



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°2019

7 de septiembre de 2018

- El 22% emisiones transporte por carretera sale de tubos escape camiones
- Imaz (Repsol) dice que impuesto diésel aumentaría las emisiones de CO2
- Sánchez se reúne hoy en Moncloa con los grandes del Ibex
- La producción industrial crece un 2,8% en julio
- Eurozona inicia curso con la reforma del euro como asignatura pendiente
- Campo marino más prolífico de Brasil alcanzará pico producción en 2019



El 22% emisiones transporte por carretera sale de tubos escape camiones

La Comisión Europea estima que las emisiones debidas al transporte pesado no caerán en el futuro. Antes al contrario: crecerán un 10% de aquí a 2030 y un 14% de aquí a 2040, respecto a las registradas en 2015.

Ello, a no ser que se implementen patrones de eficiencia para combustibles a partir de 2021. Según todos los expertos, este es el subsector de la industria del transporte con el crecimiento más rápido de emisiones y de uso de combustible, lo que le convierte en una pieza clave en la descarbonización de la economía europea para poder alcanzarlos compromisos del Acuerdo de París.

«Trucking into greener future». Ese es el título del estudio que ha publicado hoy un consorcio de representantes del sector energético, del transporte y de la sociedad civil, que ha sido convocado por la European Climate Foundation.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#)

FUENTE: ENERGÍAS RENOVABLES

[Volver a los titulares](#)



Imaz (Repsol) dice que impuesto diésel aumentaría las emisiones de CO2

El consejero delegado de Repsol, Josu Jon Imaz, ha manifestado ayer que "una penalización añadida al diésel va a aumentar las emisiones de CO2" y provocaría daños al sector de fabricación automovilístico en

España, que ha recordado que es el segundo fabricante europeo de automóviles. Imaz, que ha intervenido en una mesa redonda del III Foro Energético del diario El Economista, ha afirmado que aquí todos están haciendo esfuerzos y ha recordado que las emisiones de CO2 de los vehículos actuales de gasolina son un 24% menores que hace 20 años y las de los diésel un 25,2%, con lo cual se han rebajado las emisiones por cada kilómetro recorrido.

Ha añadido que un impuesto al diésel lo que haría es que hubiera más consumidores que dejen de comprar ese tipo de coches y adquirieran de gasolina, lo que no redundaría en una reducción de las emisiones de CO2. Además, ha apuntado los efectos que tendría sobre la recaudación la sustitución de todos los vehículos que usan diésel y gasolina por eléctricos, que pasaría de los 16.000 millones de euros que se obtiene por vehículos ligeros a través del impuesto de hidrocarburos a 3.000 millones. Ha afirmado que el problema que hay son los vehículos diésel antiguos, que contaminan más que los actuales, y ha afirmado que promover una renovación del parque automovilístico sería "más justo socialmente", pues se ayudaría a colectivos de baja renta, sería más eficiente para la competitividad de la economía y ayudaría a mejorar la reducción de emisiones de CO2.

Por su parte, el presidente de BP España, Luis Aires, ha considerado que no tienen ningún sentido las medidas para subir la fiscalidad al diésel y ha criticado la propuesta del comité de expertos en transición energética, por la que se establecía gravar las emisiones de óxido de nitrógeno, de azufre y partículas de los vehículos, que ha señalado que no tienen que ver con el cambio climático. También ha criticado la propuesta de sufragar con un impuesto nuevo el déficit eléctrico sólo gravando a los carburantes y que sean sólo los usuarios de diésel y gasolina los que paguen algo que fue generado por decisiones de política energética y de inversión de las empresas, así como que sean los que paguen unas carreteras que también van a usar los vehículos eléctricos.

En su opinión, tiene más sentido que se suba el precio por tonelada de CO2 emitida y que se recaude de todos los emisores. La consejera delegada de Iberdrola España, Ángeles Santamaría, cree que hay que favorecer la introducción de renovables en el 'mix' eléctrico, ya que reducirá los precios, y ha dicho que se deben adoptar "decisiones valientes" para avanzar en una mayor electrificación. Por su parte, el consejero delegado de Acciona Energía, Rafael Mateo, ha criticado la actual fiscalidad sobre la energía, que considera que actualmente tiene sólo "efectos recaudatorios" y cree que hay que aumentar la fiscalidad a las fuentes de energía emisoras, pues no tiene sentido que se pague un 7% por generar electricidad tanto si se hace por una planta que contamina que por una instalación que no emite CO2.

Ha indicado que hay que reformar la fiscalidad y establecer unas señales económicas claras y "contundentes" para que España no se quede atrás en la nueva "revolución industrial" que va a suponer la transición energética. Mateo ha añadido que si el carbón es la principal fuente emisora de CO2 "habrá que cerrarlo" y ha agregado que los puestos de trabajo de esa actividad podrán ser suplidos en sectores como la fabricación de aerogeneradores y baterías.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Sánchez se reúne hoy en Moncloa con los grandes del Ibex



El presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, se reúne hoy con las empresas del Ibex en Moncloa. El encuentro, el primero de este tipo, se ha fraguado desde la Fundación Carolina, de la que las grandes empresas son patronos.

Está prevista la asistencia de la mayoría del Ibex, salvo contadas excepciones por parte de los grandes empresarios que hoy no se encuentran en Madrid.

El encuentro, al que además de Sánchez acudirán sus ministros después del Consejo de Ministros, tendrá lugar a las 13 horas y, a continuación, se celebrará un almuerzo.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#)

FUENTE: EXPANSIÓN

[Volver a los titulares](#)



La producción industrial crece un 2,8% en julio



La producción industrial subió en julio un 2,8% con respecto al mismo mes de 2017, después del descenso del 2,1% que había registrado en junio, de acuerdo a los datos del Índice de Producción Industrial (IPI) publicados hoy por el INE. El incremento de la producción industrial deriva del avance anual registrado por partidas como los bienes de equipo (7,4%) y los intermedios (5,2%), que compensaron el descenso de la energía (4,4%). Una vez eliminados los efectos estacionales y de calendario, la producción industrial creció un 0,5 % interanual en julio, una décima más que la tasa registrada en junio.

En términos corregidos, la producción industrial únicamente se vio impulsada por los bienes de equipo (3,4%) y los intermedios (2,5%), ya que el resto de los epígrafes descendieron, encabezados también por la energía (4,8%). En comparación con junio, la producción industrial corregida de julio bajó el 0,3%, tres décimas menos que un mes antes, arrastrado por los descensos de la energía (0,9%), los bienes intermedios (0,5%) y de consumo no duradero (0,2%). Sólo avanzaron mensualmente los bienes de equipo (0,3%) y los de consumo duradero (0,9%), según los datos publicados por el INE.

En un análisis por ramas de actividad, el mayor avance mensual correspondió a la extracción de antracita, hulla y lignito (41,4%), la confección de prendas de vestir (10%) y las coquerías y refinado de petróleo (4%). Por el contrario, el mayor retroceso se dio en la industria del tabaco (4,9%), y en otras industrias extractivas (3,6%) y manufactureras (3,2%).

En comparación con julio del pasado año, las comunidades autónomas donde más aumentó la producción industrial fueron Extremadura (17,3%), Castilla y León (10,8%), Cantabria (9,4%) y Navarra (8,1%). Las únicas comunidades autónomas donde se registraron descensos fueron Murcia (5,7%), Andalucía (3,1%), La Rioja (2,8%), Aragón (1,3%) y Baleares (0,7%). En cuanto a la media en lo que va de año, la

producción industrial ha crecido un 2%, impulsada por Cantabria (9%) y Galicia (7,3%), mientras que el mayor descenso se ha dado en Baleares (4,4%).

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Eurozona inicia curso con la reforma del euro como asignatura pendiente



Los ministros de Economía y Finanzas de la eurozona (el Eurogrupo) inician hoy el curso político en Viena abordando la reforma de la Unión Económica y Monetaria, asignatura que quedó pendiente en la cumbre de junio, cuando los líderes de la Unión Europea (UE) les encargaron forjar un acuerdo el próximo diciembre. "Es el comienzo de una estación cargada. Espero que trabajaremos muy duro en los próximos meses para llegar a un buen resultado en diciembre", apunta una alta fuente europea implicada en las negociaciones. La reunión de los titulares del euro, hoy por la mañana, abrirá el Consejo informal -sin decisiones oficiales- que celebran los Veintiocho hasta el sábado en la capital austríaca y al que asistirá la ministra española de Economía, Nadia Calviño.

Hace meses que los Estados debaten cómo reforzar el blindaje del euro aprovechando la recuperación, tras una década de remaches obligados por la crisis financiera. El plazo inicial para tomar decisiones concretas era la cumbre de junio pasado, pero tras el "impasse" por las elecciones alemanas y con el foco puesto en la inmigración, los líderes se limitaron a pedir un acuerdo sobre los temas con más consenso en diciembre. Para entonces, sus ministros deben definir cómo se reforzará el Mecanismo Europeo de Estabilidad (MEDE) -el fondo de rescate de la eurozona-, así como precisar el diseño del cortafuegos del Fondo Único de Resolución bancaria, que será proporcionado por el mismo MEDE y tiene por fin garantizar la financiación cuando Europa ordene intervenir un banco.

Mañana se centrarán en el cortafuegos, en particular en acordar los mecanismos para la toma de decisiones y estudiar si puede estar en marcha antes de 2024, la fecha fijada inicialmente. Queda de lado por el momento el debate sobre el fondo de garantía de depósitos común, dónde deben fijar una "hoja de ruta para empezar las discusiones políticas". La segunda asignatura pendiente que centrará la reunión ya el sábado y con los Veintiocho a la mesa, será la propuesta para introducir un impuesto del 3% sobre la facturación por ciertos servicios de las grandes empresas digitales, una idea impulsada en primer lugar por Francia y que apoya, entre otros, España.

La presidencia austríaca es poco optimista de cara al debate: "Las posiciones de los Estados miembros no pueden estar más en desacuerdo. No es tarea fácil llevar a un denominador común", dijo el ministro de Finanzas, Hartwig Löger, antes del encuentro. De hecho, este miércoles el Gobierno alemán tuvo que salir a desmentir una información publicada por el diario "Bild", que aseguraba que Berlín renunciaba a esta tasa citando un documento interno. "El Ministerio de Finanzas todavía persigue el objetivo de una fiscalidad justa de las compañías digitales", dijeron en un comunicado, asegurando que el documento explora las opciones posibles y el Ejecutivo aún no ha decidido.

Desde Francia, fuentes del Gobierno se apresuraron a subrayar que siguen "totalmente comprometidos con alcanzar un acuerdo antes de final de año", conscientes de que sin Berlín será aún más difícil sacarlo adelante. Al margen de éstos, otros temas sobre la mesa serán los riesgos de las criptodivisas o monedas virtuales, el futuro del Banco Europeo de Inversiones (BEI) o las propuestas para destinar fondos del presupuesto a apoyar reformas estructurales y estabilizar la economía en casos de crisis.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Campo marino más prolífico de Brasil alcanzará pico producción en 2019



El campo petrolífero de Lula, el más productivo del presal de Brasil (formación geológica situada en el lecho marino de la plataforma continental), tendrá su pico de producción en 2019, cuando alcanzará una media de un millón de barriles de petróleo por día. La entrada en funcionamiento de dos navíos plataforma este año hará que en 2019 el Campo de Lula alcance su pico máximo de producción, informó el gerente ejecutivo de Aguas Ultraprofundas de la petrolera estatal Petrobras, Joelson Falcao Mendes. "El (navío plataforma) P69 iniciará su producción en octubre y el P67, que actualmente está en la Bahía de Guanabara, en diciembre o enero", aseguró Mendes.

El campo de Lula, el más productivo campo presal de Brasil, ubicado en la Cuenca de Santos, tiene actualmente siete navíos plataforma activos, cada uno con una capacidad de procesamiento de petróleo de 150.000 barriles de petróleo por día y de tratamiento de compresión de gas natural de seis millones de metros cúbicos por día. Brasil alcanzó la producción promedio hasta agosto de 2018 de 1,5 millones de barriles de petróleo de presal por día, desde que inició la explotación del hidrocarburo en esas aguas profundas hace 10 años. Actualmente, la media de producción del Campo de Lula está en unos 850.000 barriles de petróleo por día.

Con la entrada en funcionamiento de los navíos plataforma P69 y P67 la producción de petróleo en el Campo de Lula alcanzará en 2019 su pico productivo con una media de un millón de barriles de petróleo por día. Según Petrobras, la expectativa es que el volumen producido por el gigante sudamericano en los campos presal aumente progresivamente hasta 2022, con la entrada en funcionamiento de otras 13 plataformas e inversiones por unos 35.000 millones de dólares. De cada cuatro proyectos de producción de Petrobras programados para los próximos años, tres serán instalados en los campos de presal, de acuerdo con la estatal petrolera.

De acuerdo con Petrobras, en una década, la producción del hidrocarburo en los campos de presal generó 40.000 millones de reales (unos 8.305,5 millones de euros) en participaciones gubernamentales, incluyendo participaciones especiales y regalías. Las previsiones de la compañía es que para el período comprendido entre 2018 a 2022 se generen más 130.000 millones de reales (unos 29.996 millones de euros) en participaciones gubernamentales a partir de la producción en campos presal.

Los 36 pozos petroleros más productivos de Brasil están en campos de presal y cada uno de ellos produce, en promedio, 27.000 barriles por día, una cifra superior a la media de producción de petróleo en áreas

marinas (conocida como offshore). Los campos de presal se encuentran ubicados en aguas muy profundas a unos 300 kilómetros del litoral y bajo una capa de sal de dos kilómetros de espesor.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico