



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín Nº2000

11 de julio de 2018

- El nuevo etiquetado no sustituye a la información que se da en las EESS
- Importaciones de crudo a España mayo 2018
- Trabajo determinará empresa puede dejar aplicar convenio colectivo
- BP pide no "disfrazar" como verde una mayor fiscalidad al gasóleo
- Titulares de casi 87% de acciones de Repsol cobrarán dividendo en títulos
- La ley cambio climático obligará a cotizadas a informar sobre emisiones
- Empresas y urbes urgen industria automóvil acelerar hacia cero emisiones
- El fallo de Aramco golpea más la ambición saudí que sus arcas
- Petrobras y Total firman acuerdo promover energías renovables Brasil



El nuevo etiquetado no sustituye a la información que se da en las EESS



Ante las informaciones que se están publicando en distintos medios de comunicación en relación con el nuevo etiquetado de carburantes y vehículos que entrará en vigor el 12 de octubre, AEVECAR, AOP, CEEES y UPI queremos aclarar lo siguiente:

-El nuevo etiquetado informativo para los carburantes ni sustituye ni modifica la información que se da en la actualidad en las estaciones de servicio sobre los carburantes que se suministran en las instalaciones.

-El nuevo etiquetado es una herramienta visual complementaria a la información actual, que pretenden ayudar al conductor que llega a una estación de servicio a comprobar la compatibilidad entre su vehículo y los carburantes suministrados.

-Para comprobar esta compatibilidad, estas etiquetas en las estaciones de servicio figurarán:

- En la proximidad del tapón de llenado o de la tapa del depósito de los vehículos nuevos.
- En los aparatos surtidores y en sus boquereles de todas las estaciones de servicio de acceso público.

-El nuevo etiquetado tampoco supone que, a partir del 12 de octubre, los productos que se expidan en las estaciones de servicio vayan a ser distintos de los que se vienen ofreciendo.

FUENTE: AOP

Volver a los titulares





Importaciones de crudo a España mayo 2018

La Corporación de Reservas Estratégicas de productos petrolíferos, CORES, ha publicado las Importaciones de crudo a España correspondiente al mes de mayo de 2018.

Las importaciones de crudo de los países de la OPEP alcanzan el 56,6% del total en el acumulado anual

[Puede descargar el documento PDF en este enlace](#)

FUENTE: CORES

[Volver a los titulares](#)



Trabajo determinará cuándo empresa puede dejar aplicar convenio colectivo

La ministra de Trabajo, Migraciones y Seguridad Social, Magdalena Valerio, ha avanzado este martes que dentro de las reformas del mercado laboral que planea el Ejecutivo se incluirá un endurecimiento de los "descuelgues" o inaplicaciones de convenio colectivo para que vuelva a ser "un mecanismo excepcional".

Durante su primera comparecencia en la Comisión de Trabajo del Congreso, Valerio ha explicado que a raíz de la reforma laboral el mecanismo del descuelgue, que permite dejar de aplicar lo establecido en convenio en materia salarial o de jornada, se ha convertido en un instrumento ordinario no siempre justificado en una situación de adversidad para la empresa.

"Se trata de recuperar la razón de ser del Estatuto de los Trabajadores como norma y garantía de derechos laborales", ha afirmado la ministra, para quien la norma se ha convertido en "un puro catálogo de poderes empresariales".

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)





BP pide no "disfrazar" como verde una mayor fiscalidad al gasóleo

El presidente de BP España, Luis Aires, señaló ayer que si el Gobierno decide equiparar la fiscalidad del gasóleo a la de la gasolina no debería "disfrazar" esta decisión como una medida medioambiental, ya que es un hidrocarburo que emite menos CO2 que la gasolina.

En la presentación del informe "Statistical Review of World Energy 2018", Aires también ha incidido en que el Ejecutivo debería tener en cuenta las consecuencias que este tipo de medidas pueden conllevar para una economía tan basada en el transporte de mercancías por carretera como la española.

El presidente de BP España ha augurado un futuro "muy difícil" para el diésel, especialmente en lo que se refiere a los coches de pequeña cilindrada, debido a la transición energética y a los "escándalos" en torno al falseamiento de las emisiones de dióxido de carbono por parte de algunos fabricantes.

Sobre otras posibles acciones del Gobierno, Aires ha afirmado que la sustitución del carbón puede ser una medida eficiente para reducir emisiones de CO2, pero ha advertido de que se debería ayudar a las regiones que son más dependientes de esta fuente energética.

En este sentido, ha indicado que hay medidas más efectivas que las prohibiciones, como puede ser aplicar una política de incentivos que favorezca a las energías más limpias.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Titulares de casi 87% de acciones de Repsol cobrarán dividendo en títulos

Los titulares del 86,74% de los derechos de asignación gratuita entregados por Repsol en el marco de su sistema de dividendo flexible han optado por recibir su retribución en acciones de la compañía, la cifra más alta desde que se puso en marcha el programa en 2012.

Según comunicó ayer la petrolera a la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV), en total Repsol ha emitido 39,7 millones de nuevos títulos, lo que supone un aumento del capital del 2,55% sobre la cifra del capital social previa al aumento.

La ampliación de capital ha quedado cerrada con fecha de hoy, 10 de julio de 2018, y se prevé que las nuevas acciones sean admitidas a negociación el 20 de julio y que comiencen a cotizar el 23 de julio, el siguiente día hábil bursátil.

Por el contrario, los titulares del 13,26% de los derechos de asignación gratuita han aceptado el compromiso de compra asumido por Repsol.

En consecuencia, la petrolera ha comprado 206,3 millones de derechos de asignación gratuita por un importe bruto total de 100,08 millones de euros.

El pago en efectivo a los accionistas que optaron por vender los derechos de asignación gratuita a Repsol se realizará en la jornada de ayer.

Repsol ha renunciado a las acciones correspondientes a los derechos de asignación gratuita adquiridos.

El periodo de negociación de los derechos de asignación gratuita correspondientes al aumento del capital liberado finalizó el pasado viernes, 6 de julio.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



La ley cambio climático obligará a cotizadas a informar sobre emisiones



El proyecto de Ley de Cambio Climático y Transición Energética que presentará el Gobierno antes de fin de año obligará a las empresas cotizadas a informar anualmente sobre sus emisiones de gases de efecto invernadero. Así lo adelantó en el Congreso la ministra de Transición Ecológica, Teresa Ribera. El informe anual de emisiones ya se aplica en Francia y es uno de los instrumentos con los que Ribera pretende avanzar en el camino hacia la descarbonización de la economía.

Además del proyecto de ley, el Gobierno trabaja en un Plan Nacional Integrado de Energía y Clima que será presentado en Bruselas antes de fin de año.

Las iniciativas del Ministerio de Transición Ecológica se dan en un momento especialmente delicado en la lucha contra el cambio climático en España. En 2017, las emisiones de gases de efecto invernadero crecieron un 4,4%. El carbón supuso un 58% del total de emisiones. En opinión de Ribera, la situación resta credibilidad a España, que está comprometida en el objetivo de recortar las emisiones un 20% respecto a 1990 en 2030.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: LA INFORMACIÓN



Empresas y urbes urgen a industria autom3vil acelerar hacia cero emisiones

Un grupo de empresas internacionales y de regiones y grandes ciudades como Par3s o Nueva York urgieron ayer a la industria del autom3vil a satisfacer la demanda de veh3culos el3ctricos y acelerar en los cambios necesarios para que se generalice su uso, con el objetivo de ir hacia las "cero emisiones".

La iniciativa por la que abogan, llamada "Zero Emission Vehicle Challenge" (Desaf3o de los Veh3culos de Emisi3n Cero), se present3 este martes en rueda de prensa en el mismo circuito donde se disputar3 la pr3xima semana la final del campeonato de F3rmula-E, en Red Hook (Brooklyn, Nueva York).

Sus impulsores, la organizaci3n sin 3nimo de lucro The Climate Group, que lucha contra el cambio clim3tico, y el Grupo de Ciudades C40, que engloba a 85 urbes de los cinco continentes, destacaron el poder adquisitivo del grupo y su influencia en el mercado.

Seg3n un comunicado conjunto, apoyan ese "Desaf3o" el estado de California, la ciudad de Nueva York y las empresas EDF Energy, LeasePlan y Unilever, as3 como Par3s, Mil3n, Copenhague, Pittsburgh (EE.UU.), la ciudad de M3xico y las regiones de Navarra (Espa3a) y de la capital de Australia.

El representante espa3ol, el vicepresidente de Desarrollo Econ3mico de Navarra, Manu Ayerdi, apost3 por que los Estados y las regiones tengan un "mayor rol" en el ap3yo al coche el3ctrico.

Es la primera vez que un grupo de ese calibre "se une para mostrar a la industria global del autom3vil la escala completa de la demanda existente de veh3culos el3ctricos" y "amplificar su poder adquisitivo colectivo y su influencia en el mercado", seg3n esta plataforma.

Helen Clarkson, consejera delegada de The Climate Group, llam3 a los fabricantes de autom3viles a dejar de apostar por los motores de combusti3n y a comprometerse con un porcentaje de ventas de veh3culos de "cero emisiones" para el a3o 2025.

En el evento intervinieron cargos directivos de dos empresas pertenecientes al grupo, EDF Energy, una compa3a energ3tica que tiene 30.000 veh3culos ligeros en su flota europea, y LeasePlan, un arrendador con 1,8 millones de autom3viles a nivel global.

Tex Gunning, consejero delegado de la 3ltima, se3al3 que aunque crece el "apetito" por los veh3culos el3ctricos, todav3a no hay suficientes veh3culos, infraestructuras o pol3ticas para suplir la demanda. Seg3n el comunicado, esta es una "oportunidad" para que empresas clave de la automoci3n se posicionen como l3deres en la "transici3n a gran escala hacia los veh3culos el3ctricos", que avancen hacia el "futuro con cero emisiones" y tengan un rol en la consecuci3n de los objetivos del Acuerdo de Par3s.

La presidenta de la Junta de Recursos del Aire de California, Mary D. Nichols, advirtió de que las compañías que "no se adapten, lo harán a su propio riesgo", teniendo en cuenta que la industria "sabe que esta es una tendencia global y que muchos corren para formar parte" de ella.

La alcaldesa de París, Anne Hidalgo, también presidenta del grupo C40, pidió a los fabricantes de coches que "aprovechen" este momento para "dar forma a un futuro sostenible, acelerando el cambio hacia los vehículos eléctricos".

De acuerdo a proyecciones de la Administración Estadounidense de Información sobre la Energía, el próximo año se venderán 3 millones de automóviles a flotas comerciales y públicas, lo que supone el 18% de todas las ventas estimadas de vehículos para 2019.

Si fueran eléctricos, todos esos agentes "ahorrarían en gasolina y reducirían su costosa dependencia de los volátiles mercados de petróleo", además de reducir la polución ambiental y mejorar la salud de las comunidades en las que operan, destaca el comunicado.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El fallo de Aramco golpea más la ambición saudí que sus arcas



El príncipe heredero Mohammed bin Salman ha cambiado su forma de ver Aramco. Si, como parece probable, no saliesen al mercado los 100.000 millones de dólares del 5% del grupo petrolero estatal, el monarca perderá. Después de todo, el PIB del reino es unos 700.000 millones de dólares. Pero la venta por partes dará como resultado algo más que un golpe financiero a corto plazo. A primera vista, la posición fiscal de Riad está algo desordenada.

Mientras que un déficit presupuestario proyectado del 7% para 2018 es mejor que el 17% registrado por el Fondo Monetario Internacional en 2016, las cifras del primer trimestre mostraron un aumento de los gastos mayor que el de los ingresos, después de que el Gobierno diese marcha atrás a medidas de austeridad previamente anunciadas. Aun así, el total de la deuda de Arabia es solo alrededor del 20% del PIB, por lo que hay margen para endeudarse aún más.

Y con los precios del crudo cercanos a los 80 dólares el barril, el ingreso petrolero que representa dos tercios de los ingresos nacionales podría aumentar en más de 40.000 millones de dólares este año.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)





Petrobras y Total firman acuerdo para promover energías renovables Brasil

La estatal brasileña Petrobras firmó un acuerdo con las francesas Total y Total Eren para trabajar de manera conjunta en el desarrollo de proyectos de energía solar y eólica en el país suramericano, informó ayer la petrolera.

El "memorando de entendimiento" en el sector de renovables se enmarca dentro de la "Alianza Estratégica" que las dos petroleras suscribieron el 28 de febrero de 2017, señaló Petrobras en un comunicado remitido al mercado financiero.

De acuerdo con la nota, el acuerdo forma parte de la estrategia de Petrobras para "desarrollar negocios de alto valor en energías renovables, en asociación con grandes actores globales", con el objetivo de convertir a la compañía en "una matriz de bajo carbono".

No obstante, la estatal brasileña puntualizó que el acuerdo no es vinculante, aunque sí recoge "la intención" de ambas firmas "de trabajar conjuntamente para desarrollar proyectos" relacionados con energías renovables.

Petrobras posee en la actualidad cuatro parques eólicos, con una capacidad instalada de 104 megavatios en total, y un centro de investigación de energía solar en Río Grande do Norte, en el nordeste de Brasil, donde estudia "cuatro tipos de tecnología".

En 2017, Total compró "una participación indirecta del 23% de la antigua EREN Renewable Energy, que desde entonces pasó a llamarse Total Eren, señaló la nota.

A principios de este mes, el grupo francés concluyó la adquisición del 73,04% de la empresa Direct Energy, con actividad en la generación de energías renovables en el país galo.

Por su parte, la petrolera brasileña se encuentra inmersa en un ambicioso programa de reestructuración, que incluye la venta de activos, a fin de revertir la severa crisis económica en la que se vio envuelta por los escándalos de corrupción.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





Contacto aevecar



Versión para imprimir



Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico