



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

## Noticias

Boletín N°2017

5 de septiembre de 2018

- 🕒 Sector automóvil ve negativo impuesto diésel y pide enfoque más amplio
- 🕒 Cepsa convoca a su consejo para decidir si sale a Bolsa
- 🕒 Salidas productos petrolíferos CLH aumentaron 3,3% en agosto de 2018
- 🕒 El euro sube hasta 1,1593 dólares en Fráncfort
- 🕒 Países de UE acuerdan negociar presupuesto de 2019 un 2% más alto



## Sector automóvil ve negativo impuesto diésel y pide enfoque más amplio

Las patronales de fabricantes (Anfac), distribuidores (Faconauto) y vendedores (Ganvam) consideran negativo el impuesto al diésel anunciado por el Gobierno y han pedido un enfoque más amplio y una hoja de ruta para la transición ecológica. El presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, explicó el lunes en una entrevista en la Cadena Ser que "todo lo que tenga que ver con transición energética y sostenibilidad del país como la movilidad privada, que es altamente contaminante, tendrá su traducción en una subida de este impuesto". Al mismo tiempo, indicó que no afectará a los profesionales del transporte.

Tras este anuncio, fuentes de Faconauto han señalado a Efe que se está cometiendo, en general, el error de centrar los problemas de movilidad en el diésel, cuando "el enfoque tiene que ser mucho más amplio" y pasa, entre otras cosas, por impulsar con decisión los Vehículos de Energías Alternativas (VEA) y abordar la reforma fiscal de automóvil. Ésta es la "mejor herramienta para renovar el parque automovilístico", que es, a su juicio, "donde el reside el verdadero problema medioambiental, especialmente en las grandes ciudades". Además, han advertido que esta visión negativa sobre el diésel está perjudicando a las plantas establecidas en España, que fabrican eminentemente vehículos que montan motores con este tipo de propulsión.

Faconauto también se ha remitido a la Mesa de Movilidad anunciada desde el Ministerio de Industria, ya que entiende que es el "foro donde se expondrán los problemas y se consensuarán las posibles soluciones a los retos que plantea este asunto". En la misma línea se ha pronunciado, en declaraciones a Efe, el presidente de la patronal de vendedores Ganvam, Lorenzo Vidal de la Peña, quien ha considerado que en este tema "el Gobierno se equivoca, quizás por una no adecuada información al respecto". En opinión de Vidal, si realmente el objetivo que se plantea es una transición ecológica, "habría que trazar una hoja de ruta" para determinar las prioridades.

Una de ellas debería ser, a su juicio, convocar un plan PIVE estructural que afronte "realmente" las emisiones de un parque de vehículos "sumamente antiguo", ya que supera los 12 años de media y los 16 en el segmento de comerciales ligeros, que son todos diésel. En ese sentido, Vidal ha hecho un llamamiento a evaluar el cambio impositivo en esa hoja de ruta de transición ecológica en cuyo objetivo final -la reducción de emisiones- "estamos todos de acuerdo". La patronal de fabricantes Anfac, por su parte, ha admitido que ésta "es una cuestión esperada", aunque "no por ello deseada".

Sin embargo, han aclarado que este impuesto "lo único que supone es un equiparación de los impuestos de la gasolina y el diésel, y este punto es una cuestión que viene de Bruselas". "Aunque no sea una noticia positiva para nosotros, tenemos que reconocer que es una cuestión que tenía que terminar llegando", han apuntado las mismas fuentes.

**FUENTE: EFECOM**

[Volver a los titulares](#)





## Cepsa convoca a su consejo para decidir si sale a Bolsa

La cuenta atrás para la venta parcial de Cepsa, la segunda petrolera española, ha empezado. La compañía ha convocado a su consejo para el 20 de septiembre en Abu Dabi, capital de Emiratos Árabes, para decidir sobre su salida a Bolsa.

El mercado financiero espera que en ese consejo Cepsa y su propietario, el fondo estatal de Abu Dabi Mubadala, se pronuncien sobre el proyecto. La salida al parqué es la opción que toma más cuerpo, en lugar de una colocación directa a uno o varios fondos de inversión.

No obstante, ambas posibilidades siguen abiertas, o incluso una combinación. Es lo que en la jerga financiera se conoce como dual track.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

**FUENTE:** EXPANSIÓN

*Volver a los titulares*



## Salidas productos petrolíferos CLH aumentaron 3,3% en agosto de 2018

Las salidas de productos petrolíferos desde las instalaciones del Grupo CLH al mercado español durante el mes de agosto ascendieron a más de 3,6 millones de metros cúbicos, un 3,3% más que la cifra registrada en el mismo mes del año anterior. Por productos, las salidas de gasolinas aumentaron un 6,6% y las de gasóleo de automoción crecieron un 0,7%. En conjunto, las salidas de los carburantes de automoción aumentaron un 1,9% y se situaron en cerca de 2,5 millones de metros cúbicos.

En cuanto al total de gasóleos (A+B+C), las salidas ascendieron a cerca de 2,4 millones de metros cúbicos, un 2,8% más que en el mismo periodo de 2017. Por su parte, las salidas de querosenos se situaron en cerca de 722.000 metros cúbicos, lo que representa una subida del 2,4% respecto a agosto del año pasado. Esta información está recogida en el indicador adelantado de salidas de productos petrolíferos al mercado español, que el Grupo CLH publica mensualmente en su página web.

**FUENTE:** CLH



## El euro sube hasta 1,1593 dólares en Fráncfort

El euro subió hoy en la negociación europea del mercado de divisas de Fráncfort (Alemania) y a las 06.00 GMT se cambiaba a 1,1593 dólares, frente a los 1,1558 dólares de las 15.00 GMT de ayer.

El Banco Central Europeo (BCE) fijó ayer el tipo de cambio de referencia de la divisa común en 1,1562 dólares.

**FUENTE:** EFECOM



## Países de UE acuerdan negociar presupuesto de 2019 un 2% más alto

Los países miembros de la Unión Europea (UE) acordaron ayer su posición sobre el presupuesto comunitario para 2019 que prevé un aumento de los fondos de más del 2% con respecto a 2018, postura que defenderán en la negociación con la Eurocámara. En concreto, el acuerdo contempla 164.100 millones de euros en compromisos (el importe máximo de pagos futuros a los que se puede comprometer la UE) y 148.200 millones de euros en pagos (gastos efectivos), lo que supone un incremento del 2,09% y del 2,34%, respectivamente, según informó el Consejo, la institución que representa a los países.

Esta cifra, sin embargo, es inferior a la que solicitó la Comisión Europea al presentar su propuesta de cuentas para el ejercicio próximo, que pide 1.600 millones de euros más en compromisos y 500 millones de euros más en pagos. El Consejo defiende que los "recortes" que propone se centran en las líneas dónde la Comisión había "sobrestimado las necesidades actuales" y que los gastos administrativos han sido una de las áreas que más se han reducido. "Es una posición equilibrada con respaldo de todos los Estados miembros. El Consejo está deseando asignar recursos adecuados para apoyar las prioridades y programas principales de la UE", dijo en un comunicado el ministro austriaco de finanzas, Hartwig Löger, cuyo país ostenta la presidencia semestral de la Unión.

En este sentido, el Consejo destaca que su propuesta incluye un incremento de fondos para el programa de investigación y ciencia Horizonte 2020 (5,79%), el programa de intercambios formativos Erasmus+ (10,37%) o el de inversiones de infraestructuras Connecting Europe (26,46%). También se han

incrementando en este borrador los fondos para la inmigración, incluido un aumento para el Fondo de Asilo e Integración, que recibirá 1.100 millones para gestión migratoria (55,8% más) y fondos adicionales para la Facilidad para Refugiados en Turquía y la Ruta del Mediterráneo Central.

La presidencia austriaca presentará su propuesta en el pleno del Parlamento Europeo este mes y la Eurocámara deberá aprobar su posición el 24 de octubre. Con ello, el próximo 30 de octubre se abrirá un periodo de negociación de tres semanas que debe llevar a que el 19 de noviembre se apruebe el que será el último presupuesto anual de la Unión Europea con el Reino Unido antes de que este abandone el club comunitario el año próximo.

**FUENTE:** EFECOM

*Volver a los titulares*



*Contacto aevecar*



*Versión para imprimir*

*Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid*

*Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • [www.aevecar.com](http://www.aevecar.com)*

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrarán automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com)



**Aviso jurídico**