. Y este lunes se ha sumado a esta corriente Moody's.

La agencia de calificación ha emitido un informe en el que se califica como "positiva" la venta del accionariado de Caixabank en Repsol. Según Moody's "elimina el riesgo de mercado inherente en esta inversión de capital y los activos ponderados por riesgo del banco disminuirán resultando en un efecto neutral en las métricas de capital regulatorio de Caixabank", asevera.

Por otra parte, Moody's considera que a pesar de que el vaivén del precio en las acciones de Repsol no han influido en el banco español en las ganancias recurrentes o en los ratios de capital debido a "su consolidación por el método de equidad". No obstante, la agencia de calificación subraya que "el riesgo de mercado de Repsol ha pesado sobre la solvencia de CaixaBank".

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUÍ](#)

FUENTE: EL ESPAÑOL

[Volver a los titulares](#)



La producción de vehículos en España creció un 5,1% hasta agosto

La producción de vehículos en España ha ascendido a 1.970.098 unidades durante los primeros ocho meses de 2018, el 5,11% más que en el mismo periodo del año anterior, ha informado ayer la patronal de fabricantes Anfac. A este dato se ha llegado después de que en los meses de julio y agosto las fábricas españolas hayan producido 340.000 vehículos, lo que supone mantener la tendencia al alza "que ya habían recuperado durante los meses pasados, después de un ejercicio previo más débil", ha destacado la patronal en un comunicado. En concreto, en julio la producción de vehículos alcanzó las 241.372 unidades, un 4,4% más en tasa interanual, mientras que en agosto se han registrado 99.065 unidades fabricadas, un 25% más respecto al mismo mes de 2017.

Según Anfac, éstos son unos datos "muy positivos", ya que demuestran el "esfuerzo constante" de las plantas productoras españolas para adaptarse a las demandas y novedades del mercado. Por tipo de vehículo, en julio los turismos han registrado un retroceso del 1,1% con 179.869 unidades producidas, mientras que el número de vehículos comerciales e industriales que han salido de las fábricas españolas ha crecido un 23,4%, hasta las 56.787 unidades. También se han fabricado 4.716 unidades de todoterrenos (un 43,91% más). En agosto, la producción de turismos ha experimentado un aumento del 43,9% frente al mismo mes del año pasado, hasta las 80.315 unidades, al mismo tiempo que la fabricación de vehículos comerciales e industriales ha descendido un 22,76% (16.788 unidades) y la de todoterrenos ha subido un 19,13% (1.962).

Así, en el acumulado del año se han fabricado en las plantas españolas 382.966 vehículos comerciales e industriales (un 4,8% más), 1.552.361 turismos (un 5% más) y 34.771 todoterrenos (un 14,86% más). Por otra parte, la exportación de vehículos fabricados en España ha experimentado un alza de enero a agosto de un 5,7 % en comparación con el acumulado de 2017, hasta las 1.608.668 unidades. En julio se enviaron fuera de las fronteras españolas 196.550 vehículos entre turismos, todoterrenos y vehículos industriales, un 1,9% más frente al mismo mes del año anterior; y en agosto se vendieron al exterior 91.494 unidades, lo que supone una "notable mejoría" de un 31,9% más con respecto al octavo mes de 2017.

Anfac ha señalado los "importantes crecimientos" en las ventas hacia Portugal, Francia, Alemania u Holanda y a los países del este de Europa, del norte de África y Oceanía, gracias al buen ritmo que presentan las matriculaciones en esos mercados. En el lado contrario, Anfac ha destacado la caída del 18,5% en las matriculaciones en el mercado turco y los menores volúmenes de exportación hacia Asia.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Petroleras OIGC fijan rebajar quinta parte emisiones metano para 2025



La Oil and Gas Climate Initiative (OGCI), en que se integran grandes petroleras como la española Repsol, ha hecho público ayer su objetivo de reducir para 2025 una quinta parte de la media colectiva de las emisiones de metano en operaciones de exploración y producción. Según ha informado la OGCI, que agrupa a las empresas productoras de gas y petróleo más importantes del mundo, esa reducción permitiría lograr cifras inferiores al 0,25%, aspirando al 0,20%, lo que supondría la reducción de un tercio. Alcanzar el objetivo de intensidad acordado del 0,25% para finales de 2025 reducirá en ese año las emisiones colectivas en 350.000 toneladas de metano en relación a 2017.

La intensidad de las emisiones de metano se calcula como un porcentaje del gas comercializado y la reducción se calcula sobre la base del volumen de gas natural que llegó al mercado en 2017. El punto de referencia de la OGCI para 2017 fue de 0,32% entre las diez compañías entonces miembro e incluye la totalidad de las emisiones de metano en exploración y producción de todos los activos operados de gas y petróleo. Ese 0,32% y la reducción anual colectiva de 350.000 toneladas de emisiones de metano no

refleja la contribución de las tres nuevas compañías miembro (Chevron, Exxon y Occidental Petroleum), que oficialmente se unieron ayer a la OGCI.

Estas son tres de las empresas más importantes de Estados Unidos y en conjunto representan el 5% de la producción global de petróleo y gas. Los nuevos miembros de la OGCI apoyan el objetivo de reducir las emisiones colectivas de metano y cada uno de ellos comprometerá además 100 millones de dólares a la iniciativa, que tiene un fondo de inversión de más de 1.000 millones de dólares. OGCI Climate ha dado a conocer hoy sus inversiones para 2018, centradas en el reciclado y almacenamiento de CO2, y en la reducción de las emisiones de metano.

Además, OGCI Climate Investments ha anunciado, conjuntamente con Chinese National Petroleum Corporation (CNPC), una asociación para crear OGCI Climate Investments China, un fondo de inversión enfocado en China. La OGCI se lanzó en 2014 y está constituida por trece compañías de petróleo y gas: BP, Chevron, CNPC, Eni, Equinor, Exxon Mobil, Occidental, Pemex, Petrobras, Repsol, Saudi Aramco, Shell y Total.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Argelia prevé iniciar sus prospecciones "offshore" a principios de 2019



La compañía estatal argelina de hidrocarburos Sontarach prevé emprender sus primeras prospecciones "offshore" a principios de 2019, no muy lejos de la costa de España, informó ayer su director general, Abdelmumen Uld Kaddur. En una rueda de prensa ofrecida tras la presentación de las previsiones anuales de la Organización Países Exportadores de Petróleo (OPEP), el responsable aseguró que "existe un gran potencial" y que "las perspectivas son muy buenas". "Ahora debemos aún esperar a ver como evoluciona. Pero creo que a partir del próximos año se iniciarán los primeros sondeos", detalló Kaddur.

El propio responsable de Sonatrach ya había adelantado el pasado mes de abril que los planes para perforar offshore en aguas de Bejaia (este) y Oran (oeste) estaban en la fase de evaluación sísmica. Uld Kaddur señaló que varios socios de Sonatrach como Anadarko (Estados Unidos), Total (Francia), ENI (Italia) y Statoil (Noruega) están interesados en sumarse al desarrollo de este tipo de explotación en Argelia.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





Contacto aevecar



Versión para imprimir



Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico