



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

## Noticias

Boletín Nº2030

24 de septiembre de 2018

- 🕒 Licitación Suministro gasóleo Junta de Contratación Ministerio de Justicia
- 🕒 OCU avisa sobre «injusta» subida diésel que va a llegar muy pronto
- 🕒 Grandes compañías acentúan iniciativas de movilidad para encarar futuro
- 🕒 Porsche quiere dejar de producir vehículos con motor diésel
- 🕒 Ministros de OPEP aplazan decisión sobre un aumento de la producción
- 🕒 El crudo Brent sube hasta 80,13 dólares
- 🕒 Consumo y exportación llevan a analistas privados a bajar sus previsiones
- 🕒 Movelco entrega flota de coches eléctricos al Ayuntamiento de Barcelona



## Licitación Suministro gasóleo Junta de Contratación Ministerio de Justicia



Anuncio de licitación de: Junta de Contratación del Ministerio de Justicia. Objeto: Suministro de gasóleo en edificios administrativos y sedes judiciales adscritos a Gerencias Territoriales del Ministerio de Justicia. Expediente: ASU/2018/079.

- [PDF \(BOE-B-2018-45263 - 3 págs. - 194 KB\)](#)

**FUENTE:** AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



## OCU avisa sobre «injusta» subida diésel que va a llegar muy pronto



La Organización de Consumidores y Usuarios (OCU) ha emitido un comunicado en el que establece su postura ante la inminente subida del precio del diésel propuesta por el Ministerio de Hacienda. Según denuncian desde la OCU, se trata de una medida «injusta» e «ineficaz».

La clave, según la organización, radica en que los vehículos de gasoil no son tan contaminantes como se está diciendo, ya que «la generalización de los filtros de partículas en coches diésel y los nuevos motores de gasolina de baja cilindrada han hecho que actualmente unos y otros estén muy igualados», por lo que consideran que los impuestos de ambos combustibles deberían igualarse. «Lo que debe perseguirse es el uso de los coches más contaminantes, independientemente del combustible utilizado», destacan.

**Un «castigo» a los consumidores**

Desde la OCU consideran la subida del impuesto al diésel un «castigo» a los consumidores con vehículos antiguos, que, según denuncian, serán «probablemente quien tengan más dificultades para comprar un coche nuevo que contamine menos». La solución, según la Organización de Consumidores y Usuarios, debería ser el fomento de ayudas y alternativas para la compra de vehículos nuevos que cumplan con los estándares de menos contaminación.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

**FUENTE:** LA VERDAD

[Volver a los titulares](#)



## Grandes compañías acentúan iniciativas de movilidad para encarar futuro



La movilidad sostenible está dejando de ser un elemento marginal en la estrategia de las grandes compañías de servicios, especialmente de las energéticas, que encaran el futuro declive de los combustibles fósiles y las energías sucias con ambiciosos planes de electrolinerías y vehículos eléctricos. El transporte es el principal responsable de las emisiones de CO2 en España, con un 26% del total de los 338,8 millones de toneladas que se contabilizaron en 2018, y cada vez se anuncian más restricciones para los vehículos más contaminantes en las grandes ciudades. Ello está incentivando nuevas fórmulas de movilidad para las que se espera un importante desarrollo en los próximos años y las grandes compañías, especialmente las de energía, están acelerando el paso.

Iberdrola trabaja desde 2016 en un Plan de Movilidad Sostenible que contempla, en total, el despliegue en cuatro años de 25.000 puntos de recarga de vehículo eléctrico en hogares, empresas y espacios públicos. Dentro de éste, va a poner en marcha en poco más de un año 200 estaciones de recarga rápida (al menos una cada cien kilómetros en vías principales, lo que duplicará la red nacional actual), de las que 30 estarán ya operativas este año. El proyecto abarca las seis radiales, los tres principales corredores (Mediterráneo, Cantábrico y Ruta de la Plata) y todas las capitales de provincia, con servicios de carga rápidos y ultrarápidos, que suministrarán energía en espacios de tiempo de entre 20 y 30 minutos, y entre 5 y 10.

Iberdrola, que también está instalando estaciones de recarga en espacios públicos de grandes ciudades, invertirá más de 10 millones de euros en el despliegue de esos 200 puntos, que estarán en hoteles, cadenas de restauración y estaciones de servicio próximas a carreteras. Endesa, que tiene en la actualidad 1.500 puntos de recarga instalados (600 de acceso público y el resto privados), también presentará en octubre su plan de infraestructuras de recarga, que supondrá el despliegue de más de 4.000 puntos de carga rápida de acceso público, en los que se podrá recargar más del 80% de la batería en diez minutos.

Naturgy ha puesto en marcha el servicio de movilidad eléctrica Servielectric Car para el desarrollo de infraestructuras de recarga eléctrica para comunidades de vecinos y empresas, y participa en el proyecto europeo Cofast para el desarrollo y lanzamiento de una solución de estaciones de carga rápida para

vehículos eléctricos. EDP también ha puesto en marcha 52 puntos de recarga de vehículos en espacios públicos y está en trámites de ejecutar otras nueve instalaciones en los próximos meses en Asturias, donde también tiene una ecoestación, que permite recargar coches eléctricos y repostar a los de gas natural comprimido. Además, tiene doce puntos públicos de recarga en Valencia y un punto rápido en Vitoria.

Las petroleras, las más amenazadas por el declive de los combustibles fósiles, también han lanzado iniciativas de movilidad sostenible y, por ejemplo, Repsol va a instalar 300 terminales de recarga -públicas y privadas- con capacidad de servicio para unos 150 vehículos eléctricos a través de IBIL, empresa en la que participa al 50% con el Ente Vasco de la Energía (EVE). A través de IBIL ha puesto también en marcha el servicio de alquiler por horas de vehículos eléctricos IBILEK y, junto al fabricante de automóviles KIA, el servicio de coche compartido Wible en Madrid. Cepsa, por su parte, ha hecho inversiones en infraestructuras de autogás para abastecer este mercado creciente, especialmente en el sector comercial, con unos 60.000 vehículos que utilizan gas licuado del petróleo (GLP).

También ha firmado un acuerdo con Ionity, la red de recarga europea de vehículos eléctricos en la que participan Volkswagen, BMW, Daimler y Ford, para instalar más de cien puntos de carga eléctrica en estaciones de Cepsa en España y Portugal. Los cambios en los usos de movilidad también está incrementando los servicios de vehículos de uso compartido (carsharing), que en Madrid arrancaron hace tres años con Car2go, empresa del fabricante de automóviles Daimler, que ha pasado de 100.000 clientes en el primer año a 211.000. Ahora a Car2go le acompañan en la capital de España otras compañías de 'carsharing', como Emov (fruto de la alianza del grupo automovilístico PSA y la española Eysa), la ya mencionada Wible o Zity, fruto de la alianza entre Ferrovial y Renault.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## Porsche quiere dejar de producir vehículos con motor diésel



El fabricante alemán de deportivos Porsche quiere dejar de producir vehículos con motor diésel y concentrarse en los de gasolina y los híbridos, según dijo su presidente, Oliver Blume, al "Bild am Sonntag". Blumen añadió que, a partir de 2019, Porsche va a producir un vehículo completamente eléctrico.

Algunas ciudades alemanas como Stuttgart, Hamburgo y Fráncfort han prohibido la circulación de vehículos con motor diésel más antiguos, al mismo tiempo que han bajado las ventas de éstos. La canciller alemana, Angela Merkel, se reúne con los presidentes de las compañías automovilísticas alemanas para tratar estos asuntos, en un encuentro en el que estarán presentes también el ministro de Transporte, Andreas Scheuer, y el de Finanzas, Olaf Scholz (SPD).

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)





## Ministros de OPEP aplazan decisión sobre un aumento de la producción

El Comité ministerial de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) y no-Opep, congregado ayer en Argel, decidió aplazar hasta la reunión del próximo 3 de diciembre en Viena la decisión sobre un posible aumento o descenso de la producción. Así lo comunicó a la prensa el ministro saudí de Energía, Jaled al Falah, quien precisó que se "trabaja para llegar a un nivel de producción equivalente al 100% del compromiso" adquirido en junio, lo que estrictamente significa que la idea es compensar una posible caída de la producción por las sanciones a Irán. "Ha habido un retroceso en los meses de julio y agosto, pero creemos que en septiembre y octubre vamos a estar cercanos al 100% y, así, el mercado va a equilibrar de forma aproximada la oferta y la demanda", afirmó. "Los precios actuales son satisfactorios para todos. Hay que garantizar el equilibrio entre la oferta y la demanda, y estoy seguro de que la oferta será suficiente una vez se tomen las medidas a largo plazo", subrayó.

En la rueda de prensa posterior al encuentro, que se celebró a puerta cerrada en un lujoso hotel de Argel y apenas duró unas pocas horas, Al Falah agregó que las perspectivas del mercado parecen mejores que el año pasado y que se espera que la demanda aumente a lo largo de 2019. "Por ello hay que invertir en el almacenaje de cara al futuro. Habrá una nueva reunión (ministerial de la OPEP+) en Viena en diciembre" subrayó. En la misma línea se expresó su colega de Omán, Mohammed bin Hamad Al-Rumhy, quien admitió que el mecanismo para que esta compensación sea efectiva se discutirá en las reuniones previstas para próximos meses. La decisión no supuso una sorpresa, ya que los 24 países reunidos en Argel parecían de acuerdo en que el objetivo principal es mantener los precios ante el efecto negativo que se prevé tendrán las sanciones de Washington a Teherán.

A este respecto, fue el ministro ruso de Energía, Alexander Novak, quien advirtió de que "la política de sanciones puede poner en peligro la seguridad energética". Tampoco parece que vaya a gustar en la Casa Blanca, ya que días atrás, el presidente estadounidense, Donald Trump, exigió de forma enérgica a la OPEP que ayudara a bajar los precios del crudo, que rondaba los 79 dólares el viernes para el Brent, de referencia en Europa, y los 71 dólares el Texas (WTI), el referente para Estados Unidos (EEUU). Unos "petroprecios" se mantienen así cercanos a los máximos registrados este año, y muy lejos de la abrupta caída de 2014, lo que favorece a países como Argelia, donde el crudo y el gas suponen el 95 por ciento de sus exportaciones.

Según los analistas, la apreciación del "oro negro" se debe sobre todo a los temores a que el embargo energético impuesto por Washington a Teherán, que entrará en vigor el 4 de noviembre próximo, provoque problemas de suministro. A ello, se añade la sostenida y pronunciada caída de la producción de Venezuela, otro miembro de la OPEP sancionado también por EEUU, debido a la grave crisis económica que atraviesa el país. El pasado día 13, la Agencia Internacional de la Energía (AIE) auguró que esos dos factores mantendrán la presión sobre los precios del petróleo en los próximos meses. El mercado petrolero estaría en equilibrio actualmente, frente a una demanda mundial que la OPEP calcula en 99,38 millones de barriles diarios (mbd) y que superará por primera vez en la historia los 100 mbd en el próximo trimestre, la oferta total ya alcanzó los 100 mbd en agosto, según la AIE.

Pero, en opinión de los analistas, la percepción generalizada es que ese equilibrio es ajustado y, por lo tanto, está amenazado por cualquier corte importante de suministros. Si bien Trump ha contribuido al encarecimiento con su decisión de retirar a EEUU del acuerdo nuclear con Irán y volver a imponer

sanciones a Teherán, es evidente que le preocupan los altos precios del petróleo de cara a las elecciones al Congreso de noviembre. Washington presiona, sobre todo, a Arabia Saudí, el mayor exportador mundial de crudo y líder natural de la OPEP, enemigo acérrimo de Irán, que parece firme en su decisión de mantener la producción. Teherán, por su parte, se opone a que la prevista ausencia de sus barriles del mercado sea compensada por otros socios, y ya había advertido de que vetaría cualquier decisión a este respecto que fuera tomada en Argel. En este ambiente, parece que, como se preveía, el encuentro informal de Argel apenas ha servido para confirmar las posiciones de cada país productor y que "las espadas han quedado en lo alto" a la espera de la reunión ejecutiva de Viena.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## El crudo Brent sube hasta 80,13 dólares



El barril de petróleo Brent para entrega en noviembre abrió hoy al alza en el mercado de futuros de Londres y cotizaba a 80,13 dólares, un 1,76 % más que al cierre de la jornada anterior.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## Consumo y exportación llevan a analistas privados a bajar sus previsiones



El ligero enfriamiento del consumo privado y de las exportaciones ha motivado que cada vez sean más los analistas privados que moderan su optimismo ante la evolución de la economía española y que recortan su previsión de crecimiento del PIB para 2018 hasta el 2,7%, la misma tasa que calcula el Gobierno. A la espera de que el martes actualice datos, el Banco de España -que comenzó 2018 con cierto pesimismo (previendo un crecimiento del 2,4%) pero en mayo ya se alineó con el 2,7% del Gobierno-, han sido muchas las entidades privadas que en las últimas semanas han moderado su optimismo, para acercarse a las proyecciones gubernamentales.

Para acometer esos ajustes a la baja alegan fundamentalmente que se observa una ligera contención del consumo privado, derivado en gran parte por la subida de la luz, y de las exportaciones, aunque todos descartan un cambio de ciclo económico y hablan de una ligera ralentización tras meses de fuerte

crecimiento. Así, Analistas Financieros Internacionales (AFI) calcula ahora que la economía cerrará el año con un avance del 2,6%, frente al 2,9% que preveía antes de su revisión de la semana pasada. Esta consultora es una de las pocas que se posiciona por debajo de la previsión gubernamental. "Si bien se aprecian señales de suave desaceleración, la economía seguirá creciendo por encima de sus países vecinos superando el avance esperado para el área en los próximos dos años", explica a Efe Diana Posada, analista de Mercados de AFI.

En cualquier caso, considera que hay que prestar atención al precio del petróleo, que se mantendrá en niveles elevados; la debilidad de la demanda externa, especialmente de los principales socios comerciales de España, y la baja tasa de ahorro de los hogares españoles, que los sitúa en una posición vulnerable ante cambios en el entorno. Otra firma que se ha situado por debajo ha sido Funcas, que la semana pasada rebajó dos décimas su cálculo hasta el 2,6%, aunque su economista senior María Jesús Fernández aclara que "se trata de pequeños ajustes que nada tienen que ver con un final de la fase de crecimiento". Fernández explica a Efe que el consumo ha moderado su crecimiento, en gran parte debido a la "factura energética", pero los balances de las familias "están muy saneados" y previsiblemente tenderá a recuperarse, sin llegar a las elevadas cotas de los últimos años.

En cuanto a las exportaciones, apunta que su ralentización también es un "bache temporal" que, si no hay factores externos, tenderán igualmente a recuperarse, aunque hay que tener en cuenta que el año pasado crecieron a tasas altísimas. CEOE, que comenzó el año con un notable optimismo situando su previsión en el 3,1%, también ha ido revisando esa cifra hasta dejarla la semana pasada en el 2,7% argumentando que algunos de los elementos que ayudaron a reactivar la economía pierden impulso, como el bajo precio del petróleo, una inflación contenida, la fortaleza de los principales socios comerciales de España y el dinamismo turístico. Para la patronal, la desaceleración se debe también a factores internos como la incertidumbre política que genera la cuestión catalana, la minoría parlamentaria que sufre el Gobierno o la proximidad de elecciones autonómicas y locales, y a otros externos como la posible subida de tipos en EEUU, el "brexit" o la apreciación del petróleo.

Igualmente, la agencia de calificación Axesor ha rebajado su previsión del 2,9 al 2,6%; Bankia y Santander del 2,9 al 2,7%, e Intermoney, CaixaBank o Equipo Económico del 2,8 al 2,7%, en línea con el Gobierno. La Cámara de Comercio de España también prevé un 2,7% desde que comenzó el año. Entre los que aún son más optimistas que el Gobierno destaca BBVA, que mantiene su previsión de que la economía española crecerá este año un 2,9%, así como el Instituto de Estudios Económicos (IEE), que espera un avance del 2,8%. Entre los grandes instituciones internacionales aún se observa cierto optimismo, en parte debido a que sus proyecciones se revisan menos a menudo. La Comisión Europea (CE) calcula el 2,9%; la OCDE, el 2,8%, y el Fondo Monetario Internacional (FMI) también el 2,8%.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Movelco entrega flota de coches eléctricos al Ayuntamiento de Barcelona



Movelco ha hecho entrega de una flota de coches 100% eléctricos al Ayuntamiento de Barcelona, tras resultar adjudicataria del concurso y licitación pública de vehículos eléctricos en renting, convocada por el consistorio catalán.

En concreto, se trata de seis unidades del Nissan Leaf, así como una furgoneta eNV200 de la misma marca, todas eléctricas. Movelco compitió en el concurso público con los tradicionales operadores de renting de nuestro país, alzándose ganadora, gracias a la competitividad que le brinda ser la primera red especializada en soluciones globales de movilidad eficiente.

El Ayuntamiento de Barcelona destinará los siete vehículos a su Gerencia de Ecología Urbana, encargada de implementar el Plan Estratégico de Sostenibilidad Interna 2015-2022, que justamente impulsa la transición hacia una sociedad sostenible.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

**FUENTE:** [POSTVENTA.INFO](#)

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • [www.aevecar.com](http://www.aevecar.com)

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com)



**Aviso jurídico**

