



Newsletter



**aevecar**

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

## Noticias

**Boletín N°2026**

18 de septiembre de 2018

- EL aumento gasolineras desatendidas ha destruido 10.100 empleos
- El Gobierno, enfrentado por el impuesto al diésel
- Avances tecnológicos que hacen que los diésel tengan etiqueta ECO
- Repsol apuesta por el gas como "energía del futuro"
- FACUA exige cambiar modo de revisar tarifas de butano tras subida de 5%
- El tren de hidrógeno, alternativa verde al diesel en líneas no electrificadas



## EL aumento gasolineras desatendidas ha destruido 10.100 empleos

El número de gasolineras sin asalariados aumentó en 618 puntos de venta (un 34,4%) entre enero de 2012 y enero de 2017, mientras que en el mismo periodo el número de empleos en el sector se redujo en 10.100. CEEES, en un comunicado conjunto con la Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (Aevecar), hizo pública ayer esta comparativa, basada en los datos proporcionados por el Gobierno en una respuesta por escrito al diputado socialista Miguel Ángel Heredia.

El Ejecutivo ha señalado que, según el Directorio Central de Empresas (DIRCE), entre el 1 de enero de 2012 y el 1 de enero de 2017 el número de gasolineras sin asalariados pasó de 1.798 a 2.416, con un crecimiento de 618 puntos de venta, un 34,4%. En ese periodo de cinco años se abrieron en total 674 puntos de suministro de combustible, lo que supone que, del total de nuevas gasolineras abiertas, el 91,7% no tiene personal afecto a la instalación. Según datos del Instituto Nacional de Estadística (INE), entre el 1 de enero de 2012 y el 1 de enero de 2017 el número de trabajadores en el sector de la distribución al por menor de carburantes cayó desde los 62.100 a los 52.000, lo que supone 10.100 empleos menos en cinco años.

CEEES y Aevecar señalan que, tomando estos datos, en los cinco años analizados seis personas que trabajaban en estaciones de servicio se quedaron sin su empleo y que por cada nueva gasolinera desatendida que se abre son 17 las personas que pierden su trabajo. En esos mismos cinco años sólo se abrieron 56 estaciones de servicio atendidas por personal. Los presidentes de CEEES y Aevecar, Jorge de Benito y Alejandro Ripoll, respectivamente, han anunciado que están programando una serie de encuentros con la Administración para conocer si el Ministerio de Trabajo va a hacer algo para revertir la pérdida de empleo que consideran provoca la apertura de gasolineras desatendidas.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)





## El Gobierno, enfrentado por el impuesto al diésel

Ni en el mismo seno del Gobierno se ponen de acuerdo sobre cómo articular un nuevo impuesto a los carburantes. En concreto, al diésel. Discrepancia interna entre cuatro ministerios a cuenta de la aplicación de un impuesto que está exento de toda popularidad entre los ciudadanos y empresarios de los sectores afectados.

Según ha podido saber ABC, varios miembros del Ejecutivo de Sánchez argumentan al presidente, tanto en público como en privado, sus motivos sobre la necesidad o no de esta subida tributaria. Eso sí, dependiendo siempre de los intereses del departamento que dirigen. Hablamos de Hacienda, Industria, Transición Ecológica y Agricultura. Por un lado, señalan el afán recaudatorio necesario para afrontar una política de más gasto público, por otro, como herramienta disuasoria de agresión al medio ambiente que hay que solucionar, mientras que los que están en contra elevan la voz de los afectados que se quejan por un impuesto que afectaría a los de siempre: a todos los ciudadanos, sobre todo, a la maltratada clase media y a los empresarios del sector de la automoción y derivados.

Ayer mismo, fue la ministra de Hacienda, María Jesús Montero, la que volvía a la carga para apuntalar el tema y, en una entrevista en Cope, explicaba que todos los impuestos medioambientales se discuten de manera responsable, y que «no tiene que haber diferencias entre gasolina y diésel» por lo que apostó «por una equiparación progresiva».

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

**FUENTE:** FINANZAS.COM

[Volver a los titulares](#)



## Avances tecnológicos que hacen que los diésel tengan etiqueta ECO

Ya hemos dejado atrás aquellas humaredas que los diésel producían y aquellas toxicidades que detectábamos al respirar cuando circulábamos detrás de un automóvil, camión o furgoneta diésel. Un motor diésel de última generación poco o nada tiene que ver con el de un vehículo de gasoil de antes del año 2000. Los sistemas actuales de inyección trabajan a una muy alta presión y usan inyectores de alta tecnología. Las normas europeas anticontaminación exigen que los gases de escape salgan mucho más limpios que en décadas anteriores.

En la actualidad, y tal y como recogen desde la Asociación Madrileña de Distribuidores de Automóviles (AMDA), se recurre a varios sistemas para conseguir que un diésel sea lo más limpio posible:

Comenzamos por el filtro de partículas, que va instalado en el escape. Filtra los gases de escape mediante una serie de tamices metálicos muy finos, quemando las partículas en suspensión de los gases de escape. Para ello, necesita de una temperatura muy alta para funcionar correctamente, que sólo se alcanza tras varios minutos de funcionamiento.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

**FUENTE:** ABC

[Volver a los titulares](#)



## Repsol apuesta por el gas como "energía del futuro"



El consejero delegado de Repsol, Josu Jon Imaz, ha asegurado este lunes que el gas "no es una energía de transición, sino que es una energía para el futuro", según ha expresado en un debate sobre el futuro de esta industria organizado en el marco del salón Gastech 2018, que se celebra del 17 al 20 de septiembre en el recinto Gran Vía de Fira de Barcelona.

Imaz ha explicado que la empresa apuesta por el gas, por lo que invierte mayoritariamente en éste y lo hace en aquellas áreas donde cree que el consumo irá aumentando, como América Latina, Asia y el norte de África, entre otras.

No obstante, el directivo de Repsol ha señalado que el petróleo como fuente de energía "está aquí y lo estará" en el corto plazo, puesto que ha resaltado que continúa permitiendo fabricar muchos de los productos que se utilizan, y ha sostenido también que es por el momento el combustible fósil más eficiente y que consecuentemente su demanda continuará creciendo en los próximos años.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

**FUENTE:** EXPANSIÓN

[Volver a los titulares](#)





## FACUA exige cambiar modo de revisar tarifas de butano tras subida de 5%

FACUA-Consumidores en Acción ha exigido al Gobierno que modifique los instrumentos de cálculo en la revisión de tarifas de butano, que hoy martes vuelven a subir un 5% y alcanzan los 14,61 euros en una bombona estándar de 12,5 kilogramos. En un comunicado, la asociación de consumidores ha recordado que son 2,88 euros más que en septiembre de 2016, cuando el precio alcanzó los 11,73 euros, por lo que ha pedido que el cálculo en la revisión de tarifas "garantice la protección de los intereses económicos de los consumidores".

Se trata además de la segunda subida consecutiva tras otro incremento del 5% en el mes de julio. FACUA recuerda que, desde el 17 de julio, el butano costaba 13,93 euros (incluidos los 0,015 céntimos del impuesto de hidrocarburos y el 21% del IVA), por lo que la tarifa ha aumentado 0,68 euros. La asociación ha indicado que el nuevo precio del butano pasará a ser de 95,1261 céntimos de euro por kilogramo, según una resolución que aparece en el Boletín Oficial del Estado (BOE). FACUA ha recordado que el máximo histórico de la bombona han sido los 17,50 euros que se mantuvieron entre el 14 de mayo de 2013 y el 16 de marzo de 2015 (un total de 672 días).

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## El tren de hidrógeno, alternativa verde al diesel en líneas no electrificadas

El Coradia iLint de Alstom, el primer tren del mundo propulsado por hidrógeno, inició ayer el servicio comercial de pasajeros en el corredor ferroviario de Elbe-Weser, en la Baja Sajonia (Alemania), entre las ciudades de Cuxhaven, Bremerhaven, Bremervörde y Buxtehude. Se trata de los dos primeros trenes prototipo que circularán por este corredor de 350 kilómetros hasta que Alstom entregue en 2021 las catorce unidades de serie compradas por LNVG, la autoridad local de transporte de Baja Sajonia, para reemplazar la actual flota de vehículos diesel. El Coradia iLint, producido por Alstom en la localidad alemana de Salzgitter, está dotado de pilas de combustible que proporcionan electricidad, gracias a la mezcla del hidrógeno, almacenado en los depósitos, con el oxígeno del aire exterior. En este proceso, lo único que se emite es vapor y agua condensada, no se generan gases ni partículas contaminantes.

El hidrógeno es una alternativa libre de emisiones y eficiente a los trenes diesel para líneas ferroviarias no electrificadas. A pesar de los numerosos proyectos de electrificación existentes en varios países europeos, una buena parte de la red ferroviaria seguirá siendo no electrificada durante mucho tiempo. En España, por ejemplo, aún existen más de 5.000 kilómetros de líneas no electrificadas, por las que circulan unos 250 trenes de tracción diesel. La electrificación de las líneas ferroviarias sigue siendo costosa -1 millón de

euros por kilómetro- y, en muchos países, el número de unidades diesel (DMU) en circulación es aún alto y, además, necesitan ser renovadas en los próximos 5 a 20 años.

Aparte de Alemania, que representa el mayor mercado de trenes diesel de Europa y donde tres regiones más están en negociación con Alstom, otros países como Reino Unido, Holanda, Dinamarca, Noruega, Italia y Canadá han expresado su interés en esta tecnología, según el responsable de desarrollo de Coradia iLint, Stefan Schrank. El Coradia iLint es único por su combinación de diferentes elementos innovadores: conversión de energía limpia, almacenamiento flexible de la energía y gestión inteligente tanto de la potencia tractora como de la energía disponible. La batería almacena energía de las pilas de combustible cuando ésta no se necesita para la tracción, o de la energía cinética durante el frenado eléctrico, permitiendo así suministrar energía de apoyo durante las fases de aceleración.

Alstom está convencido de que el hidrógeno es un elemento de cambio en el camino hacia un sistema de energía más limpio y, en última instancia, de cero emisiones. De hecho, otros fabricantes ya han empezado a estudiar proyectos similares como es el caso de la compañía alemana Siemens o la suiza Stadler, que tiene pedidos de trenes de hidrógeno de vía estrecha para Austria, de acuerdo con Schrank. El Coradia iLint, con capacidad para 300 pasajeros, está basado en la plataforma de sus trenes regionales Coradia Lint, sobre la que se ha reemplazado la tracción diesel por la tecnología de hidrógeno. Las prestaciones del nuevo iLint son equiparables a las de última generación de trenes regionales de tracción diesel, tanto en aceleración y frenado, como en velocidad máxima (140 kilómetros por hora) y autonomía, de hasta 1.000 kilómetros.

Los nuevos trenes repostan en una estación de servicio de hidrógeno, de momento temporal, donde se les suministra hidrógeno en estado gaseoso desde un tanque de acero de unos 12 metros de altura. Con un solo tanque, cada uno puede recorrer la red a lo largo de toda la jornada. De momento serán los viajeros de la red Elbe-Weser de la operadora pública EVB -que figura entre los mayores proveedores de movilidad de la región, con cerca de 2 millones de pasajeros ferroviarios y 4 millones de usuarios de autobuses al año- quienes podrán disfrutar de los primeros viajes en estos trenes con bajo nivel de ruido y cero emisiones.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • [www.aevecar.com](http://www.aevecar.com)



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com)

