



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1992

29 de junio de 2018

- ⦿ Avance provisional consumo mayo 2018
- ⦿ Llenar depósito antes de operación salida, hasta 10 euros más que 2017
- ⦿ Las matriculaciones de turismos y TT crecerán en junio el 6,8% en España
- ⦿ BP compra Chargemaster, mayor proveedor británico recargas eléctricas
- ⦿ Cepsa explorará tres bloques en Golfo de México en asociación con Pemex



Avance provisional consumo mayo 2018

La Corporación de reservas estratégicas de productos petrolíferos, CORES, ha publicado el Avance provisional de consumo correspondiente al mes de mayo de 2018.

El consumo de las gasolinas de automoción en mayo 2018 (429 kt) supera los niveles de mayo 2011 (428 kt)

[Puede descargar el documento PDF en este enlace](#)

FUENTE: CORES

[Volver a los titulares](#)



Llenar depósito antes de operación salida, hasta 10 euros más que en 2017

Llenar el depósito para la primera operación salida de vacaciones del verano 2018 costará de media 8 euros más que en 2017 si se trata de un coche de gasolina, y 10 euros más si es gasóleo, con los carburantes más caros de los últimos tres años para esta semana de junio.

A los precios actuales, llenar un depósito de 55 litros cuesta 72,545 euros si se trata de gasolina y 67,265 euros si se utiliza gasóleo de automoción, con la gasolina un 12,54% más cara que hace un año y el gasóleo un 17,48% más, según datos del Boletín Petrolero de la Unión Europea (UE) conocidos ayer.

Los precios de los carburantes, no obstante, han vuelto a bajar por tercera semana consecutiva, un 0,68% la gasolina de 95 octanos, que se ha situado en 1,319 euros el litro, y un 0,73 % el gasóleo de automoción, que está en 1,223 euros el litro.

En el último mes la gasolina se ha abaratado un 1,2% y el gasóleo, un 1,37%.

Desde principios de año el precio de la gasolina se ha encarecido un 6,20% y el del gasóleo, un 6,72%.

No obstante, los precios están aún lejos de los máximos registrados en septiembre de 2012: un 13,34% por debajo la gasolina, y un 15,36%, el gasóleo.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Las matriculaciones de turismos y TT crecerán en junio el 6,8% en España



Las matriculaciones de turismos y todoterrenos nuevos en España crecerán previsiblemente en junio el 6,8% en comparación con el mismo mes de 2017, hasta las 140.708 unidades.

Según han informado hoy a Efe fuentes del sector, este alza se producirá a pesar de que hay un día laborable menos que en junio de 2017.

Por canales de venta, el de particulares incrementará sus compras el 2 % en tasa interanual, hasta las 61.622 unidades; el de empresas el 10,11%, hasta 40.814; y el de alquiladoras el 11,6%, hasta las 38.279.

A la espera de que los datos definitivos se conozcan el próximo lunes 2 de julio, a falta de dos días para que se cierren las matriculaciones de junio ya hay contabilizadas 106.103, el 3,7% más que en el mismo período de 2017.

De ellas unas 45.514 corresponden al canal de particulares (el 3% menos), 27.410 al de empresas (5,3% más) y 33.179 al de alquiladoras (el 12,9% más).

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



BP compra Chargemaster, el mayor proveedor británico recargas eléctricas



La petrolera BP informó ayer de que ha comprado la empresa Chargemaster, el mayor proveedor en el Reino Unido de puntos de suministro de energía para vehículos eléctricos.

Con esta operación, cuyas cifras no han sido reveladas, BP se adentra en un sector en crecimiento, pues se estima que el número de vehículos eléctricos en este país pasará de los 135.000 registrados en 2017 hasta los doce millones en 2040.

"En BP creemos que la recarga rápida y cómoda es clave para lograr con éxito la adopción de vehículos eléctricos", señaló en un comunicado su director operativo, Tufan Erginbilgic.

Chargemaster tiene más de 6.500 puntos de recarga en todo el Reino Unido, al tiempo que también diseña, fabrica y comercializa unidades de suministro de energía para este tipo de vehículos, tanto para estaciones de servicio como para propietarios particulares.

Asimismo, BP prevé incorporar los sistemas de Chargemaster a su red de estaciones de servicio británicas, más de 1.200, durante los próximos doce meses.

Según Erginbilgic, la principal prioridad para "BP Chargemaster" es crear una infraestructura de "recarga ultra rápida", con una tecnología capaz de suministrar electricidad en diez minutos para ofrecer una autonomía de hasta 160 kilómetros.

El consejero delegado de Chargemaster, David Martell, destacó hoy que la integración de la compañía en BP representa "un verdadero hito" en el camino hacia "la reducción de las emisiones de carbono en el Reino Unido".

La empresa Chargemaster fue creada en 2008 y tiene más de 40.000 clientes en este país, que acceden a sus servicios a través de una suscripción mensual o por pago por uso.

La petrolera británica ya anunció el pasado mes que invertirá 20 millones de dólares (17,1 millones de euros) en la compañía StoreDot, una empresa que ha desarrollado una tecnología para baterías basada en iones de litio que permite una carga ultra rápida en productos industriales y en móviles.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Cepsa explorará tres bloques en Golfo de México en asociación con Pemex



Petróleos Mexicanos (Pemex) llevará a cabo actividades de exploración y extracción de hidrocarburos en aguas someras del Golfo de México en colaboración con Cepsa en tres bloques licitados por la Comisión Nacional de Hidrocarburos, lo que supone el inicio de su relación con la petrolera española.

La petrolera mexicana ha informado en un comunicado de la firma de varios contratos para la exploración y extracción de hidrocarburos: uno en alianza con la anglo-holandesa Shell, dos con la francesa Total, dos conjuntos con Cepsa y la alemana DEM, y uno sólo con Cepsa, mientras que otro bloque lo explorará y operará sola.

En los bloques 16 y 17 Pemex participa conjuntamente con DEM y Cepsa, con un 40%, y la compañía alemana se encargará de la operación.

Estos dos bloques están situados en la provincia geológica de Tampico-Misantla del Golfo de México, con una superficie de 785 y 842 kilómetros cuadrados, respectivamente.

La alianza fortalece la relación que Pemex ya mantenía con DEM, con la que opera otra área, e inicia su colaboración con Cepsa.

Además, Pemex, con un 80%, participa con Cepsa en la exploración y extracción de hidrocarburos en el bloque 18, que tendrá como operador a la petrolera mexicana.

Este bloque se ubica también en la provincia geológica de Tampico-Misantla y abarca una superficie de 813 kilómetros cuadrados.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico

