



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

## Noticias

Boletín N°2007

20 de julio de 2018

- [Licitación suministro carburante Melilla](#)
- [Informe supervisión distribución carburantes en EESS junio 2018](#)
- [La gasolina y el gasóleo mantienen su precio en la última semana](#)
- [Sernauto pide prudencia a la hora de hablar del diésel](#)
- [Abu Dabi venderá Cepsa al menos 70% por encima de su valor contable](#)
- [La transición energética creará cuatro empleos por cada puesto destruya](#)
- [El crudo Brent sube hasta 72,88 dólares](#)



## Repsol inaugura proyecto de producción selva de Perú



### Licitación suministro carburante Melilla

Resolución de la Consejería de Hacienda por la que se hace pública la formalización del contrato del servicio de "Suministro de carburante del parque móvil, horno crematorio y matadero de la ciudad autónoma de Melilla".

- [PDF \(BOE-B-2018-38336\)](#)

**FUENTE:** AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



### Informe supervisión distribución carburantes en EESS junio 2018

En junio de 2018, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 se incrementó ligeramente, por tercer mes consecutivo, un 0,9% (+1,22 c€/lt), hasta situarse en 1,335 €/lt.

Por su parte, el PVP promedio en Península y Baleares del gasóleo A también aumentó ligeramente, por tercer mes consecutivo, un 0,9% (+1,13 c€/lt), hasta situarse en 1,240 €/lt.

El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 aumentó con respecto al del mes anterior un 11,5% (+1,84 c€/lt), situándose en 17,8 c€/lt. De igual forma, el margen bruto promedio del gasóleo A se incrementó un 12,5% (+1,97 c€/lt), hasta situarse en 17,8 c€/lt.

Respecto al ámbito provincial, las provincias del País Vasco, encabezadas por Guipúzcoa, fueron las que registraron los precios antes de impuestos más altos para ambos carburantes. En relación al PVP, Asturias fue, después de tres meses, la provincia peninsular con PVP's más altos en gasolina 95, seguida de A Coruña y Málaga. Para el gasóleo A, Galicia volvió a ser la Comunidad Autónoma con PVP's más altos.

La Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018 (BOE de 4 de julio de 2018) introduce modificaciones en relación a la fiscalidad aplicable a los hidrocarburos líquidos. Desde el 1-ene-19 los dos tramos del tipo especial se integrarán en un solo impuesto, denominado "tipo especial", que será el resultado de sumar la cuantía actual de la componente estatal y la cuantía máxima de la componente autonómica.

Las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP marcaron los precios promedio más altos, tanto para la gasolina 95 como para el gasóleo A. Las estaciones de servicio vinculadas a REPSOL fueron las que menos incrementaron los precios y las independientes las que trasladaron los mayores aumentos.

España se mantuvo en el segundo puesto en el ranking de precios antes de impuestos más altos de la UE para la gasolina 95. Respecto al ranking del gasóleo A, España descendió de la quinta a la séptima posición. En mayo de 2018 la demanda de carburantes de automoción (gasolina 95 y gasóleo A) se situó un 1,5% por encima de la registrada en el mismo mes del año anterior. Respecto al mes previo aumentó un 5,1%.

Si desea obtener el Informe de supervisión de la distribución de carburantes en EESS pinche [AQUI](#)

**FUENTE:** CNMC

[Volver a los titulares](#)



## La gasolina y el gasóleo mantienen su precio en la última semana



Los precios de los carburantes se han mantenido la última semana y tanto la gasolina como el gasóleo permanecen en lo marcado la semana anterior, cuando repuntaron después de cuatro semanas de descensos, según datos del Boletín Petrolero de la Unión Europea (UE).

La gasolina súper de 95 octanos sigue a 1,325 euros el litro y el gasóleo, a 1,229.

A pesar de los precios alcanzados, la gasolina es un 0,23% más barata que hace un mes y el gasóleo, un 0,24%.

Sin embargo, desde principios de año el incremento ha sido de un 6,68% en el caso de la gasolina y de un 7,24 % en el del gasóleo.

Si la comparación se hace con la misma fecha del año pasado (año móvil), la gasolina es un 12,86% más cara y el gasóleo un 17,16%.

No obstante, los precios están aún lejos de los máximos registrados en septiembre de 2012: un 12,94% por debajo la gasolina y un 14,95% menos el gasóleo.

Con los precios actuales, llenar un depósito de 55 litros cuesta 72,87 euros si se trata de gasolina y 67,59 euros si se utiliza gasóleo de automoción.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## Sernauto pide prudencia a la hora de hablar del diésel



El presidente de la Comisión de Recambios de la Asociación Española de Proveedores de Automoción (Sernauto), Benito Tesier, presidente también del Clúster de Automoción de Aragón (CAAR), ha pedido prudencia a las Administraciones Públicas a la hora de hablar de temas de especial interés para el sector como es el caso del diésel "por el impacto que ello tiene en los usuarios y la producción de vehículos en España". Estas declaraciones las ha hecho en el marco de la jornada 'Contribución presente de la posventa y su evolución futura' organizado por Sernauto en Ifema y que ha contado con la colaboración de Automechanika Motortec Madrid.

Tesier ha destacado que no se pueden comparar los vehículos diésel actuales (Euro6) con los diésel de hace 20 años (Euro1), ya que los Euro6 "han alcanzado unos niveles de emisiones equiparables a los de gasolina y son una tecnología necesaria para cumplir con los objetivos de reducción de emisiones impuestos".

Benito Tesier ha resaltado que hay que fomentar el rejuvenecimiento del parque. "El sector está comprometido con la descarbonización pero de una manera equilibrada. La electrificación del parque llegará, estamos en un punto de no retorno, pero será una transición gradual. Durante muchos años convivirá un mix de tecnologías que se adaptarán a las distintas necesidades de movilidad de los usuarios". En este punto, Tesier ha dejado claro que el vehículo eléctrico presenta dificultades que serán necesarias resolver como la reducción de los costes de las baterías, de los materiales, la creación de una infraestructura adecuada y suficiente y una normativa adaptada a esta nueva movilidad.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

**FUENTE:** AUTOREVISTA



## Abu Dabi venderá Cepsa al menos 70% por encima de su valor contable

Todo tiene un precio, y el ministro de Energía de Emiratos Árabes Unidos, Suhail Al Mazrouei, a la sazón presidente de Cepsa, considera que el de la petrolera que el fondo soberano de uno de sus emiratos, Abu Dabi, compró en 2011 es muy superior a la valoración al que lo tiene registrado en las cuentas de 2017. Mubadala asignó entonces a Cepsa un valor en libros de 25.385 millones de dirhams emiratíes (unos 6.000 millones de euros).

Fuentes financieras señalan que el valor mínimo para hacer caja en la empresa se sitúa en unos 10.000 millones de euros. Es decir, un 66% por encima de la valoración que figura en el último balance de Mubadala.

La próxima semana, la compañía ha convocado una reunión con analistas de cara a su posible vuelta a la Bolsa. Los bancos contratados para coordinar la operación son Bank of America Merrill Lynch, Citi, Santander y Morgan Stanley.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

**FUENTE:** CINCO DÍAS



## La transición energética creará cuatro empleos por cada puesto destruya

La transición energética generará cuatro empleo por cada uno que destruya en el proceso de descarbonización de la economía, según datos de la Organización Internacional del Trabajo (OIT) aportados por el experto medioambiental y presidente de la consultora energética N2E, Javier García Brea.

García Brea ha presentado un informe sobre 'Los empleos de la Transición Energética' en el que describe las directivas europeas de energías renovables y eficiencia energética, tanto las vigentes como "las que están por venir en el paquete de invierno", como un "viento de cola para la política energética española".

Aplicar lo estipulado por estas directivas "de manera plena y dentro de plazo" será, a su juicio, la mejor actuación posible de un Gobierno, el español, que "hasta ahora ha percibido las tecnologías verdes como un sobrecoste y no una oportunidad".

Además, estas herramientas ayudarán a solventar "el principal problema de la economía española: la baja tasa de empleo".

García Brea ha augurado que los nuevos puestos de trabajo se concentrarán, principalmente, en dos sectores: la edificación y la electricidad en el transporte.

En el sector de la construcción, el primer reto a afrontar será una tarea tan "titánica" como la de descarbonizar el parque ya edificado, según ha añadido durante la presentación la secretaria técnica de Green Building Council España, Dolores Huerta.

A éste seguirán otros desafíos como la capacitación de edificios para la generación de su propia energía, por ejemplo mediante el acondicionamiento de las cubiertas con paneles solares.

Aunque "todavía es difícil imaginar la ciudad descarbonizada en 2050", Huerta ha pronosticado que para entonces surgirá un modelo de urbe que contará con "nuevas estructuras de barrio, orientadas a hacer dueño al ciudadano de su propia energía".

En este sentido, otro nicho de empleo será el desarrollo de aplicaciones inteligentes para los edificios que permitan una "gestión energética activa e inteligente" y con participación del usuario, hasta alcanzar el objetivo de "consumo cero".

Las sinergias entre el sector de los edificación y la electrificación del transporte se verificarán en actuaciones como la creación de puntos de recarga donde se pueda intercambiar energía entre coches y edificios.

La movilidad eléctrica, además, proporcionará puestos de trabajo en "la fabricación de vehículos y sus cadenas de suministro" como parte de los nuevos procesos de la Industria 4.0, según ha indicado el gerente de la Asociación Empresarial para el Desarrollo e Impulso del Vehículo Eléctrico, Arturo Pérez de Lucía.

También en este sector surgirán nuevos modelos de negocio basados en una relación directa con el cliente, como los sistemas de 'carsharing', 'motosharing' o 'bicisharing', ha precisado.

En cualquier caso, los empleos que nazcan a partir de la transición energética demandarán "nuevas capacidades" en materia de rehabilitación energética, sinergias entre sectores y el desarrollo de tecnologías para baterías de almacenamiento e infraestructuras de recarga, entre otros.

Los tres expertos que han participado en la presentación del informe han insistido en la necesidad de prever "qué formación es necesaria para acometer estos desafíos" y han defendido que este tipo de capacitaciones deberían estar ya incluidas "en el currículum de aprendizaje de grado o formación profesional de los técnicos" del futuro inmediato.

**FUENTE: EFECOM**

[Volver a los titulares](#)





## El crudo Brent sube hasta 72,88 dólares

El barril de crudo Brent para entrega en septiembre abrió hoy al alza en el mercado de futuros de Londres y cotizaba a 72,88 dólares, un 0,41 % más que al cierre de la sesión anterior.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## Repsol inaugura proyecto de producción selva de Perú

La empresa energética española Repsol inauguró el proyecto de producción de hidrocarburos en el Lote 57 de Perú, en el que ha invertido más de 860 millones de euros, informó hoy en un comunicado.

Repsol señaló que ha hecho esta inversión "para alcanzar un nivel de producción de 5,6 millones de metros cúbicos de gas al día".

El proyecto fue inaugurado en Lima por el presidente de Repsol, Antonio Brufau, y el presidente de Perú, Martín Vizcarra.

Repsol destacó que está presente en el mercado peruano desde hace dos décadas, período en el que se ha convertido "en un referente del sector energético local", con una producción de alrededor del 12 % de los hidrocarburos de Perú.

Además, tiene reservas del orden del 11% de las del país, donde también opera la refinería La Pampilla, la principal de Perú.

Durante la inauguración del proyecto, el presidente Vizcarra saludó la inversión privada responsable en lo social y ambiental y destacó que su alianza con el Estado contribuye a reactivar y a desarrollar la economía peruana.

El Lote 57, que tiene un área de 287.102.800 hectáreas y comprende al campo Sagari, tiene una licencia para su explotación hasta enero de 2044.

**FUENTE:** EFECOM



[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • [www.aevecar.com](http://www.aevecar.com)

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com)



**Aviso jurídico**