



Newsletter



aevecar


Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias


Boletín N°2014

31 de julio de 2018

- Agavecar informa
- Licitación suministro combustibles Autoridad Portuaria Barcelona
- Avance provisional de consumo junio 2018
- Repsol y Enagás firman un acuerdo para producir hidrógeno renovable
- Los fabricantes de coches y la CE siguen a la gresca por las emisiones
- Galp obtuvo 387 millones beneficio en primer semestre, un 68% más
- El beneficio de BP sube el 227% por la mejora del precio del crudo



Agavecar informa



Agavecar les informa que el servicio de Boletines Informativos se suspende durante el mes Agosto reanudándose el lunes 3 de septiembre.

[Volver a los titulares](#)



Licitación suministro combustibles Autoridad Portuaria Barcelona



Anuncio de licitación de: Presidencia del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Barcelona (PORT DE BARCELONA). Objeto: Suministro de combustibles para la Autoridad Portuaria de Barcelona.- Clave de expediente: 2018I080002.-. Expediente: 2018-00076.

- [PDF \(BOE-B-2018-39634\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)





Avance provisional de consumo junio 2018

La Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos, CORES, ha publicado el Avance provisional de consumo correspondiente al mes de junio de 2018.

En junio desciende el consumo de los combustibles de automoción (-1,7% respecto a junio 2017)

[Puede descargar el documento PDF en este enlace](#)

FUENTE: CORES

[Volver a los titulares](#)



Repsol y Enagás firman un acuerdo para producir hidrógeno renovable

Repsol y Enagás han firmado un acuerdo para seguir desarrollando una tecnología que permite producir hidrógeno renovable que posibilitará incorporar, a medio plazo, este gas a los negocios de ambas compañías energéticas.

Se trata de la primera vez que Repsol alcanza un acuerdo tecnológico en el que integra a un socio en la cadena de valor para acelerar el despliegue del proyecto, cuya fase inicial ha sido desarrollada por su Centro de Tecnología, según han informado ambas empresas en un comunicado.

Con este acuerdo, Repsol y Enagás impulsarán el desarrollo de la producción de hidrógeno utilizando como principal fuente la energía solar, lo que, según ambas empresas, reducirá la huella de carbono en más de un 90% con respecto a otros procesos convencionales utilizados para la obtención de este gas.

De esta forma, el hidrógeno renovable obtenido por este nuevo proceso podrá ser utilizado por Repsol, tanto en sus procesos de refino -para producir combustibles más limpios en detrimento de la presencia de azufre-, como en el negocio químico -en procesos convencionales como la hidrogenación del caucho-.

Asimismo, el desarrollo previo de esta tecnología, del que Repsol tiene registradas tres familias de patentes, forma parte de los 52 acuerdos de colaboración científica suscritos por la petrolera con centros de investigación y universidades de todo el mundo.

Para Enagás, el proyecto se enmarca en la estrategia de desarrollo de energías renovables no eléctricas, como el hidrógeno y el biogás/metano que, según la empresa, pueden desempeñar un papel "fundamental" en el proceso de transición energética marcado por la Unión Europea.

La alianza ha sido rubricada por el consejero delegado de Repsol Josu Jon Imaz, y el de Enagás, Marcelino Oreja.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Los fabricantes de coches y la CE siguen a la gresca por las emisiones



Miguel Arias Cañete, comisario de la Unión Europea (UE) para el Clima, avisa a los fabricantes de automóviles de que desde la Comisión Europea (CE) van a vigilar que éstos no eleven a propósito los niveles de dióxido de carbono de sus gamas de modelos en los nuevos test de homologación del WLTP. El español añadió que no le gustan los trucos, máxime después del dieseltgate. Los fabricantes, a través de ACEA, su patronal europea, se defienden diciendo que van a cumplir con la normativa.

Tras el escándalo del software trucado de los motores diésel de Volkswagen se ha producido un cambio en la homologación pasando del antiguo ciclo NEDC al nuevo WLTP más cercano a las condiciones reales de conducción y que será obligatorio a partir del próximo 1 de septiembre.

Al mismo tiempo, la UE ha marcado fuertes restricciones en materia de CO2: en 2021 la gama de un fabricante no podrá superar los 95 gramos de CO2 por kilómetro y en 2030 prevé una reducción del 30% respecto a los parámetros de 2021. Reducción prevista antes de que entrara en vigor el nuevo ciclo WLTP.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#)

FUENTE: EL MUNDO

[Volver a los titulares](#)



Galp obtuvo 387 millones de beneficio en el primer semestre, un 68% más



La petrolera portuguesa Galp obtuvo en el primer semestre de este año un beneficio neto de 387 millones de euros, lo que supone un 68% más con respecto al mismo período del año anterior.

Según un comunicado divulgado hoy por la energética lusa, el aumento se debe al incremento de la producción de petróleo y gas en Brasil, en la cuenca de Santos.

Galp aumentó un 19% su producción de barriles de petróleo en el primer semestre, hasta los 106.100 diarios, al precio de 52,12 euros, un 39 % más que en el mismo período de 2017.

Galp cerró el primer semestre con un Ebitda -beneficios antes de impuestos y amortizaciones- que se situó en 1.083 millones de euros, un 28 % más interanual.

En el capítulo inversor, Galp destinó 364 millones de euros, sobre todo para exploración y producción, mientras que la deuda líquida la cerró en 1.737 millones, 158 menos que a finales de 2017.

Galp, que cuenta con una red de más de 1.400 estaciones de servicio en el mercado ibérico, es una de las mayores compañías de Portugal, opera en 11 países y emplea a 6.389 personas.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El beneficio de BP sube el 227% por la mejora del precio del crudo



BP alcanzó un beneficio neto atribuido en el primer semestre de 2018 de 5.404 millones de dólares (4.611 millones de euros), lo que supone un incremento del 227% frente al mismo periodo de 2017, por la mejora del precio del crudo.

En un comunicado remitido a la Bolsa de Londres, BP precisó que su beneficio antes de impuestos se situó en la primera mitad del año en 8.901 millones de dólares (7.600 millones de euros), más del doble que en el primer trimestre de 2017, cuando ganó 3.043 millones (2.598 millones de euros).

Los ingresos totales en el semestre alcanzaron los 146.050 millones de dólares (124.733 millones de euros), mientras que las compras en el mismo periodo se situaron en 109.936 millones de dólares (93.890 millones de euros), agregó la empresa.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





Contacto aevecar



Versión para imprimir



Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico