



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1987

22 de junio de 2018

- La UE pone en marcha nuevo etiquetado informativo para los carburantes
- Los carburantes bajan por segunda semana consecutiva
- La OPEP se reúne hoy para decidir un aumento de su oferta de crudo
- Gestamp pide no demonizar el diésel
- Las distribuidoras de gas defienden su papel en la movilidad sostenible
- Instalaciones CLH renuevan convenio buenas prácticas medioambientales
- ExxonMobil descubre un yacimiento de petróleo en la costa de Guyana



La UE pone en marcha nuevo etiquetado informativo para los carburantes

La Directiva 2014/94/UE sobre el despliegue de la infraestructura de combustibles alternativos requiere que los Estados miembros de la UE y los Estados del EEE mejoren la información dada a los consumidores, que tienen una gran variedad de combustibles para sus vehículos. Con ese fin, se ha elaborado un estándar europeo con símbolos comunes, o 'identificadores de combustible', para todos los países miembros. Esta normativa entra en vigor el próximo 12 de octubre.

Con el fin de ayudar a los consumidores y a los concesionarios de vehículos y a las estaciones de servicio a entender estas nuevas etiquetas, las asociaciones ANFAC (fabricantes de automóviles), ANESDOR (sector de las dos ruedas), AOP (operadores de productos petrolíferos) y UPI (operadores de productos petrolíferos sin capacidad de refinado) han trabajado en estrecha colaboración para la traducción, redacción y publicación de unos folletos informativos, que serán presentados próximamente. Estos documentos, en formato de preguntas y respuestas, explican el propósito de los identificadores y etiquetas de combustible, su diseño y en qué vehículos aparecerán.

Estas etiquetas figurarán:

- En la proximidad del tapón de llenado o de la tapa del depósito de los vehículos nuevos.
- En los manuales de usuario de los nuevos vehículos, pudiendo aparecer también en los manuales electrónicos disponibles a través del centro multimedia del vehículo.
- En los aparatos surtidores y en sus boquereles de todas las estaciones de servicio de acceso público.
- En los concesionarios de vehículos

Cuando los clientes lleguen a una estación de servicio y abran el tapón de llenado de combustible en su vehículo, un identificador de combustible común será visible tanto en el vehículo como en el aparato surtidor, brindando una guía sobre el combustible que es compatible con su vehículo.

Las asociaciones seguirán trabajando en la difusión de esta información y en la formación de los agentes implicados en este cambio y del público general.

Los folletos estarán disponibles en línea en www.fuel-identifiers.eu. También se podrán encontrar en cada Estado miembro de la UE en coordinación con asociaciones y compañías nacionales afiliadas localmente.

FUENTE: AOP

[Volver a los titulares](#)



Los carburantes bajan por segunda semana consecutiva



Los precios de los carburantes de automoción han bajado por segunda semana consecutiva, un 0,38% la gasolina de 95 octanos, y un 0,48% el gasóleo, según datos del Boletín Petrolero de la Unión Europea (UE).

Después de que la semana pasada se registraran los primeros descensos de los precios desde Semana Santa, la gasolina súper de 95 octanos se ha situado en 1,328 euros por litro, y el gasóleo en 1,232 euros por litro.

En el último mes, la gasolina se ha encarecido un 0,45% y el gasóleo, un 0,41%.

Desde principios de año, el incremento ha sido del 6,92 % en el caso de la gasolina, y del 7,50% en el del gasóleo.

Si la comparación se hace con la misma fecha del año pasado (año móvil), la gasolina se ha encarecido un 12,35% y el gasóleo, un 17,33%.

No obstante, los precios están aún lejos de los máximos registrados en septiembre de 2012: un 12,75% por debajo la gasolina, y un 14,74%, el gasóleo.

A los precios actuales, llenar un depósito de 55 litros cuesta 73,04 euros si se trata de gasolina y 67,76 euros, si se utiliza gasóleo de automoción.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



La OPEP se reúne hoy para decidir un aumento de su oferta de crudo



Los catorce miembros de la OPEP se reúnen hoy en Viena con la intención de aprobar un aumento de su oferta petrolera, al que se sumarían Rusia y otros nueve productores independientes en otro encuentro mañana, sábado.

En vísperas de la 174 reunión ordinaria de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) de este viernes, un comité del grupo de 24 países llamado "OPEP+", que hace año y medio redujeron sus suministros, recomendó anoche un incremento de la producción conjunta en un millón de barriles diarios (mbd).

Según afirmó a la prensa el ministro iraquí de Petróleo, Yabar al Luaibi, "la mayoría apoya" esa propuesta, que deberá aún ser sancionada por los ministros y sería llevada a la práctica "a partir de julio, de forma gradual".

A finales de 2016, la OPEP acordó limitar su bombeo conjunto a un tope máximo de 32,5 mbd, lo que supuso retirar del mercado un 1,2 mbd a los que, en una inusual alianza, se añadieron otros 0,6 mbd de productores ajenos a la organización y hasta entonces rivales.

La recorte total de 1,8 mbd -casi un 2% de la oferta mundial de crudo- fue incluso superado por la caída drástica del bombeo de Venezuela debido al colapso de su economía.

También otros socios, como Angola, Nigeria y Libia, han sufrido cortes de producción debido a diversos problemas internos.

En total, el recorte de los suministros ha contribuido a una subida del precio del "oro negro" en torno al 60%, hasta niveles que no se veían desde 2014, con picos que en el caso del crudo Brent llegaron en mayo a 80 dólares/barril.


Con el argumento de que unas cotizaciones demasiado elevadas podrían frenar el crecimiento económico, y por ende la demanda mundial de energía, Riad y Moscú habían abogado inicialmente por incrementar el bombeo conjunto en 1,5 mbd durante el próximo trimestre.

Pero encontraron reticencias en los países que no está en condiciones de elevar sus ventas de petróleo.

Sobre todo Irán expresó en Viena su oposición a dar su visto bueno a un incremento y acusó a Estados Unidos de haber propiciado una escalada de los precios del crudo al anunciar a principios de mayo nuevas sanciones contra Teherán.

Los precios del Brent, la principal referencia internacional, y del Petróleo Intermedio de Texas (WTI), referente en Estados Unidos, retrocedieron ayer un 2,03% y un 0,26%, hasta quedar en 73,14 y 65,54 dólares/barril en los mercados de futuros de Londres y Nueva York, respectivamente.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares 



Gestamp pide no demonizar el diésel

El presidente de Gestamp y del Instituto de Empresa Familiar, Francisco Riberas, ha lamentado que se "demonice" a los vehículos diésel y considera que el cambio hacia los vehículos eléctricos no será "tan rápido como se espera", sino que en 2025 las cifras de vehículos de combustión en términos absolutos se mantendrán en niveles similares al actual.

Así lo ha manifestado durante su intervención en las jornadas 'La economía ante el blockchain. Lo que está por venir' organizadas por la Universidad Menéndez Pelayo (UIMP) y la Asociación de Periodistas Económicos (Apie) en Santander, en la que ha asegurado que "no se va a pasar de cero a cien" en un día.

"Estamos demonizando los vehículos diésel y son excelentes en comparación con lo que eran hace cinco o seis años, y los diésel que vienen son más eficientes en emisiones", ha defendido Riberas, quien ha criticado que "a ningún Gobierno le interesa hablar de esto" y que "parece que el diésel es un problema".

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: MUNDOPETRÓLEO

[Volver a los titulares](#)



Las distribuidoras de gas defienden su papel en la movilidad sostenible

Las principales distribuidoras de gas de Europa, agrupadas en la coalición Gas Distributors for Sustainability (GD4S), se han reunido hoy en Bruselas con la comisaria europea de Transporte, Violeta Bulc, para explicarle el papel del gas natural en la movilidad sostenible.

Al encuentro han asistido la directora ejecutiva de la española Nedgia, Nuria Rodríguez, junto con los consejeros delegados de GREDF (Francia), Distrigaz Sud Retele (Rumanía), Italgas (Italia) y Galp Gás Natural Distribuição (Portugal).

Los directivos han pedido a la comisaria europea que se tenga en cuenta el potencial del gas natural y el gas renovable para acelerar la descarbonización del transporte y permitir a la UE lograr sus objetivos climáticos.

La coalición GD4S está formada por cinco de las principales operadoras de distribución de gas en Francia, Italia, España, Rumanía y Portugal, países por los que circulan más del 86% de los vehículos de gas en Europa.

Nedgia es la marca que agrupa todo el negocio de distribución de gas en España de Gas Natural Fenosa y tiene su sede corporativa en Barcelona.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Instalaciones CLH renuevan convenio buenas prácticas medioambientales



Las instalaciones del Grupo CLH en Santurce, Gijón, Barcelona, Ibiza, Porto Pi, Mahón y Algeciras han renovado los Convenios de Buenas Prácticas Medioambientales que mantienen con sus correspondientes Autoridades Portuarias.

A través de este acuerdo, la compañía asume el compromiso de fomentar las mejores prácticas medioambientales en estas seis plantas y de certificar su cumplimiento mediante controles periódicos, realizados por personal especializado independiente. En contraprestación, las Autoridades Portuarias aplicarán bonificaciones sobre las tasas de actividad en los puertos.

El Grupo CLH es la empresa líder en el transporte y almacenamiento de productos petrolíferos en el mercado español. En nuestro país, cuenta con una red de oleoductos de más de 4.000 kilómetros de longitud y 40 instalaciones de almacenamiento, de las que 14 están conectadas a puertos de exportación e importación de productos petrolíferos, situados en los principales puntos de la costa Mediterránea, Atlántica y Cantábrica.

En su estrategia por diversificar sus actividades, la compañía está realizando un importante esfuerzo inversor para reforzar sus instalaciones portuarias y ofrecer nuevos servicios.

Además, CLH Aviación gestiona 28 instalaciones en los principales aeropuertos de España, donde realiza actividades de almacenamiento, distribución y puesta a bordo de combustibles para aviones.

A nivel internacional, la compañía está presente en Reino Unido, Irlanda, Omán y Panamá. Con el objetivo de seguir creciendo y aprovechar su experiencia en el sector logístico, el Grupo CLH está desarrollando un ambicioso plan de expansión internacional.

FUENTE: CLH

[Volver a los titulares](#)





ExxonMobil descubre un yacimiento de petróleo en la costa de Guyana

El gigante estadounidense ExxonMobil anunció el hallazgo de un yacimiento de petróleo en la costa de Guyana, ubicado en el pozo de exploración bautizado como Longtail-1, informó ayer la compañía.

El yacimiento se realizó aproximadamente a 5 millas (8 kilómetros) al oeste del pozo Turbot-1 tras descubrimientos previos como los que se dieron en el Bloque Stabroek, Payara, Liza Deep, Snoek, Turbot, Ranger y Pacora.

ExxonMobil dijo que con este hallazgo de Turbot, el último descubrimiento en Longtail-1 aumentará sus reservas y "crea el potencial para el desarrollo de recursos adicionales en el área sureste del Bloque Stabroek" que comprende 26.800 kilómetros cuadrados y se encuentra a aproximadamente 120 millas (193 kilómetros) de la costa de Guyana.

"El yacimiento se encontró aproximadamente a 256 pies -78 metros- de profundidad, en un pozo de alta calidad de petróleo. Los resultados de perforación se están evaluando, aunque se estima que los recursos brutos recuperables combinados de Turbot y Longtail-1 exceden los 500 millones de barriles de petróleo", según la petrolera estadounidense.

El buque Stena Carron comenzó a perforar en Longtail-1 el pasado 25 de mayo y tras este último descubrimiento la embarcación se dirigirá a un nuevo objetivo, el pozo Hammerhead-1, ubicado a nueve millas al suroeste de Liza 1.

ExxonMobil prevé acelerar la actividad de exploración con un equipo de perforación adicional que se espera que llegue a Guyana en los próximos meses.

La filial de ExxonMobil, Esso Exploration and Production Guyana Limited (EEPGL por sus siglas en inglés), es la operadora del yacimiento.

La compañía posee una participación del 45% en el proyecto, Hess Guyana Exploration controla un 30% y CNOOC Nexen Petroleum Guyana Limited el 25% restante.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





Contacto aevecar



Versión para imprimir



Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico