



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°2006

19 de julio de 2018

- 🔍 [Baleares ensaya un futuro sin diésel ni gasolina](#)
- 🔍 [El mercado de las furgonetas resiste a los ataques al diesel](#)
- 🔍 [El petróleo OPEP cae por debajo 70 dólares por primera vez desde abril](#)
- 🔍 [Primera demostración europea interoperabilidad empresas automoción](#)
- 🔍 [Una empresa investiga el potencial de dos yacimientos gasísticos de Cádiz](#)
- 🔍 [El Gobierno paraliza la construcción del almacén nuclear](#)
- 🔍 [Telefónica, Repsol o Iberdrola, entre firmas españolas con más efectivo](#)

 Cepsa y GP Global llegan acuerdo para producir lubricantes marinos India

 Las reservas de petróleo de EEUU suben en 5,8 millones de barriles

Baleares ensaya un futuro sin diésel ni gasolina

La movilidad sin combustibles fósiles ya se vislumbra en las islas Baleares. El Gobierno autonómico, presidido por Francina Armengol (PSOE), presentará en pocas semanas en el parlamento regional una legislación que contempla prohibir la venta de nuevos vehículos diésel en 2025 y de nuevos gasolina en 2035, y que ya avanzó el pasado mes de febrero.

«El cambio de modelo puede ser una baza a favor para el turismo, para que vean modernidad y apuesta por el medio ambiente», defendió Marc Pons i Pons, Conseller de Territorio y Movilidad de las islas, en una mesa redonda tras la presentación del estudio «Repostando hacia el futuro», que afirma que la adopción generalizada de este tipo de vehículos permitiría a España no solo mejorar la calidad del aire sino también incrementar su PIB y crear empleo.

«Baleares es un territorio aislado de reducidas dimensiones, un problema en ocasiones pero una ventaja a veces», explicó Pons i Pons, quién aseguró que por estos motivos se trata de un área idónea para liderar la transición hacia las energías alternativas.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: ABC

[Volver a los titulares](#)





El mercado de las furgonetas resiste a los ataques al diesel

La *demonización* al diésel, que tanto está afectando al mercado de los turismos -su cuota no llega ya ni al 40%- , apenas hace mella en el mercado de los vehículos comerciales ligeros (o furgonetas, por resumir).

El año pasado, el 94% de sus matriculaciones eran de gasóleo. Y este año, con la que está cayendo, se quedará en un 91,2% - más de 198.000 unidades sobre 217.000- y bajará al 90% en 2019 si se cumplen las previsiones de MSI para Faconauto, la federación de concesionarios.

Porque si muchas compras de turismos diésel han sido irracionales en términos económicos, en una furgoneta no hay discusión posible: para un transportista que hace decenas, o cientos de miles de kilómetros al año, moviendo mucha carga, el gasóleo no tiene rival por su relación entre prestaciones y consumo.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EL MUNDO

[Volver a los titulares](#)



El petróleo OPEP cae por debajo de 70 dólares por primera vez desde abril

El barril de petróleo de la OPEP cotizó el miércoles a 69,98 dólares -un 0,6% menos que la jornada anterior- y cayó así por primer vez por debajo de los 70 dólares desde abril, informó hoy en Viena el grupo energético.

La última vez que el barril de referencia de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) se vendió a menos de 70 dólares fue el pasado 18 de abril.

Desde el pasado 10 de julio el crudo de la OPEP acumula una caída de más del 8%.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





Primera demostración europea interoperabilidad entre empresas automoción

La 5G Automotive Association (5GAA), el grupo BMW, Ford Motor y Groupe PSA, en asociación con Qualcomm Technologies (subsidiaria de Qualcomm Incorporated y Savari) han anunciado la primera demostración europea en vivo de la tecnología de comunicación directa C-V2X, que opera en vehículos de varios constructores. También ha presentado una muestra en directo de la tecnología de comunicación directa C-V2X que opera entre vehículos de pasajeros, motos e infraestructura de ruta.

En total, se realizaron seis demostraciones: Luz de freno electrónico de emergencia; aviso de colisión interseccional; aviso de riesgo de colisión por giro de tráfico; aviso de vehículo lento y de vehículo estacionario; fase de señal y advertencia de infracción de señal/tiempo; usuario de carretera vulnerable (peatonal).

Los vehículos involucrados incluyeron dos e-scooters proporcionadas por Grupo BMW y turismos proporcionados por Ford, Groupe PSA y Grupo BMW, que estaban equipados con tecnología de comunicación directa C-V2X, usando la solución de chipset Qualcomm 9150 C-V2X. Savari, proporcionó software de aplicación y software V2X, junto con infraestructura de ruta.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: AUTOREVISTA

[Volver a los titulares](#)



Una empresa investiga el potencial de dos yacimientos gasísticos de Cádiz

La empresa Tarba Energía ha retomado la posibilidad de extraer gas de dos espacios agrícolas de la provincia de Cádiz, en los términos de Barbate y Tarifa, y ha iniciado las primeras pruebas para comprobar si, como estiman, estos yacimientos podrían abastecer a toda España durante un año de este recurso.

Técnicos ambientales y geólogos de la empresa inician estos días las primeras investigaciones para conocer el potencial gasístico de estos dos yacimientos, denominados "Tesorillo" y "Ruedalabola", retomando un proyecto que, por falta de medios, fracasó en los años 50.

Para ello han emprendido un escaneo de superficie conocido como magnetotelúrico, que permite detectar las acumulaciones de gas en el subsuelo hasta dos mil metros de profundidad.

El proceso consiste en enterrar cada quinientos o mil metros a solo 10 ó 15 centímetros de la superficie dos tubos de 90 centímetros de largo por 5 de diámetro que se dejan allí por periodos de 6 a 12 y hasta 48 horas.

"Estos dipolos están conectados a su vez a dos instrumentos de medición en los que quedan registradas las características geológicas del subsuelo", en un estudio que "no agrega ondas ni corriente o emisiones al terreno sino que solo mide el magnetismo y la resistividad eléctrica naturales de la tierra", señala la empresa en una nota de prensa difundida hoy.

El objetivo de estos estudios, cuyos resultados se podrían conocer el próximo otoño, es comprobar si existe en estos yacimientos gas suficiente como para que merezca la pena su explotación.

Para ello la empresa deberá contar con la declaración de impacto ambiental favorable del Ministerio para la Transición Ecológica y de los informes previos de las autoridades medio ambientales de la Junta de Andalucía, tras lo que, según fuentes de la empresa, la construcción de los pozos podría iniciarse el próximo verano.

En su nota de prensa la empresa asegura que no recurrirá "en ningún caso" a la técnica de "fracking", sino a una convencional de extracción de gas en areniscas, "el mismo que se viene utilizando desde los años sesenta en el Valle de Guadalquivir y otras zonas de España, sin riesgo ninguno para la población ni para la naturaleza".

El método previsto "está basado en la perforación de un sondeo vertical con sistema rotatorio hidráulico o mecánico, sin proceder a la fracturación de la roca en horizontal, como sí ocurre con el "fracking" que mediante una alta presión hidráulica ejercida por decenas de bombas rompe la roca que no tiene poros naturales, creando así una roca porosa de manera no natural o no convencional".

Tarba Energía explica que apuesta por el método convencional "debido a su inocuidad" y porque la naturaleza del subsuelo "permite que el gas fluya sin necesidad de estímulos, debido a su tendencia natural de subir a la superficie".

Además los residuos "son totalmente reciclables, y el uso del agua es mucho menor que con otras técnicas" y puede ser reciclada.

El proyecto retoma otro que se emprendió en los años 50, cuando, en una etapa en la que España sufría una gran escasez de combustibles, se perforaron varios pozos de exploración de petróleo en la provincia de Cádiz, en la zona comprendida entre El Almarchal y Cerro Gordo.

Las prospecciones las realizó en 1953 un consorcio de empresas estadounidenses y españolas, unidas al albur del acercamiento entre EEUU y España que hubo en aquella época.

Tres años después, con un equipo de perforación rudimentario se identificó una acumulación de gas con diferentes niveles productivos en areniscas del Terciario entre 700 y 2.200 metros de profundidad.

La complejidad geológica y la precariedad de medios técnicos de la época, hicieron que se abandonara el proyecto, tras varias pruebas fallidas.

Ahora Tarba Energía, una empresa española con que tiene a una firma inglesa y otra australiana entre sus principales accionistas, asegura que tiene la tecnología necesaria para desarrollar con éxito estas prospecciones, para lo que baraja, en el caso de que los estudios sean positivos, una cifra de inversión de entre cinco y diez millones de euros, según fuentes de la empresa.

Las dos zonas de prospección están localizadas entre las sierras de El Retín y La Plata.

Están "a bastantes kilómetros de los parques naturales del Estrecho, La Breña y Los Alcornocales" y "no hay posible colisión con espacios, fauna o flora protegida" ni "tampoco afecta a ninguna vía pecuaria ni hábitat de interés comunitario", asevera la empresa.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El Gobierno paraliza la construcción del almacén nuclear

El Gobierno ha solicitado al Consejo de Seguridad Nuclear (CSN) la suspensión de la emisión del dictamen del organismo regulador sobre la autorización de construcción de la instalación del Almacén Temporal de Combustible Nuclear Gastado y de Residuos de Alta Actividad (ATC) para "analizar con cierto detalle la situación".

Así se lo ha manifestado el secretario de Estado de Energía del Ministerio de Transición Ecológica, José Domínguez Abascal al presidente del CSN, Fernando Martí Schafahausen, en una carta remitida el pasado 5 de julio y facilitada por este departamento ministerial.

En la misiva, el secretario de Estado señala que, teniendo en cuenta el reciente cambio de Gobierno, así como la pendiente tramitación y aprobación del VII Plan General de Residuos y el conjunto de nuevos factores que pueden haberse modificado desde enero de 2014 -cuando se remitió la solicitud al regulador atómico- quiere expresar su "deseo" de poder analizar "con cierto detalle la situación".

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)



Telefónica, Repsol o Iberdrola, entre las firmas españolas con más efectivo

Telefónica, Repsol, Iberdrola, Narturgy (antes Gas Natural Fenosa) y Gestamp Automoción son las empresas españolas que más efectivo acumulan, según Moody's, que cifra en 941.000 millones de euros el importe total que concentran todas las compañías de Europa, Oriente Medio y África (EMEA).

De acuerdo con el informe publicado por Moody's, las empresas no financieras de esta región acumulaban esta cantidad de efectivo a cierre de 2017 a pesar de que el gasto en fusiones y adquisiciones se triplicó y alcanzó su mayor nivel en siete años.

Los tipos de cambio afectaron a los saldos de efectivo, señala la agencia de medición de riesgos, que para el ejercicio 2016 cifraba el efectivo acumulado por estas empresas en 974.000 millones, el 3% más que el pasado año.

El informe, que analiza las tenencias de efectivo de 757 empresas, lo lideran Total, con 29.223 millones; Electricite de France, con 28.347 millones y Volkswagen, con 27.338 millones.

Asimismo, el estudio subraya que los saldos de efectivo totales de las empresas de la región de EMEA crecieron todos los años menos uno desde 2011 debido al crecimiento orgánico y a pesar de que su gasto neto en fusiones y adquisiciones casi alcanzó los 80.000 millones en 2017, el 200% más que los 29.000 millones de 2016.

British American Tobacco realizó el mayor gasto de fusiones y adquisiciones tras la compra de Reynolds American en julio de 2017.

El sector energético concentró la mayor cantidad de efectivo, 162.000 millones de euros, el 17% del total en 2017.

A diferencia de Estados Unidos, donde los cinco principales tenedores de efectivo poseían alrededor de un tercio del efectivo total, la concentración de efectivo de los 5 primeros grupos empresariales de la región de EMEA fue significativamente más baja, del 14%.

En consecuencia, las tenencias de efectivo de las 10 principales empresas cayeron a 200.000 millones en 2017, desde los 214.000 millones de 2016.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Cepsa y GP Global llegan acuerdo para producir lubricantes marinos India



Cepsa ha firmado un acuerdo de colaboración con el grupo GP Global, que tiene su sede en Emiratos Árabes Unidos, por el que este último comenzará a fabricar y comercializar lubricantes marinos y de generación de energía de la marca Cepsa en la India.

En virtud del acuerdo, GP Global fabricará, envasará e importará los lubricantes con la marca Cepsa en la India, según ha señalado la petrolera en un comunicado.

Este acuerdo también reforzará las instalaciones de I+D de GP Global y desarrollará productos avanzados en la India. La gama de productos incluye aceites para motores dos tiempos y cuatro tiempos, aceites hidráulicos, aceites para engranajes, grasas y otros lubricantes especiales solicitados en este sector.

Según ha señalado el director comercial de Cepsa, Álvaro Díaz Bild, esta colaboración reforzará la marca internacional de la compañía y la expansión de su negocio de lubricantes.

Además, ha apuntado que se trata de la primera vez que los lubricantes de Cepsa se producen fuera de las plantas de España, dado que las instalaciones de Bombay son las primeras que reciben la aprobación de la compañía después de un proceso de auditoría.

"GP Global cumple nuestros elevados estándares, ocupa una posición sólida en el sector marítimo de la India y cuenta con grandes conocimientos técnicos sobre lubricantes y suministro de combustibles marinos", ha señalado el directivo de Cepsa.

Por su parte, GP Global Group en la India ha señalado que el país es un gran mercado en materia de modernización de puertos y desarrollo de la navegación costera. En este sentido, el grupo ha agregado que esta colaboración es la contribución a la visión "Hecho en la India" impulsada por el gobierno y ha destacado además el interés surgido en el sector.

Cepsa cuenta con una cartera de lubricantes, aceites base y ceras parafínicas, que comercializa en más de 80 países desde 1950. La compañía exporta productos a Europa y otros mercados en expansión, como Latinoamérica, Oriente Medio y Norte de África y Asia.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Las reservas de petróleo de EEUU suben en 5,8 millones de barriles



Las reservas de petróleo de Estados Unidos subieron la semana pasada en 5,8 millones de barriles, hasta los 411,1 millones, informó ayer el Departamento de Energía.

La cifra sorprendió a los analistas del sector, que habían pronosticado una bajada de 3 millones de barriles.

En el nivel actual, las reservas de crudo se mantienen dentro del rango medio histórico para esta época del año, indicó el Gobierno.

Tras conocerse los datos, el precio del barril de petróleo (WTI) para entrega en agosto bajó en 62 centavos, hasta los 67,46 dólares.

Las importaciones diarias de crudo alcanzaron la semana pasada un promedio de 9 millones de barriles, con una subida de aproximadamente de 1,6 millones respecto a la semana precedente.

Por su parte, las reservas de gasolina para automoción bajaron en 3,2 millones de barriles, situándose en los 235,8 millones.

Las reservas de combustibles destilados, como el diésel y el gasóleo de calefacción, bajaron en 400.000 barriles hasta los 121,3 millones.

Las refinerías operaron a un 94,3% de su capacidad instalada, por debajo del 96,7% registrado en la semana anterior.

El total de reservas de crudo y productos refinados en Estados Unidos, incluida la Reserva Estratégica de 660 millones de barriles, se situó en 1.865,8 millones de barriles, por encima de los 1.859,7 millones de barriles de la semana anterior.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 · Fax: 91 534 75 29 · www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrarán automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico

