



Newsletter









aevecar


Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias


Boletín N°2013

30 de julio de 2018

-  Agavecar informa
-  Los vehículos producidos España y movidos por carretera cayeron 2%
-  La apuesta de BP por el esquisto merece la pena
-  La inflación se modera una décima hasta el 2,2% interanual en julio
-  El precio del petróleo de la OPEP se mantiene estable en 73,69 dólares
-  Las petroleras ExxonMobil y Chevron crecen pero no convencen mercados



Agavecar informa



Agavecar les informa que el servicio de Boletines Informativos se suspende durante el mes Agosto reanudándose el lunes 3 de septiembre.

[Volver a los titulares](#)



Los vehículos producidos España y movidos por carretera cayeron 2%



El volumen total de vehículos producidos en España y transportados por carretera ha caído un 1,9% en 2017, hasta situarse en 2.175.000 unidades, ha informado la patronal de fabricantes Anfac.

Su transporte por España creció un 7,9% respecto a 2016, hasta superar los 1,4 millones de unidades, mientras que su traslado internacional cayó un 16,1%, hasta 762.000 unidades, según la novena edición del informe "Valoración de la logística de vehículos por carretera" de Anfac.

Este crecimiento registrado dentro de España se asemeja al que experimentaron las ventas de vehículos el año pasado (7,7%), lo que "pone en valor" la importancia de este medio de transporte para abastecer a la red de concesionarios del territorio nacional, ha destacado Anfac en un comunicado.

La exportación por carretera fuera de España, sin embargo, "pone de manifiesto", en opinión de la patronal, la necesidad de un marco legislativo homogéneo que permita la circulación de camiones a una altura de 4,5 metros (megatrucks) entre los estados miembros o que los conductores profesionales tengan los mismos tiempos e intervalos de descanso.

Durante 2017 se han utilizado cerca de 268.000 camiones tanto para la distribución nacional (176.000) e internacional (92.000), un 6% menos que el año anterior.

Según Anfac, esa caída, unida del retroceso del 1,9% en el volumen de automóviles transportados, se traduce en un incremento de la productividad del transporte de vehículos por carretera.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



La apuesta de BP por el esquisto merece la pena

BP está aguantando el tirón. Hoy en día, los inversores en petróleo son escépticos acerca de los acuerdos que duplican el coste de los hidrocarburos. La adquisición de los activos de esquisto –un tipo de combustible– estadounidense de BHP valorados en 10.500 millones de dólares por parte de la mayor petrolera de Reino Unido, anunciada el pasado viernes, roza esa problemática, pero aún merece la pena.

A simple vista, BP lo está pagando. El precio está por encima de un rango de entre 8.000 millones a 10.000 millones de dólares en el que los analistas tenían estimados los activos de las cuencas de tierra pérmica de Eagle Ford y Haynesville, en Texas. Y el valor implícito del terreno es de alrededor de 66.000 dólares por hectárea, por encima del promedio de 54.000 dólares de las últimas transacciones de tierra pérmica, según los cálculos de la firma Raymond James.

Los inversores de BP tienen otras dos razones para sentirse optimistas. En primer lugar, la compañía ha estado subexpuesta al mercado más convulso del mundo desde la venta de sus activos de esquisto en EE UU en 2010. Añadir unos 190.000 barriles de petróleo por día a la producción puede parecer ínfimo en comparación con la producción anual de 2017, de 3.600 millones de barriles por día.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)



La inflación se modera una décima hasta el 2,2% interanual en julio

El índice de precios de consumo (IPC) registró un incremento interanual del 2,2% en julio, una décima por debajo del alza de junio, debido al encarecimiento de los alimentos y bebidas no alcohólicas.

El Instituto Nacional de Estadística (INE) ha publicado hoy el indicador adelantado del IPC, que arroja un descenso mensual del 0,7% durante julio.

De confirmarse este dato el próximo 14 de agosto, los precios de consumo habrían registrado el mayor incremento interanual en un mes de julio desde 2012, cuando la inflación también se situó en el 2,2%.

Por su parte, el indicador adelantado del índice de precios de consumo armonizado (IPCA) -que mide la evolución de los precios con el mismo método en todos los países de la zona euro- se mantuvo en julio en el 2,3%.

La inflación, que se disparó a comienzos de 2017 impulsada por los precios energéticos, se había contenido desde mediados del año pasado hasta comenzar este año en el 0,6%.

No obstante, esa contención en torno al 1% en la que se situó en febrero, marzo y abril quedó atrás en mayo, cuando los precios se impulsaron por encima del 2%, tasa en la que se ha situado hasta ahora.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El precio del petróleo de la OPEP se mantiene estable en 73,69 dólares



El precio del crudo de la OPEP ha cerrado la semana pasada estable, al situarse el viernes en 73,69 dólares por barril, apenas un 0,09% (0,07 dólares) más que el día anterior, informó hoy el grupo petrolero con sede en Viena.

En toda la semana, el barril usado como referencia por la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) se vendió a una media de 72,81 dólares, un 2,62% más que el promedio de la semana precedente (70,95 dólares).

Según los analistas, a la apreciación del crudo ha contribuido la distensión en la "guerra de aranceles" entre EEUU y la Unión Europea, así como la suspensión temporal del paso de petroleros saudíes por el estrecho de Bab al Mandeb, puerta al mar Rojo, después de que dos petroleros del reino wahabí fueran atacados por rebeldes yemeníes.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





Las petroleras ExxonMobil y Chevron crecen pero no convencen a mercados

Las dos principales firmas petroleras de EEUU, ExxonMobil y Chevron, presentaron el pasado viernes unos resultados trimestrales impulsados por la remontada en los precios del crudo, aunque una rindió más que otra y los mercados no quedaron convencidos.

Las cifras de beneficios netos de Chevron hicieron sombra a las de ExxonMobil: la segunda petrolera obtuvo 7.047 millones de dólares en el primer semestre, un 70% más a nivel interanual, mientras la primera ganó 8.600 millones, una cifra mayor pero que suponía un menor incremento, del 17%.

La diferencia de crecimiento entre ambas fue más notable en los beneficios del segundo trimestre de 2018, que fueron de 3.950 millones para ExxonMobil (18% más) y de 3.409 millones para Chevron, más del doble (142 %) que lo que obtuvo entre marzo y junio del ejercicio previo.

El beneficio por acción para la principal petrolera en ese periodo fue de 0,92 centavos y su facturación alcanzó los 73.501 millones de dólares; por su parte, Chevron generó 1,78 dólares por acción e ingresó 42.236 millones de dólares.

Exxon, que ha decepcionado a Wall Street en cuatro de los últimos cinco trimestres, tuvo en este último un aumento de los gastos de capital y exploración del 69%, hasta 6.600 millones de dólares, correspondientes a inversiones en Brasil, la Cuenca Permian estadounidense e Indonesia.

Por sectores, la firma registró una bajada trimestral del 48% en el refinado o "downstream" y generó 724 millones de dólares, mientras en exploración y extracción ("upstream") ganó un 156% más, 3.040 millones, en ambos casos a nivel interanual.

Su presidente y director ejecutivo, Darren Woods, mencionó el impacto negativo de las tareas de mantenimiento para respaldar la integridad de las operaciones, pero aplaudió el retorno a la "producción completa tras el terremoto en Papúa Nueva Guinea".

Según indicó el vicepresidente senior de Exxon, Neil Chapman, al canal CNBC, muchos analistas esperaban al menos 1.000 millones más en los beneficios trimestrales, pero el mantenimiento de instalaciones en Arabia Saudí, Francia, EEUU y Canadá provocó cierta inactividad en ese periodo.

Asimismo, la interrupción de las operaciones en puntos como Papúa Nueva Guinea, donde es fuerte el gas natural licuado, contribuyó a la bajada en la producción total de petróleo y gas de la compañía (-7% interanual).

En cambio, el máximo ejecutivo de Chevron, Michael Wirth, sostuvo que sus resultados están "significativamente por encima de los de hace un año" gracias a unos "precios más altos del crudo, a las fortaleza de las operaciones y una mayor producción".


El precio del petróleo intermedio de Texas, de referencia en Estados Unidos, se ha incrementado un 3,39% en el último trimestre y un 17,56 % en lo que va de año, lo que ha favorecido los negocios de ambas empresas de producción de petróleo y gas.

Chevron registró un mayor flujo de caja de las operaciones (+38%, hasta 11.900 millones), que mide la salud financiera, y le fue mal también en el sector "downstream", cuyas ganancias bajaron un 30 %, hasta 838 millones.

Los resultados no cumplieron las expectativas de los analistas de Wall Street en ninguno de los dos casos y antes de la apertura de la sesión, cuando difundieron sus cuentas financieras, cayeron en las operaciones electrónicas.

Una hora antes del cierre, no obstante, los inversores premiaban a Chevron con un avance del 1,57%, favorecida por el anuncio de un plan de recompra de acciones por valor de 3.000 millones de dólares. ExxonMobil estaba al otro extremo de la tabla en ese grupo, y caía un 3,33%.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#) 



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico

