



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°2028

20 de septiembre de 2018

- 🕒 [Repsol lanzará mil tiendas 'Stop & Go' junto a El Corte Inglés](#)
- 🕒 [La subida en el diésel será de 3,3 euros al mes para el conductor medio](#)
- 🕒 [Senado rechaza dotar un Plan Movalt con los 225 millones del Plan PIVE 8](#)
- 🕒 [Rechazo empresarial a prohibición coches diésel nuevos en Baleares](#)
- 🕒 [El valor del barril de la OPEP vuelve a superar los 77 dólares](#)
- 🕒 [Ford España augura gran futuro a Almussafes pese dificultades en Europa](#)
- 🕒 [La prima de riesgo española abre sin cambios, en 104 puntos](#)



Repsol lanzará mil tiendas 'Stop & Go' junto a El Corte Inglés



Repsol acaba de presentar en Madrid el plan de crecimiento de sus franquicias exclusivas Supercor Stop & Go. La petrolera, que llegó a un acuerdo con El Corte Inglés el año pasado, pone ahora en marcha esta alianza con la que pretende alcanzar un total de 1.000 tiendas en los próximos tres años.

En la actualidad, la compañía tiene alrededor de 75 puntos de venta con estas tiendas que llevan testando desde hace cerca de tres años.

Repsol además ya tiene a El Corte Inglés como su central de compras para las más de 3.500 estaciones de servicio que tiene la compañía y ha pasado este último año definiendo los productos que estarán en este tipo de tiendas y las mejores ubicaciones.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)



La subida en el diésel será de 3,3 euros al mes para el conductor medio



La ministra de Hacienda, María Jesús Montero, ha asegurado que la subida fiscal para penalizar el diésel será de "3,3 euros al mes" para el conductor medio. Ése sería el impacto para un conductor que haga unos 15.000 kilómetros al año con este carburante, según ha declarado a Radio Nacional.

Ha cuantificado el endurecimiento tributario contra el gasóleo en "una aportación de 38 euros por cada mil litros" y ha asegurado que responde "a la agresión que está sufriendo el planeta" que no busca recaudación "sino efecto disuasorio". No obstante, ha confirmado que dejará fuera a los mayores usuarios del gasóleo como son los transportistas profesionales o taxistas.

La ministra también ha desvelado que subirá también la fiscalidad sobre el ahorro para rentas más altas. No sólo habrá subida en el IRPF por los rendimientos del trabajo, sino también los de capital: "estamos trabajando y ambos probablemente se verán afectados". Se trata de una petición de Podemos para elevar el actual tipo máximo del 23% sobre las rentas de capital más altas y que figuraba también en el programa socialista, aunque el Ministerio era reacio hasta ahora.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUÍ](#)

FUENTE: EL MUNDO

[Volver a los titulares](#)



Senado rechaza dotar un Plan Movalt con los 225 millones del Plan PIVE 8



La Comisión de Transición Ecológica del Senado rechazó ayer, con los votos en contra del PSOE y la abstención del PP, instar al Gobierno a dotar un nuevo Plan Movalt 2018 con hasta al menos el mismo presupuesto que el extinto Plan PIVE 8, con lo que pasaría de 20 a 225 millones de euros. La moción, que contó con 4 votos a favor, 6 en contra y 16 abstenciones, pedía además que el Plan Movalt se limitara a vehículos híbridos y eléctricos de baja y media cilindrada y a motocicletas eléctricas e incluir en el mismo ayudas a la sustitución de vehículos de combustión interna a eléctricos puros o electrificados.

En la defensa de la iniciativa, presentada por Unidas Podemos, su senadora Vicenta Jiménez ha destacado la importancia de contar, como figuraba en la moción, con un plan para la "paulatina sustitución del parque móvil de la Administración General del Estado" y de un plan estratégico para el despliegue de infraestructura de recarga para el vehículo eléctrico en la Red de Carreteras del Estado. Jiménez ha insistido en la necesidad de las medidas incorporadas en la iniciativa y ha indicado que se debe abrir "un debate largo" sobre los vehículos eléctricos y llegar a acuerdos.

El senador socialista Ángel Manuel Mato ha dicho que "pese a estar de acuerdo con la filosofía general" de esta moción, las medidas concretas de carácter fiscal que aparecen en la misma no deberían ponerse en marcha. Para Mato, las ayudas que aparecen en la moción son "incompatibles legalmente", al tiempo que ha puntualizado que el Gobierno va a "seguir trabajando para incorporar el vehículo eléctrico". Desde el grupo popular, el senador Arturo Pascual ha añadido que pese a estar de acuerdo en que la movilidad debe abandonar los motores de combustión, "ésta parece una moción poco pensada", por lo que ha adelantado la abstención de su grupo.

A favor de la moción ha votado el PNV, grupo que ha presentado iniciativas para el transporte pesado por carretera y otros tipos de transporte, según ha señalado su senador José María Cazalis. "Lo que menos nos gusta es cuando se habla del IRPF y del Impuesto de Sociedades por tener Hacienda propia, pero entendemos que el planteamiento es aceptable", ha puntualizado el senador del PNV. La senadora del

grupo mixto Yaiza Castilla ha mostrado su conformidad con la moción, al tiempo que ha recordado que el incentivo de energías limpias ha de ser "compatible y respetuoso con el medio ambiente, que se haga desde la innovación y la investigación, integrador y redistributivo".

Además de recoger una "adecuada dotación presupuestaria al Plan Movalt 2018, la moción pedía una deducción en la cuota del IRPF y del Impuesto de Sociedades sobre las ayudas recibidas del Plan Movalt (en torno al 50%) por la adquisición de vehículos eléctricos o híbridos, así como por la implantación de instalaciones de recarga del vehículo eléctrico. También se planteaba la creación de dos líneas de crédito ICO para la adquisición de vehículos eléctricos e híbridos y la electrificación de vehículos de combustión de uso particular, industrial, así como a la renovación de contratos de alquiler a largo plazo.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Rechazo empresarial a prohibición coches diésel nuevos en Baleares



La prohibición a los vehículos diésel nuevos que incorpora el Proyecto de Ley de Cambio Climático y Transición Energética, aprobado por el Govern balear pero pendiente de tramitación parlamentaria, ha provocado la unidad empresarial de diferentes patronales, locales y de ámbito nacional, que rechazan la norma y la critican denunciando que "restará competitividad a las empresas y tendrá efectos perjudiciales para el medio ambiente en las Islas y, al carecer de un plan integral de desarrollo del vehículo eléctrico, su aplicación será muy costosa en términos económicos para los ciudadanos de Balears".

La oposición llega de la Confederación de Asociaciones Empresariales de Balears (CAEB), de la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (ANFAC), integrada en la Confederación Española de Organizaciones Empresaria (CEOE), de la Asociación Empresarial de Distribuidores de Automoción de Balears (ASEDA) y la Asociación Balear de Empresas de Alquiler de Vehículos con Conductor (BALEVAL), integradas en la Federación Empresarial Balear de Transportes (FEBT), que también tachan la norma balear de "contraria a la política europea", así como de "regresiva y discriminatoria".

Las organizaciones expresan su "apoyo a las políticas que promueven la mejora de las condiciones medioambientales y el respaldo a los objetivos que persigue esta nueva norma".

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EL MUNDO

[Volver a los titulares](#)





El valor del barril de la OPEP vuelve a superar los 77 dólares

El precio del crudo de la OPEP se situó este miércoles a 77,06 dólares, un 1,27% más que el día anterior, informó hoy en Viena el grupo petrolero. El valor del barril, referencial de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP), ya había superado los 77 dólares la semana pasada, un valor que no se alcanzaba desde el mes de mayo.

Según los analistas, el reciente encarecimiento del "oro negro" tiene que ver con aspectos como la caída del bombeo de Venezuela, causado por la grave situación económica que vive el país. Otros factores son la posible caída de exportaciones por parte de Irán por el embargo petrolero impuesto por Estados Unidos a partir de noviembre, y las consecuencias que pueda tener un recrudecimiento de la guerra comercial entre China y EEUU.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Ford España augura gran futuro a Almussafes pese dificultades en Europa

El presidente de Ford España, Jesús Alonso, ha augurado un "gran futuro" a la factoría valenciana de Almussafes pese a las dificultades de la compañía en Europa y los posibles cambios respecto a la política fiscal en España que podrían afectar a los vehículos diésel. "Para Valencia ya hemos anunciado el nuevo Kuga a finales de 2019 y ahora estamos anunciando también cambios en toda la gama de Mondeo, S-Max y Galaxy, es señal de que tenemos un gran futuro en la planta, se está haciendo un trabajo excepcional", ha apuntado Alonso.

"Desde luego, a nivel de producto, puedo asegurar que estamos en muy buena posición a nivel europeo", ha declarado en un concesionario de la marca del óvalo de Catarroja (Valencia), donde se ha firmado un acuerdo por el que la empresa ha cedido ocho vehículos Ford Custom a la Conselleria de Igualdad que dirige Mónica Oltra. Preguntado por las informaciones que hacen referencia a una posible reestructuración de la compañía en Europa, Alonso ha admitido ciertas "dificultades" especialmente derivadas del Brexit, y ha agregado: "Tenemos que ir viendo en otros sitios cómo podemos ir compensando estos problemas".

Preguntado por posibles alianzas con fabricantes europeos, Alonso ha señalado: "Es un tema que tenemos permanentemente en la cabeza, lo hemos hecho históricamente, y recientemente hemos anunciado asociaciones diversas con Volkswagen". Sobre cómo puede afectar a la empresa los planes del Ejecutivo respecto al diésel, el presidente de Ford España ha reclamado que "los actuales motores de gasóleo son tan buenos como los de gasolina a nivel de emisiones, otra cosa son los coches de hace diez años".

Por ello, ha abogado por "reestructurar el sistema fiscal español para que las oportunidades vengan por la renovación del parque", porque "no es cierto que el diésel contamine más". "Como todos los fabricantes, hemos tenido que adaptar los motores a las nuevas exigencias y homologar los vehículos. El proceso empezó hace meses, lo acabamos en junio y nos ha venido muy bien la demanda en julio y agosto, pero no teníamos ningún problema", ha agregado.

Alonso ha indicado que Ford España no se ha visto de momento afectada por la política arancelaria de EEUU, aunque ha admitido que la imposición de tasas puede ser una traba para la factoría de Almussafes, que exporta a ese país el modelo Transit Connect. Preguntada sobre el futuro de Ford en la Comunidad Valenciana, la también vicepresidenta del Consell, Mónica Oltra, ha expresado su confianza en que la colaboración que mantiene el Ejecutivo regional con la factoría -mediante líneas de apoyo a la innovación, la movilidad sostenible o la investigación con vehículos eléctricos- contribuya a mantener la producción y los empleos.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



La prima de riesgo española abre sin cambios, en 104 puntos



La prima de riesgo española ha comenzado la jornada sin cambios, en 104 puntos básicos, después de que los rendimientos de los bonos a diez años español y alemán con los que se calcula se mantuvieran sin apenas movimientos a primera hora. Según los datos de mercado recogidos por Efe, la rentabilidad del bono español a diez años ha bajado ligeramente al 1,524% frente al 1,527% previo, igual que el "bund" alemán, cuyo interés ha caído al 0,481% frente al 0,487% anterior.

El Tesoro público español intenta captar hoy hasta 5.000 millones de euros en una subasta de deuda a medio y largo plazo en la que se incluyen obligaciones a diez años, que servirán de referencia para determinar la prima de riesgo. Además, los líderes de los Veintisiete países que permanecerán en la Unión Europea tras la salida del Reino Unido examinan hoy el estado de las negociaciones del "brexit", que están estancadas cuando faltan seis meses para la marcha británica.

En cuanto a los países de la zona del euro que se consideran periféricos, la prima de riesgo de Italia ha perdido un punto y se ha situado en 236. El riesgo país de Portugal ha recuperado un punto y ha sumado 142, en tanto que el de Grecia ha avanzado hasta los 363 puntos. Por último, los seguros de impago de deuda ("credit default swaps"), cantidad que se debe pagar para garantizar una inversión de 10 millones de dólares, amanecían sin cambios, en 95.960 dólares a esta hora, igual que los de Italia, que continúan en 244.550 dólares.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 · Fax: 91 534 75 29 · www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico