



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1990

27 de junio de 2018

- Memoria AOP 2017
- El 10% matriculaciones será de vehículos energías alternativas en 2019
- Repsol irrumpe en el sector eléctrico
- Industria dice que España debe optar a fabricar coches eléctricos
- Endesa y Smart inauguran 1ª red carga pública vehículos eléctricos Ibiza
- El barril OPEP se encarece hasta los 72,69 dólares



Memoria AOP 2017



Ya está disponible la Memoria AOP de 2017 en la que podréis consultar la actividad de la Asociación durante el pasado año, así como los datos más relevantes del sector.

Si desea obtener la Memoria anual de AOP pinche [AQUI](#)

FUENTE: AOP

[Volver a los titulares](#)



El 10% de matriculaciones será de vehículos energías alternativas en 2019



El 10% de las matriculaciones previstas en España para 2019 será de vehículos de energías alternativas (VEA), mientras que las de diesel seguirán la tendencia decreciente que ya se registró en 2017 (-8,3%), según han anunciado las patronales Fecavem y Faconauto en un evento sobre automoción.

La séptima edición de la Jornada de Automoción de Barcelona, organizada por ambas patronales y Esade Alumini y que ha reunido a unos 200 profesionales, ha estado dedicada al análisis del impacto en la actividad de los concesionarios de la llegada de los VEA y de los nuevos modelos de propiedad y adquisición de coches.

Los datos anticipan que la implantación de los VEA se acelerará el año que viene, y que ya en el presente ejercicio las matriculaciones de este tipo de automóviles representarán el 7% del total, en un mercado que cerrará este año en 1,3 millones de unidades.

En 2019, este porcentaje se elevará hasta el 10%, con un ritmo de crecimiento del 96% en los híbridos a gas, que alcanzarán las 27.000 unidades, y de los híbridos (gasolina/eléctrico), cuyas matriculaciones superarán las 81.000, mientras que el coche íntegramente eléctrico crecerá un 7%, hasta las 5.000 unidades.

En cambio, las matriculaciones de diesel descenderán en 2018 un 18,9%, y la tendencia se mantiene en las previsiones de 2019, en las que se anticipa un descenso menor, del 2,3% (472.789 matriculaciones).

Las patronales han remarcado la necesidad de considerar el coche como un "aliado" para el proceso de descarbonización del modelo de movilidad, que implica apoyar a los VEA y contribuir a la sustitución de los coches antiguos en circulación.

En cuanto a los concesionarios, Fecavem y Faconauto han asegurado que la función de las distribuidoras sigue siendo importante y que pasa por recomendar e informar detalladamente al consumidor sobre cuáles son las mejores alternativas, atendiendo a cada demanda en particular, sobre todo ante una diversificación de la oferta.

"La falta de información confunde al consumidor", ha asegurado el presidente de la patronal catalana de concesionarios y del Gremio del Motor, Jaume Roura, que ha pedido a las administraciones más representación del sector en la toma de decisiones que le afectan.

Por otra parte, ambas organizaciones consideran que los modelos de adquisición y posesión de vehículos pueden contribuir a la transición energética y a la renovación del parque.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Repsol irrumpe en el sector eléctrico



Repsol invertirá 2.500 millones de euros para entrar de lleno en el negocio eléctrico y de distribución minorista de gas, donde aspira a ser uno de los cinco mayores grupos integrados de comercialización en España. Así se desprende del nuevo plan estratégico del grupo, presentado el pasado 6 de junio.

Repsol quiere lograr 2,5 millones de clientes de aquí a 2025 en luz y gas, más del 5% del mercado español en términos de clientes.

En España hay unos 27 millones de usuarios de electricidad, y en gas natural hay más de 7 millones. El éxito de este plan puede suponer un cambio del mapa energético en España.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EXPANSIÓN

[Volver a los titulares](#)



Industria dice que España debe optar a fabricar coches eléctricos



La ministra de Industria, Reyes Maroto, se comprometió ayer a apoyar al sector del automóvil, al que considera una punta de lanza en la revolución tecnológica y digital que se está dando en todos los niveles de la economía. Maroto se comprometió a seguir con la hoja de ruta marcada por la Agenda sectorial de la Industria de la Automoción que se presentó en 2017 con el consenso entre el equipo del ministerio de Economía del anterior Ejecutivo, los fabricantes de automóviles y los de componentes de automoción. Precisamente la ministra hizo su promesa en el encuentro Impacto de las nuevas tecnologías en el vehículo, organizado por Sernauto, la asociación que agrupa a las empresas auxiliares de automoción presentes en España.

Maroto alabó los 1.530 millones de euros que el sector de componentes invirtió en I+D+i el año pasado, que ya supone un 4,2% de su facturación siendo "una de las industrias más innovadoras del país". Y afirmó que la innovación hace que este sector esté mejor preparado para afrontar los cambios radicales derivados de la digitalización. Maroto explicó que la incorporación de nuevas tecnologías en el sector de la automoción es positiva por su efecto de réplica en el resto de sectores de la economía. Para la ministra "estamos ante la tormenta perfecta ya que junto al reto de mantener la competitividad industrial tenemos la necesidad de descarbonizar la economía y reducir las emisiones".

"De ahí nuestro compromiso con las energías alternativas y su impulso, en especial, con el vehículo eléctrico, y el desarrollo de su industria asociada", dijo Maroto e insistió en la oportunidad que representa la reducción de emisiones en las ciudades que "debe servir en España el número de modelos que se producen en nuestras factorías y para avanzar en el desarrollo de equipos y componentes que consoliden el cambio tecnológico hacia el vehículo alternativo y conectado".

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EL MUNDO

[Volver a los titulares](#)





Endesa y Smart inauguran 1ª red carga pública vehículos eléctricos en Ibiza

La semana pasada, los quince países socios de la OPEP y otros nueve grandes productores acordaron aumentar en un millón de barriles diarios (mbd) su suministro para garantizar un mercado bien abastecido y evitar un excesivo aumento del precio. Poco a poco, España va avanzando en lo que más cojea en relación al vehículo eléctrico: las infraestructuras de carga. Así, Endesa y Smart (marca automovilística de Mercedes-Benz) han inaugurado una red de recarga semirrápida para vehículos eléctricos en Ibiza, compuesta por cinco puntos de carga –con doble puesto cada uno– situados estratégicamente por toda la isla para perder el miedo a quedarse "tirado" con un coche 100% eléctrico.

Estos puntos de recarga serán completamente gratuitos para los smart EQ (81 caballos, par de 160 Nm y autonomía de 160 kilómetros), gracias a la alianza firmada en marzo de 2017 entre los grupos Endesa y Mercedes-Benz, cuyo objetivo es "romper barreras de entrada" y "conseguir que el público se sume a la circulación 'cero emisiones'".

Estos cinco cargadores, de 22 kW, permite cargar la batería del smart EQ del 10 al 80% en menos de 40 minutos. Y con una recarga de 15 minutos se consigue una autonomía extra de 40 kilómetros.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)



El barril OPEP se encarece hasta los 72,69 dólares

El barril de referencia de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) cotizó el martes a 72,69 dólares, un 0,75% o 54 centavos más que la jornada anterior, informó hoy en Viena el grupo energético.

Con ese encarecimiento, el crudo de la OPEP está en su valor más alto de las dos últimas semanas.

El barril de la OPEP se ha apreciado un 2,45 % en los tres últimos días, aunque aún sigue lejos del máximo anual de 77,19 dólares/ barril que marcó a finales de mayo.

La semana pasada, los quince países socios de la OPEP y otros nueve grandes productores acordaron aumentar en un millón de barriles diarios (mbd) su suministro para garantizar un mercado bien abastecido y evitar un excesivo aumento del precio.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares



*Contacto **aevecar***



Versión para imprimir

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico