



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

## Noticias

Boletín N°1998

9 de julio de 2018

- Resolución Autoridad Portuaria de Tarragona
- Importaciones y exportaciones de gas natural mayo 2018
- Hackean gasolinera y consiguen llenar gratis depósito de varios vehículos
- Cumbre Ribera y su equipo en Ferraz para sofocar críticas plan energético
- Una transición energética justa y sostenible
- El secreto de Repsol para vender luz y gas
- "Las energéticas ya están pensando en electrificar sus EESS" según KIA
- Total compra por 1.400 millones la energética francesa Direct Engie
- Irán dice que no hay cambio producción y exportación crudo pese EEUU



## Resolución Autoridad Portuaria de Tarragona

Resolución de la Autoridad Portuaria de Tarragona por la que se hace pública la modificación sustancial de la concesión administrativa "Terminal marítima de manipulación portuaria de productos petrolíferos y servicios logísticos en la explanada de hidrocarburos y en el muelle de la Química".

- [PDF \(BOE-B-2018-36861 - 1 pág. - 164 KB\)](#)

**FUENTE:** AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



## Importaciones y exportaciones de gas natural mayo 2018

La Corporación de Reservas Estratégicas de productos petrolíferos, CORES, ha publicado las importaciones y exportaciones de gas natural correspondiente al mes de mayo de 2018.

Destaca un aumento de las importaciones netas de gas natural (+4,8% vs. mayo 2017)

[Puede descargar el documento PDF en este enlace](#)

**FUENTE:** CORES



## Hackean gasolinera y consiguen llenar gratis depósito de varios vehículos

Los hackers se atreven con todo, incluso con las gasolineras. Algo que no nos debería extrañar ya que como casi todo hoy en día, está conectado a Internet de alguna forma. En este caso, según conocemos por Gizmodo, los hackers han actuado a las afueras de Detroit, el pasado 23 de junio, en una gasolinera a unos 15 minutos del centro. De una forma que aún se desconoce, y a plena luz del día, cuando el dependiente de la gasolinera no estaba presente, han conseguido conectar de forma remota con los servicios de la estación de servicio. El resultado ha sido el "robo" de 600 galones de gasolina, unos 2.270 litros en un intervalo de 90 minutos.

De momento han sido al menos diez conductores los que han reconocido haber repostado sin tener que abonar nada en la gasolinera, pero es evidente que por la cifra de litros de gasolina distribuida de forma fraudulenta, han debido de ser muchos más.

El encargado de la gasolinera ha denunciado a las autoridades que cuando se dio cuenta del problema, intentó pararlo desde las mismas pantallas de los surtidores y del ordenador, pero estas no respondían, por lo que tuvo que llamar a las fuerzas de seguridad. No es la primera vez que se pone en entredicho el software de las gasolineras, que ya se ha demostrado en otras ocasiones que es vulnerable a este tipo de ataques.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

**FUENTE:** CINCO DÍAS



## Cumbre Ribera y su equipo en Ferraz para sofocar críticas plan energético

Cumbre en la sede madrileña del PSOE. El pasado jueves, la ministra de Transición Ecológica Teresa Ribera, acompañada de los secretarios de Estado de Medio Ambiente, Hugo Morán, y de Energía, José Domínguez Abascal, se reunió en Ferraz con cargos socialistas autonómicos para explicar sus planes de transición energética y, sobre todo, intentar calmar las aguas tras sus declaraciones sobre el cierre de minas y centrales de carbón. En la reunión estuvo presente la presidenta del partido y exministra de Medio

Ambiente, Cristina Narbona, con la que Ribera trabajó como secretaria de Estado de Cambio Climático entre 2008 y 2011.

Como suele suceder, sobre la cumbre no hay una única versión. Ni sobre su finalidad ni sobre su resultado. Fuentes ministeriales sostienen que la cumbre fue poco más que un acto protocolario, de toma de contacto entre miembros del Gobierno y cuadros socialistas: consejeros, directores generales y secretarios generales de energía y medio ambiente.

Otras fuentes del PSOE aseguran, por el contrario, que el encuentro respondía a la inquietud desatada en algunas comunidades autónomas como Asturias, Aragón o Castilla y León por los planes que maneja la nueva ministra de Transición Ecológica para sectores de actividad clave, como el carbón, en comunidades gobernadas por los socialistas.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

**FUENTE: LA INFORMACIÓN**

[Volver a los titulares](#)



## Una transición energética justa y sostenible



Repsol ha presentado recientemente una actualización de su plan estratégico para los próximos años y, más recientemente, la pasada semana, nuestra compañía anunció la compra de activos de generación de electricidad de bajas emisiones de Viesgo. Ambos hitos hay que contemplarlos en el contexto actual, que gira en torno a la transición energética y a la preocupación creciente por el cambio climático. En la sociedad española se ha instalado un debate, que va en aumento, sobre cómo debemos transitar del actual modelo energético hacia otro menos intensivo en carbono.

No debemos quedarnos en la idea simplista de que la transición energética es un mero cambio de un tipo de combustibles a otros. Este concepto requiere una definición más actual, seria y desapasionada. Quizás convendría empezar por hablar de transiciones energéticas en plural, ya que no todos los países o regiones tienen un punto de partida común y no hay una única solución que permita recorrer ese camino del mismo modo. Lo cierto es que habrá tantas transiciones energéticas como realidades locales, siendo este un elemento clave en cualquier análisis.

Los diferentes puntos de partida para las transiciones energéticas tienen una explicación histórica. Aquellas sociedades que en los siglos XIX y tuvieron acceso a una energía asequible y competitiva (en su mayoría carbón, petróleo y gas) parten de una situación privilegiada respecto al resto. La contribución de estos combustibles al progreso de la sociedad global es algo innegable y ha constituido una parte fundamental que no puede ser ignorada.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)



## El secreto de Repsol para vender luz y gas

La irrupción de Repsol en el mercado de electricidad y gas no es un mero ensayo comercial para lograr algunos ingresos adicionales. La petrolera ha trazado un ambicioso plan de ventas para posicionarse en ese mercado, que podría resumirse como la estrategia de los seis ceros.

Por la red de gasolineras de Repsol -la más extensa en España- pasan a diario un millón de personas. Esto convierte a esas estaciones de servicio en uno de los mejores escaparates multiproducto del país. Es una herramienta que no tienen las grandes eléctricas, como Endesa, Iberdrola y Naturgy (Gas Natural), que empiezan a mirar con alarma la llegada de las petroleras a lo que hasta ahora había sido su feudo. El plan de Repsol, grupo presidido por Antonio Brufau, es exprimir su escaparate comercial al máximo. El potencial es enorme para la petrolera, que aspira a lograr a medio plazo más de dos millones de clientes (otros seis ceros).

### La mayor red del país

Según datos de la Asociación de Operadores Petrolíferos, la patronal del sector, Repsol tiene 3.445 gasolineras con esta marca, a las que hay que sumar otras con marcas como Petrocat. Esa cifra supone casi el 33% de toda la red de gasolineras en España. Es decir, de cada tres gasolineras que hay en el país, Repsol, cuyo consejero delegado es Josu Jon Imaz, controla una.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUÍ](#)



## "Las energéticas ya están pensando en electrificar sus EESS" según KIA

Desde abril, el español Emilio Herrera dirige todo el negocio de Kia en Europa, a donde llegó catapultado por su gestión en la filial española, cuyas ventas más que duplicó desde 2012. "Hemos sido un ejemplo para Europa. Por ejemplo, logramos una cuota de mercado del 4,9%, por el 3% del resto del continente".

Para lograr esos resultados, le han ayudado unos patrocinios muy buenos, "aunque con Nadal hemos sabido aprovecharlo mejor que otros países". Y añade la apuesta por su red. "Cuando llegué, me fijé como meta la rentabilidad de la red, para que ésta apostase por Kia. Hoy en día suele ser multimarca y tiene varias opciones, pero se focaliza en la de mayor beneficio debido a la idiosincrasia del concesionario por el corto plazo. En 2013 tuvimos una rentabilidad del 1,5% y después, siempre más del 2%".

El esfuerzo es correspondido. Kia dispone de un peculiar diseño de concesionario que llama "el cubo rojo". En España ya hay 42, por los 10 de Reino Unido. "Estamos muy contentos con el esfuerzo y la inversión de la red para promocionarnos y vender nuestro producto", señala.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

**FUENTE:** EL MUNDO

[Volver a los titulares](#)



## Total compra por 1.400 millones la energética francesa Direct Engie



El grupo petrolero francés Total anunció el pasado viernes que ha finalizado la compra del 74,03 % del capital del productor y distribuidor francés de energía y gas Direct Energie por unos 1.400 millones de euros (unos 1.650 millones de dólares).

Con esta operación, Total prosigue activamente su desarrollo en la generación y distribución de electricidad y gas en Francia y en Bélgica, señaló en un comunicado su presidente director general, Patrick Pouyanné.

La compañía, según indicó el pasado abril cuando se anunció la operación, quiere llegar a seis millones de clientes en Francia y a más de un millón en Bélgica para el año 2022.

Total, una de las principales multinacionales francesas, posee desde 2006 el suministrador belga de energía Lampiris y el año pasado lanzó un nuevo servicio de suministro de gas y electricidad para particulares bajo su propia marca, Total Spring

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)





## Irán dice que no hay cambio en producción y exportación crudo pese EEUU

El ministro iraní de Petróleo, Biyan Zangané, aseguró ayer que "no ha habido un cambio importante" en la producción y exportación del petróleo del país, pese a las amenazas de Estados Unidos de frenar las ventas del crudo iraní.

Zangané, citado por la televisión estatal, explicó que Irán ya había ideado un plan para contrarrestar las amenazas del presidente estadounidense, Donald Trump, y que está "funcionando con éxito".

"Hay una guerra comercial (...) Nosotros seguiremos con nuestros planes", subrayó el ministro, cuyo país exportó el mes pasado 2,8 millones de barriles de crudo y gas condensado al día.

Hace una semana, el Gobierno iraní anunció que ofrecerá su petróleo a través de la bolsa de valores nacional, donde el sector privado podrá comprarlo de forma transparente y luego exportarlo, según sus planes para evitar las sanciones estadounidenses.

Dichas sanciones sobre el sector energético entran en vigor el próximo noviembre y Washington ya ha amenazado con que castigará a todas aquellas empresas que a partir de esa fecha continúen haciendo negocios con Irán, sin hacer excepción alguna.

Además, Trump pidió recientemente a Arabia Saudí aumentar su producción en 2 millones de barriles diarios para compensar la falta de suministro de Irán y evitar una subida de los precios, algo a lo que Riad dijo comprometerse.

Al respecto, Zangané denunció que los principios de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP), en la que tanto Arabia Saudí como Irán son miembros fundadores, son que "el mercado no se politice y que la oferta y la demanda determine el precio del petróleo".

"Las medidas políticas causan preocupación y hacen que suban los precios, incluida la orden insultante de Trump a algunos miembros de la OPEP", dijo el ministro iraní, en alusión a la petición estadounidense a Riad.

La venta del petróleo es uno de los principales requisitos de Irán para permanecer en el acuerdo nuclear de 2015, tras la retirada en mayo pasado de EE.UU.

El viernes pasado, las cinco potencias mundiales que permanecen en el acuerdo -Rusia, China, Reino Unido, Francia y Alemania- se comprometieron a buscar vías para mantener los beneficios que Irán espera del acuerdo, incluyendo las exportaciones de petróleo y gas.

Sin embargo, el temor a las sanciones ya ha provocado que numerosas empresas anuncien que dejarán de trabajar en Irán, entre ellas la petrolera francesa Total, y que muchos países se planteen no seguir comprando el crudo iraní.

Ante esta situación, el presidente iraní, Hasan Rohaní, y algunos altos comandantes de los Guardianes de la Revolución han amenazado en los últimos días con interrumpir los embarques de petróleo de los países del Golfo en el estrecho de Ormuz.

**FUENTE:** EFECOM

*Volver a los titulares*



*Contacto aevecar*



*Versión para imprimir*

*Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid*

*Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • [www.aevecar.com](http://www.aevecar.com)*

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com)



**Aviso jurídico**