



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1997

6 de julio de 2018

- Los carburantes, en máximos de los últimos tres veranos
- ANFAC aborda en Europa reducción de emisiones CO2 para vehículos
- Merkel dice que reducir aranceles a coches debe incluir a todos los socios
- El crudo OPEP baja 17 centavos hasta los 75,21 dólares por barril
- Las reservas de petróleo de EEUU suben en 1,2 millones de barriles



Los carburantes, en máximos de los últimos tres veranos

Los precios de los carburantes se sitúan como los más altos de los últimos tres veranos para esta semana del año, en plena temporada alta de vacaciones, con la gasolina un 12,84% más cara que hace un año y el gasóleo, un 17,52%.

Según datos del Boletín Petrolero de la Unión Europea (UE) conocidos hoy, el precio de la gasolina de 95 octanos se sitúa en 1,318 euros el litro y el del gasóleo de automoción, en 1,221 euros el litro.

Con los precios actuales, llenar un depósito de 55 litros cuesta 72,49 euros en el caso de hacerlo con gasolina, es decir, 8,25 euros más que hace un año, y 67,15 euros, si es con gasóleo, 10 euros más que en la primera semana de julio de 2017.

Los precios de ambos carburantes han vuelto a caer por cuarta semana consecutiva, aunque esa caída ha sido de apenas un 0,08% en el caso de la gasolina y de un 0,16% en el caso del gasóleo, que acumulan ya bajadas del 1,42% y del 1,69%, respectivamente, en el último mes.

Desde principios de año el precio de la gasolina se ha encarecido un 6,12% y el del gasóleo, un 6,54%.

No obstante, los precios están aún lejos de los máximos registrados en septiembre de 2012: un 13,40% por debajo la gasolina, y un 15,50%, el gasóleo.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



ANFAC aborda en Europa la reducción de emisiones de CO2 para vehículos

La Asociación Española de Fabricantes de Automóviles (ANFAC) se reunió ayer, 4 de julio, con varios parlamentarios europeos para abordar la propuesta de la Comisión Europea sobre la reducción de emisiones de CO2 para vehículos turismos, comerciales ligeros e industriales. La delegación de la asociación, encabezada por su vicepresidente ejecutivo, Mario Armero, se reunió con representantes del

Grupo Parlamentario Socialista, Grupo Parlamentario Popular y del Partido Liberal Europeo. ANFAC estuvo acompañada en los encuentros de ejecutivos de la automovilística Daimler.

En las distintas reuniones mantenidas a lo largo de la jornada, ANFAC planteó a los grupos políticos la necesidad de buscar un equilibrio entre los objetivos medioambientales que plantea la Comisión y las necesidades industriales de las automovilísticas." Con un balance óptimo de los dos intereses, se podrán alcanzar metas ambiciosas pero al mismo tiempo realistas desde el punto de vista medioambiental e industrial", aseguraron desde la asociación.

Por otro lado, Jaime Moreno ha sido nombrado nuevo consejero delegado del Instituto de Estudios de la Automoción (Ideauto), sustituyendo en el cargo a Ana Sánchez, quien deja su puesto para iniciar una nueva carrera profesional el próximo mes de septiembre. El Instituto de Estudios de Automoción es una consultora estratégica experta en análisis de datos del sector del motor. Es propiedad de ANFAC pero mantiene su propia cartera de clientes, independiente. En Ideauto, se generan informes y estudios de mercado adaptados al cliente, personalizados y en función de sus necesidades.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#)

FUENTE: AUTOREVISTA

[Volver a los titulares](#)



Merkel dice que reducir aranceles a coches debe incluir a todos los socios



La canciller alemana, Angela Merkel, se mostró ayer dispuesta a una reducción de aranceles a la importación de automóviles, pero subrayó que una medida así debe incluir a todos los países con industria automotriz para cumplir con las normas de la Organización Mundial del Comercio (OMC).

La canciller recordó que existe la posibilidad de negociar sobre aranceles en términos más amplios o sobre un grupo determinado de productos, pero que en ese último caso "hay que garantizar el mismo trato para todos los socios comerciales en el mundo".

"Eso podría ser perfectamente una opción que podría imaginarme", afirmó Merkel al respecto durante una conferencia de prensa conjunta con el primer ministro húngaro, Viktor Orbán, de visita oficial en Berlín.

Era la respuesta de la canciller a la disposición expresada por Washington a través de su embajador en Berlín, Richard Grenell, de eliminar totalmente a nivel bilateral los aranceles a la importación de automóviles entre Estados Unidos y la Unión Europea (UE).

"Las negociaciones para la reducción de aranceles, a la que estaría dispuesta, no sólo con Estados Unidos, significan que tenemos que hacerlo con todos los países con los que tenemos relaciones comerciales en el ámbito del sector automotriz, sino no sería conforme a las normas de la OMC", subrayó.

Agrego que si la UE quiere negociar sobre los aranceles, por ejemplo en el sector del automóvil, debe haber consenso a nivel europeo, "una postura común europea", en la que, de existir, se está trabajando.

Orbán, por su parte, se limitó a señalar que tanto el Gobierno húngaro como el alemán están interesados en una política de "aranceles lo más bajos posibles", lo que permite además que las economías puedan seguir existiendo, agregó.

El diario económico "Handelsblatt" informó de la reunión secreta ayer en la embajada estadounidense en Berlín de Grenell con los directivos de Daimler, Dieter Zetsche; BMW, Harald Krüger; y VW, Herbert Diess, para comunicarles la disposición de Estados Unidos a renunciar por completo a aranceles para automóviles si la UE, por su parte, se compromete a lo mismo.

El pasado 20 de junio, Efe Dow Jones, remitiéndose a fuentes del sector, informó de la intención de los fabricantes de la industria automotriz alemana de plantear al presidente estadounidense, Donald Trump, la eliminación total de aranceles a la importación de automóviles entre su país y la UE.

La carta con la propuesta detallada, que cuenta con el respaldo del Gobierno alemán, iba a ser entregada ese mismo día por Grenell a Trump en el marco de una visita del diplomáticos a Washigton.

Un posible acuerdo en esta materia significaría eliminar el arancel del 10% que impone la UE a las importaciones de automóviles estadounidenses y el del 2,5% de EEUU a los coches comunitarios, pero sobre todo, permitiría evitar que Washington cumpliera su amenaza de introducir tasas del 25% a los turismo europeos.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El crudo OPEP baja 17 centavos hasta los 75,21 dólares por barril



El crudo de la OPEP se depreció 17 centavos respecto a la jornada anterior y se vendió el jueves a 75,21 dólares, informó hoy el grupo petrolero en Viena.

Pese a la bajada, el precio del barril de referencia de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) se ha mantenido desde finales de junio en los 74 o 75 dólares.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





Las reservas de petróleo de EEUU suben en 1,2 millones de barriles

Las reservas de petróleo de Estados Unidos aumentaron la semana pasada en 1,2 millones de barriles, hasta los 417,9 millones, informó ayer el Departamento de Energía.

La cifra, que fue difundida un día más tarde de lo habitual porque este miércoles se celebró el Día de la Independencia en EE.UU., sorprendió a los analistas del sector, que habían pronosticado una bajada de 4,5 millones de barriles.

En el nivel actual, las reservas de crudo se mantienen dentro del rango medio histórico para esta época del año, indicó el Gobierno.

Tras conocerse los datos, el precio del barril de petróleo (WTI) para entrega en agosto bajó en 11 centavos, hasta los 74 dólares.

Las importaciones diarias de crudo alcanzaron la semana pasada un promedio de 9 millones de barriles, con una subida de aproximadamente de 699.000 respecto a la semana precedente.

Por su parte, las reservas de gasolina para automoción bajaron en 1,5 millones, situándose en los 239,7 millones.

Y las reservas de combustibles destilados, como el diésel y el gasóleo de calefacción, aumentaron en 100.000 barriles hasta los 117,6 millones.

Las refinerías operaron a un 97,1% de su capacidad instalada, ligeramente por debajo del 97,5% registrado en la semana anterior.

El total de existencias de crudo y productos refinados en Estados Unidos, incluida la Reserva Estratégica de 660 millones de barriles, se situó en 1.866,9 millones de barriles, por encima de los 1.863,6 millones de barriles de la semana anterior.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevocar](#)



[Versión para imprimir](#)



Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com

