



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°2005

18 de julio de 2018

- 🔍 Arias Cañete considera "erróneo hablar de diésel en general"
- 🔍 El crudo OPEP cae a 70,38 dólares barril, su nivel más bajo en tres meses
- 🔍 Ministro Energía EAU visita España en medio proceso desinversión Cepsa
- 🔍 Volkswagen ha reparado 80% vehículos europeos afectados dieseldgate
- 🔍 La inflación de la eurozona aumentó una décima en junio, hasta el 2,0%



Arias Cañete considera "erróneo hablar de diésel en general"

El comisario europeo de Acción por el Clima y Energía, Miguel Arias Cañete, ha dicho que hay modelos de coches diésel hoy en día mucho menos contaminantes que en el pasado y que cumplen con la normativa europea, y que, por eso, es "erróneo hablar del diésel en general".

Arias Cañete, que participó ayer en Madrid en un desayuno informativo, respondía así al ser preguntado por las declaraciones de la ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, en las que dijo que el diésel tenía los "días contados".

El comisario ha señalado que la posición de la CE es "neutral desde el punto de vista tecnológico" y que los vehículos que respeten los niveles de emisiones de CO₂ y partículas que ha fijado la Comisión pueden circular.

En su opinión, "es erróneo hablar del diésel en general" porque no es lo mismo lo que establecía la primera normativa sobre estos vehículos que la última que se ha hecho, que limita las emisiones a 80 miligramos.

Ello supone, según Arias Cañete, que hay coches diésel que contaminan un 84% menos y emiten un 90% de partículas menos que los de antes, y ha afirmado que "hay un diésel limpio y otro no tan limpio".

Ha indicado que en el año 2030 habrá vehículos de combustión que van a suponer entre un 60% y un 80% del parque automovilístico europeo y dentro de esos motores de combustión "habrá de todo como en botica".

Arias Cañete ha manifestado que la sustitución de los vehículos de combustión se tendrá que hacer de forma progresiva y no se puede decir "mañana desaparezco, mañana aparezco".

Ha indicado que los límites de reducción de emisiones de CO₂ que se ha puesto la UE para 2030 suponen "un alto contenido de electrificación", pero ésta tiene en Europa "muchos cuellos de botella".

En el caso del vehículo eléctrico, Arias Cañete ha manifestado que en Europa hay muy pocos modelos y, además, no hay ni una sola fábrica de baterías de ion-litio, "y esto va a ser un problema", pues si aumenta

la electrificación del transporte, habrá escasez de baterías y se establecerán posiciones dominantes en el mercado.

Ha señalado que todavía es peor en el caso de las baterías de segunda generación, las que utilizan cobalto, y ha explicado que la CE está apoyando el desarrollo de una industria de estas baterías.

Otro de los "cuellos de botella" de la electrificación en Europa es la falta de puntos de recarga para vehículos eléctricos y ha lamentado que ni el Consejo de Ministros ni el Parlamento Europeo siguieran en "integridad" las propuestas que él hizo para que en los edificios nuevos hubiera un punto de recarga por cada diez plazas.

Ha indicado que en la UE había 83.000 puntos de recarga en 2017, pero para alcanzar el 30% de reducción de emisiones serían necesarios 2,6 millones y para alcanzar un 50% 4,6 millones.

En Europa había 671.000 vehículos eléctricos híbridos y enchufables en 2017 y habría que tener 26 millones para alcanzar un objetivo de reducción de emisiones del 30% y 32,5 millones para llegar al del 50%.

Respecto a España, ha dicho que había 17.000 vehículos híbridos y enchufables en 2017 y tendría que llegarse a más de 2 millones para lograr la reducción de emisiones del 30% y a 3,8 millones para alcanzar un 50% de disminución.

Miguel Arias Cañete ha manifestado también su preocupación por la escasez de puntos de recarga en España y ha dicho que no ve en marcha un proceso para que el país pueda avanzar en esa dirección.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El crudo OPEP cae a 70,38 dólares el barril, su nivel más bajo en tres meses



El crudo de la OPEP cotizó este martes a 70,38 dólares por barril, un 2,11% menos que el día anterior (71,90 dólares) y su valor más bajo en casi tres meses, informa el grupo petrolero con sede en Viena.

La última vez que el barril de referencia de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) se vendió a un precio similar fue el 20 de abril (70,37 dólares).

Con respecto a los 76,34 dólares que alcanzó el pasado día 10 -su cotización más alta en julio-, acumula un abaratamiento del 7,81%.

FUENTE: EFECOM



Ministro Energía EAU visita España en medio proceso desinversión en Cepsa

El ministro de Energía e Industria de los Emiratos Árabes Unidos (EAU) y presidente de Cepsa, Suhail Mohamed Faraj Al Mazrouei, ha visitado España coincidiendo con el proceso que lleva a cabo Abu Dabi Mubadala Investment Company, único accionista de Cepsa, para vender parte de su participación.

Según ha informado hoy la Embajada de Emiratos Árabes Unidos en Madrid, Al Mazrouei hizo el lunes una visita oficial a España en el marco de una gira a tres países occidentales y se entrevistó con la secretaria de Estado de Comercio, Xiana Méndez Bértolo, y el vicepresidente de la CEOE y presidente de CEIM, Juan Pablo Lázaro.

La visita del también presidente de Cepsa coincide con la intención de Mubadala Investment, la compañía de inversiones estatal del emirato de Abu Dabi y único accionista de Cepsa, de desprenderse de parte de su participación en la petrolera, bien dando entrada a algún socio o a otros inversores, o bien sacando a bolsa la compañía.

Según publica hoy el diario Expansión, Mubadala ha acelerado los trámites para la colocación de Cepsa en bolsa y Al Mazrouei se ha entrevistado con el presidente de la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV), Sebastián Albella, para perfilar detalles y se va a hacer un gran gira itinerante el 23 de julio para presentar la compañía a analistas financieros.

La Compañía Española de Petróleos (Cepsa) fue fundada en 1929 en España y fue la primera empresa petrolera privada del país.

En 2011, el fondo de inversión estatal de Abu Dabi IPIC, con el que Cepsa venía colaborando desde 1988, compró todas las acciones de la petrolera española y se convirtió en su único propietario.

Más tarde, en 2017, los fondos IPIC y Mubadala fueron fusionados para formar una nueva compañía, Mubadala Investment Company, actual propietario de Cepsa.

Cepsa tiene una participación del 42 % en Medgaz, la sociedad que opera el gasoducto entre Argelia y España y en la que también participan la petrolera estatal argelina Sonatrach y Naturgy, antes Gas Natural Fenosa.

Por otra parte, la Embajada de Emiratos Árabes Unidos ha informado en su comunicado de que el ministro de Energía e Industria explicó en sus encuentros con la secretaria de Estado de Comercio y el presidente de CEIM que este año Cepsa firmó acuerdos con EAU que garantizan su acceso al petróleo y reservas durante los próximos 40 años.

Asimismo, señaló que su país, dentro de su estrategia para 2050 del sector de la energía, tiene disponibles 160 billones de dólares para invertir en el sector de las energías renovables, electricidad y agua.

Además, la petrolera estatal de Abu Dabi, Adnoc, tiene un presupuesto de 109 billones de dólares para invertir en el próximo lustro en la modernización de su infraestructura y en el que Cepsa está participando, mientras que las inversiones en refinación y petroquímica serán de 45 billones de dólares en ese periodo.

Al Mazrouei también ha indicado que su país busca inversiones en el sector de digitalización de la industria, sobre todo en inteligencia artificial.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Volkswagen ha reparado 80% vehículos europeos afectados por dieselgate



La Comisión Europea (CE) anunció ayer que el Grupo Volkswagen ha reparado el 80% (8,5 millones) de los vehículos europeos que se vieron afectados en 2015 por el escándalo de los motores trucados, el conocido como "dieselgate", y recordó que las reparaciones gratuitas deberán continuar hasta 2020.

"Hemos trabajado para conseguir que el Grupo Volkswagen se muestre más proactivo con los consumidores afectados; han cumplido con el plan de acción que han prometido, pero eso es todo", afirmó a través de un comunicado la comisaria europea de Consumo, Vera Jourová.

El Ejecutivo comunitario y las autoridades de consumo de los Veintiocho lamentaron, sin embargo, que la compañía no haya ofrecido garantías completas ante aquellos casos en los que haya problemas técnicos con los vehículos después de la reparación.

"Esta situación nos recuerda que debemos establecer normas más estrictas en lo relativo a la reparación de daños en la Unión Europea (UE), atendiendo también a las demandas colectivas", concluyó Jourová.

La CE pudo consensuar con el Grupo Volkswagen un plan de acción para reparar los daños de los consumidores afectados por el escándalo "dieselgate", pero no pudo sancionar a aquellos fabricantes de automóviles que utilizaban motores diesel que superaban el límite comunitario de emisiones de CO2.

Para evitar que esta circunstancia se repita, el Ejecutivo comunitario lanzó un paquete legislativo que, de ser aprobado por el Parlamento Europeo y los Estados miembros, permitiría imponer sanciones y lanzar demandas colectivas a nivel comunitario.

El Ejecutivo comunitario publicó ayer un informe de seguimiento de la implementación de plan de acción acordado con Volkswagen, en el que destacó que la empresa alemana recoge en sus páginas web en todos los Estados miembros qué deben hacer los consumidores afectados por el "dieselgate" y los pasos que deben seguir para reclamar.

Por otra parte, la CE lamentó que Volkswagen se haya negado a simplificar las condiciones de acceso a sus medidas de construcción de confianza, y que no haya ofrecido una "garantía completa y clara" de que las actualizaciones que han realizado no han afectado al rendimiento de los vehículos.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



La inflación de la eurozona aumentó una décima en junio, hasta el 2,0%

La tasa de inflación interanual de la eurozona aumentó en junio una décima con respecto al mes anterior, hasta el 2,0%, según los datos revisados publicados hoy por la oficina de estadística comunitaria, Eurostat.

En el conjunto de la Unión Europea (UE) la inflación se mantuvo estable en el 2,0%.

En junio de 2017, la inflación interanual en el área de la moneda única se había situado en el 1,3%, mientras que para los Veintiocho fue del 1,5%.

En España, la tasa de inflación interanual se situó en el 2,3%, dos décimas más que el 2,1% registrado en mayo, indicó Eurostat.

Las tasas más elevadas se registraron en Rumanía (4,7%), Estonia (3,9%) y Hungría (3,2%).

En el extremo opuesto, las tasas más bajas recayeron en Irlanda (0,7%), Grecia (1,0%) y Dinamarca (1,1%).

Comparado con mayo, la inflación anual cayó en tres estados miembros, se mantuvo estable en dos y aumentó en veintidós.

El aumento de la inflación en junio se debió principalmente a la contribución del sector energético (0,76 puntos porcentuales), seguida de los servicios (0,57 puntos porcentuales), alimentos, alcohol y tabaco (0,53 puntos porcentuales) y los bienes industriales no energético (0,1 puntos porcentuales)

El aumento de precios más destacado durante junio en la zona euro tuvo lugar en el sector energético con un incremento de 8,0%, cifra superior al 6,1% de mayo, de acuerdo con los datos facilitados por Eurostat.

El indicador para los alimentos, alcohol y tabaco se situó en el 2,7%, comparado con el 2,5% en mayo, mientras que la tasa en los servicios descendió del 1,6% al 1,3%.

En cuanto a los bienes industriales no energéticos, la inflación aumentó una décima frente a mayo hasta el 0,4%.

En términos interanuales, tuvieron lugar incrementos en los alimentos, alcohol y tabaco (del 1,4% al 2,7%) y la de energía (del 1,9% al 8,0%).

La tasa de los productos industriales no energéticos se mantuvo invariable en el 0,4% y la de los servicios cayó desde del 1,6% hasta el 1,3%.

La inflación interanual subyacente del área del euro, que excluye los precios de la energía y los alimentos frescos, se situó en el 1,2% en la eurozona en junio, una décima menos que en mayo, y la misma cota registrada en el mismo mes de 2017.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares



Contacto aevecar



Versión para imprimir

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico