



Newsletter



**aeevecar**

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

## Noticias

**Boletín N°2004**

17 de julio de 2018

- Los vehículos de más de diez años son responsables 80% de emisiones
- Las matriculaciones de turismos en la UE subieron hasta junio el 2,9%
- Repsol tendrá que negociar en enero el mayor contrato de gas de España
- La cuota del diésel para Renault baja más de 5 ptos en el primer semestre
- UGT defiende la necesidad de alcanzar un Pacto de Estado por la Industria
- El Gobierno aprobará medidas autoconsumo energético y eliminará trabas
- El precio del crudo de la OPEP baja un 0,34% hasta 71,90 dólares el barril
- El mercado eléctrico en el punto de mira: CNMC investiga "precios altos"



## Los vehículos de más de diez años son responsables del 80% de emisiones

La normativa actual de emisiones de la Unión Europea se llama Euro 6 y entró en vigor para las nuevas matriculaciones el 1 de septiembre de 2015. Según cifras de Anfac, la asociación española de fabricantes de automóviles y camiones, casi la mitad de los coches en circulación 2016 ni siquiera cumplían con el Euro 4, vigente desde el 1 de enero de 2006 hasta el 2011. Ese año se puso en marcha el Euro 5, el cual solo cumplían hace dos años uno de cada cuatro automóviles. Según fuentes del sector, los coches de más de diez años generan en la actualidad más del 80% de los gases contaminantes.

La industria resalta que el verdadero debate debería ser cómo rejuvenecer el parque automovilístico y no si hay que acabar con el diésel. La edad media de los vehículos en circulación es de 12 años. Este envejecimiento ha ido aumentando. En 2003 era de apenas 7,7 años.

Los coches que funcionan con gasolina, por ejemplo, emiten un 60% menos de óxido de nitrógeno (NOx) que hace 12 años, un total de 0,06 gramos por kilómetro, que es lo máximo que permite la Unión Europea. Los vehículos que usan como combustión el diésel expulsan hasta 0,08 gramos de NOx por kilómetro.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

**FUENTE:** CINCO DÍAS

*Volver a los titulares*



## Las matriculaciones de turismos en la UE subieron hasta junio el 2,9%

Las matriculaciones de turismos y todoterrenos en la Unión Europea en el primer semestre crecieron el 2,9% en comparación con el mismo período de 2017, hasta las 8.449.247 unidades, ha informado hoy la patronal comunitaria de fabricantes ACEA.

En esta alza influyó la subida registrada en junio, en el que las ventas se incrementaron el 5,2% en tasa interanual, hasta los 1.569.067 vehículos.

Se trata del mayor incremento en un mes de junio del registro de la patronal, ha explicado en un comunicado.

Entre los cinco principales mercados, los dos únicos que finalizaron a la baja fueron Reino Unido (3,5%) e Italia (7,3%).

Estas caídas fueron paliadas por las fuertes subidas de Francia (9,2%), España (8%) y Alemania (4,2%).

Por lo que respecta al acumulado hasta junio, los principales mercados cerraron con aumentos, con España a la cabeza, con un 10,1%, seguido de Francia (4,7%) y Alemania (2,9%), mientras que disminuyeron Reino Unido (6,3%) e Italia (1,4%).

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## Repsol tendrá que negociar en enero el mayor contrato de gas de España



Repsol se prepara para dar un salto en el negocio del gas natural. La petrolera es el mayor consumidor de España de este hidrocarburo y hasta el momento, tenía un contrato preferencial con su antigua participada Gas Natural para abastecerse.

Tras la salida del capital por parte de la petrolera durante este año y la venta de su participación al fondo CVC, la compañía se prepara para comenzar a caminar en solitario. De hecho, Repsol quiere recuperar poco a poco el negocio de trading de gas y su propio consumo le puede aportar una talla suficiente para cumplir con los objetivos que se ha marcado dentro de su plan estratégico para el año 2025.

La intención de la petrolera en estos momentos es ir desligándose lentamente de la actual Naturgy, con la que comenzará también a competir a principios de año en la venta de contratos de electricidad y gas, una vez que finalice la adquisición de los activos de Viesgo.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

**FUENTE:** EL ECONOMISTA



## La cuota del diésel para Renault baja más de 5 ptos en el primer semestre

La cuota de los vehículos diésel vendidos por Renault en el primer semestre del año en Europa bajó en más de cinco puntos, una evolución que no inquieta al grupo francés, por la flexibilidad que le ofrecen sus fábricas de motores y la reducción programada de su oferta de modelos de gasóleo.

En el Viejo Continente, las matriculaciones diésel de Renault representaron un 49,8% de las ventas entre enero y junio, frente al 55,1% en el mismo periodo de 2017, indicó la compañía en la presentación de sus resultados comerciales.

El responsable comercial, Thierry Koskas, señaló que en el mercado de particulares, el descenso en los cinco primeros meses del año fue de ocho puntos porcentuales, pero insistió en que ese movimiento se está resolviendo, y eso sin consecuencias para su rentabilidad.

En primer lugar, gracias a la flexibilidad de las plantas de motores, donde se está sustituyendo la fabricación de diésel por otros de gasolina.

Además, Koskas recordó que Renault ha decidido reducir a la mitad su oferta de versiones diésel en el horizonte de 2022, en particular con la desaparición de la opción de ese tipo de motores para pequeños modelos.

En el vehículo eléctrico, el responsable comercial destacó que son "líderes" en dos mercados europeos particularmente importantes, el francés y el alemán, y que es un segmento en el que esperan durante el semestre una progresión "bastante fuerte".

En cualquier caso, las matriculaciones de su modelo estrella Zoe, únicamente aumentaron un 1,1% (17.822) en la primera mitad del año, mientras que las de su furgoneta Kangoo ZE dieron un salto del 125%, pero con cifras todavía relativamente discretas (3.623).

Koskas hizo hincapié en que el primer semestre fue récord para la marca Renault (1.378.583 vehículos, +2,7%) y para Dacia (378.095, +13,4 %). Las razones fueron el buen comportamiento de la marca de bajo coste en Europa (+14,6 %, con 281.225) y la expansión de la marca del rombo fuera del Viejo Continente, en países como Argentina, Brasil.

El peso del mercado de Europa occidental en el conjunto de las ventas de la compañía francesa disminuyó de casi el 55% en la primera mitad de 2017 al 52% un año después.

En esa evolución influyó, de forma especial, la incorporación de las marcas chinas de furgonetas Jinbei y Huasong, que comercializaron más de 85.000 entre enero y junio.

El constructor francés tiene ahora en su cartera un total de siete marcas: Renault, Dacia, Lada, Renault Samsung Motors, Alpine, Jinbei y Huasong

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## UGT defiende la necesidad de alcanzar un Pacto de Estado por la Industria



UGT trasladó ayer al presidente de la Sociedad Estatal de Participaciones Industriales (Sepi), Vicente Fernández Guerrero, sus prioridades en materia industrial y la necesidad de alcanzar un Pacto de Estado por la Industria, ha señalado hoy el sindicato en un comunicado.

El secretario general de UGT FICA (Industria, Construcción y Agro), Pedro Hojas, ha trasladado al presidente de la Sepi estas prioridades de su federación en una reunión, a la que asistió también el secretario de Material de Transporte, Electrónica y TIC del sindicato, Juan Antonio Vázquez.

Hojas ha defendido la necesidad de que el Gobierno desarrolle las medidas y políticas de estado que configuren, en su conjunto, una política industrial integral sostenida en el tiempo que sitúe a la industria como motor de la economía y de la creación de empleo estable y con derechos.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## El Gobierno aprobará medidas autoconsumo energético y eliminará trabas



El presidente de Gobierno, Pedro Sánchez, ha avanzado hoy que el Ejecutivo apoyará medidas de autoconsumo energético y eliminará trabas y barreras para que los ciudadanos sean partícipes de una transición energética.

Durante su comparecencia en el Pleno del Congreso para informar del último Consejo Europeo del 28 y 29 de junio de 2018 y de su programa de Gobierno, Sánchez ha reiterado que el Ejecutivo aprobará una

Ley de Cambio Climático y de Transición Energética, así como un Plan Nacional de Integración de Clima y nuevas medidas para la innovación tecnológica y su desarrollo.

Ha dicho que así lo exige España tras la amenaza evidente del cambio climático y el elevado nivel de emisiones de CO2 que se ha disparado en 2017 y ha crecido el 4,4% respecto a 2016.

Sánchez ha recalcado que el Gobierno pretende impulsar una transición ecológica y "ubicar a la sociedad civil en el centro de su labor, con medidas de autoconsumo energético y con la eliminación de trabas y barreras".

El presidente ha señalado que se trata de una "revolución" para que los ciudadanos sean los agentes del cambio en esta transición energética.

"No se puede limitar al deseo de ver si llueve", ha incidido en referencia a las declaraciones del exministro de Energía, Álvaro Nadal, cuando señaló que el precio de la energía había aumentado debido también a la meteorología.

Sánchez ha indicado que España es un país con un problema de sequía y que se ejecutarán inversiones y se financiarán proyectos que acumulan retrasos, y que en su mayoría están vinculados a fondos europeos

**FUENTE: EFECOM**

[Volver a los titulares](#)



## El precio del crudo de la OPEP baja un 0,34% hasta 71,90 dólares el barril



El precio del crudo de la OPEP ha iniciado la semana al alza al situarse el lunes en 71,90 dólares por barril, un 0,34% (0,25 dólares) menos que el viernes, informó hoy el grupo petrolero con sede en Viena.

Con este moderado retroceso, el valor del barril usado como referencia por la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) ha mantenido la tendencia bajista que lo ha alejado del pico de 76,34 dólares alcanzado hace una semana, el 10 de julio.

Más pronunciadas fueron ayer las caídas de las cotizaciones del crudo Brent, referente en Europa, y del petróleo intermedio de Texas (WTI), la referencia estadounidense, en los mercados de Londres y Nueva York, donde ambos perdieron más de un 4% hasta quedar en 71,84 y 68,02 dólares/barril, respectivamente.

Según los analistas, al temor a que una "guerra de aranceles" frene la economía, y por ende la demanda energética, se ha sumado la perspectiva de aumentos de suministros, sobre todo de Arabia Saudí y Rusia, los dos mayores exportadores mundiales de "oro negro".

**FUENTE: EFECOM**



## El mercado eléctrico en el punto de mira: la CNMC investiga "precios altos"



La Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) estudia el mercado eléctrico por "el escenario de precios altos" que se está registrando. Y es que, según ha indicado el presidente del organismo, José María Marín, desde mediados de mayo el precio se ha situado en un entorno de 60 euros por megavatio, frente a los 40 ó 50 euros por megavatio de meses anteriores, o los 55 euros de 2017.

Aunque cree que este precio es "una situación coyuntural" derivada de diversas circunstancias del mercado, Marín ha destacado que en la CNMC están "preocupados" por "si hay algo más". "Y por eso lo estamos mirando", ha agregado durante el curso de la Universidad Internacional Menéndez Pelayo (UIMP) 'La energía del futuro en la nueva era digital', que organiza Viesgo y que ha inaugurado el presidente de esta compañía, Miguel Antoñanzas, junto al secretario de Estado de Energía, José Domínguez.

El presidente de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia ha subrayado que toda esta situación está obligando al organismo a hacer un análisis del comportamiento para poder garantizar al consumidor que el mercado funciona correctamente.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

**FUENTE:** LA INFORMACIÓN





El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com)

