



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1986

21 de junio de 2018

- El gas natural se presenta como alternativa barata y sostenible al diesel
- Dos mls trabajadores cobrarán menos si elimina tope cotizaciones sociales
- Llegó la hora de reducir los recortes del crudo
- La epopeya del gas ruso hasta España
- Ventas de industria suben 15,5% en abril, su mayor aumento en 10 años
- BBVA y Repsol alcanzan acuerdo soluciones financieras con "blockchain"
- Las reservas de petróleo de EEUU bajan en 5,9 millones de barriles



El gas natural se presenta como alternativa barata y sostenible al diesel

El gas natural se presenta como la alternativa más económica, sostenible e inmediata para sustituir al diesel en los medios de transporte urbanos, automóviles y vehículos pesados, ante la disyuntiva que plantea la necesidad de crear fuentes de energía alternativas en la industria.

Así lo han explicado en Bruselas representantes de algunas ciudades europeas como París y Pamplona, empresas de transporte y distribuidores gasísticos, quienes han coincidido en la importancia del gas natural en la automoción como una "solución real y actual" y no una promesa de una tecnología futura.

"El gas reduce las emisiones de CO₂, y si consideramos el gas renovable el balance de emisiones es prácticamente neutro, además produce una reducción importantísima en las partículas y mejora la calidad del aire. Y también es económicamente competitivo", sostuvo en declaraciones a Efe el responsable de gran consumo e infraestructuras de Nedgia, Ignacio Cabané.

Nedgia es la compañía distribuidora de gas del grupo Gas Natural Fenosa que representa la cara española de la coalición Gas Distributors 4 Sustainability (GD4S), compuesta por los cinco principales distribuidores gasísticos europeos (Italgas, GRDF, Distrigaz Sud Retele y Galp Gás Natural Distribuição, además de Nedgia).

Los consejeros delegados de estas cinco empresas se reunirán mañana con la Comisaria Europea de Transporte, Violeta Vulc, para mostrarle los beneficios de los vehículos a gas y la necesidad de que tengan "más voz" en el sector.

Además de su reducida emisión de CO₂, destaca el ahorro en el combustible debido al bajo coste por kilómetro y del precio de adquisición de estos vehículos, muy similar a un vehículo convencional, según explicó el director de movilidad sostenible de Seat, Antonio Calvo Domingo.

En 2017, Seat inició una ofensiva en España para dar a conocer este tipo de coches con la que consiguió multiplicar por tres sus ventas en un solo un año, hasta alcanzar las 1.000 unidades, una cifra que ya han logrado en los tres primeros meses de 2018.

Por otra parte, también el biogás fue incluido como solución actual en el transporte, aunque su implantación requiere una mayor inversión en infraestructuras.

Un ejemplo es el proyecto piloto desarrollado en 2017 por la Mancomunidad Comarca de Pamplona para transformar residuos orgánicos en biogás y posteriormente en biometano para producir combustible y mover las flotas de transporte público y transporte de residuos.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Dos millones trabajadores cobrarán menos si elimina tope cotizaciones sociales



El plan esbozado por el presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, para financiar las pensiones eliminando el tope de las cotizaciones sociales penaliza a unos dos millones de trabajadores que ganan más de 45.000 euros. Perderán sueldo neto y se encarecerán sus costes laborales en un 30%.

Eliminar topes a las cotizaciones a la Seguridad Social sin matices como ha indicado hasta ahora el presidente del Gobierno supondría un sobre coste para las empresas de 3.728 millones al año y una pérdida de renta para los trabajadores afectados de 742 millones, según los expertos consultados por este diario y un informe del Ministerio de Empleo de la etapa de Fátima Báñez.

Sánchez planteó en la noche del lunes en una entrevista en Televisión Española que una de las vías para asegurar la sostenibilidad del sistema de pensiones debe ser «destopar las cotizaciones máximas, como hacen otros países de la Unión Europea». Las cotizaciones a la Seguridad Social se calculan actualmente sobre una base máxima de 3.751 euros mensuales, equivalente a un salario anual bruto de 45.000 euros. Por encima de esa cantidad no cotizan, pero tampoco reciben una pensión superior al resto.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EL MUNDO

[Volver a los titulares](#)



Llegó la hora de reducir los recortes del crudo



Conseguir que países con intereses tan diversos como Nigeria, Arabia Saudí, Rusia y Venezuela se pongan de acuerdo en algo será siempre un reto. Más aún cuando la situación está relacionada con situaciones con tantas implicaciones domésticas y geopolíticas como el petróleo.

Lo que hace aún más destacable el acuerdo entre la OPEP y trece países productores que no pertenecen al cártel en noviembre de 2016 para recortar la producción y reducir los elevados inventarios, el llamado acuerdo de Viena. La reunión de la OPEP de esta semana mantendrá la coalición, aunque cambiará las razones que lo mantienen vigente.

El acuerdo se consiguió porque los intereses de la coalición estaban suficientemente alineados alrededor de la decisión de subir los precios mediante el recorte del suministro y la reducción de los inventarios. Las razones eran obvias. Los inventarios estaban cerca de niveles récord. Una vez que las sanciones a Irán se habían levantado y las restricciones de la oferta se habían resuelto en Nigeria y en Libia, estaban a punto de añadirse a la oferta dos millones de barriles de petróleo al día.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUÍ](#)

FUENTE: CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)



La epopeya del gas ruso hasta España



Gas Natural Fenosa tiene previsto desembarcar hoy en Galicia el primer cargamento de gas que trae desde Yamal, un yacimiento de gas en Siberia que, además de ser una de las mayores reservas de hidrocarburos del planeta, ha sido uno de los mayores retos técnicos y logísticos de la industria del petróleo y del gas en décadas.

Yamal, en el Ártico, no sólo ha tenido que vencer el desafío de la extracción de hidrocarburos en condiciones extremas para el ser humano, con temperaturas que pueden llegar a 50 grados bajo cero. También ha supuesto una epopeya logística. Para que, una vez extraído, el gas se pueda trasladar desde Yamal hasta otros lugares del mundo se necesita un enorme carguero gasista rompehielos, al menos para el primer trayecto, realizado entre icebergs. El transporte del gas siberiano tiene cierto componente de odisea marina, al mejor estilo aventurero.

El barco rompehielos encargado del transporte de este primer cargamento de Gas Natural Fenosa ha sido el Fedor Litke, que hace honor al nombre del primer explorador del Ártico, en el siglo XIX. A Fedor Litke se le atribuye el descubrimiento de una serie de localizaciones donde jamás antes había llegado el ser humano.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUÍ](#)



Ventas de industria suben 15,5% en abril, su mayor aumento en 10 años

La industria española facturó en abril un 15,5% más que en el mismo mes de 2017, su mayor aumento en 10 años, mientras que la entrada de pedidos se incrementó un 12,9%, su mayor subida desde marzo de 2017.

Corregidos los efectos estacionales y de calendario (diferencia de días hábiles), la facturación de la industria avanzó un 5,3%, mientras que la entrada de pedidos subió un 4,8%, según los datos publicados hoy por el Instituto Nacional de Estadística (INE).

Los dos indicadores se vieron impulsados por el efecto Semana Santa, que este año se celebró principalmente en marzo y el pasado en abril.

De vuelta a la serie original, todos los sectores registraron avances en la facturación, especialmente energía, donde se disparó un 33,3%, mientras que en bienes de consumo la subida fue del 7,8%; en bienes de equipo, del 18,3%, y en bienes intermedios, del 16,3%.

Por destino geográfico de las ventas, todos los mercados presentaron tasas anuales positivas en abril, destacando el aumento del 21,8% en la zona euro del mercado exterior.

La cifra de negocios aumentó con respecto a abril de 2017 en 15 comunidades autónomas y disminuyó en las otras dos.

Los mayores incrementos se produjeron en Asturias (22%), Galicia (21,7%) y Aragón (21,1%), mientras que los descensos se dieron en Canarias (5,3%) y Baleares (2,2%).

En cuanto a la entrada de pedidos, se registraron subidas en todos los sectores, siendo la más pronunciada en Energía, del 33,2%.

En bienes de consumo la entrada de pedidos avanzó un 7,6%, en bienes de equipo un 9,5% y en bienes intermedios, un 15,6%.

Por destino geográfico de las ventas, todos los mercados presentaron tasas anuales positivas en abril, con el mayor aumento, del 15,3%, en la zona del mercado exterior.

Las entradas de pedidos crecieron con respecto a abril de 2017 en 16 comunidades y sólo disminuyeron en Baleares (4,9%).

Los mayores aumentos se registraron en Asturias (21,9%), Extremadura (18,8%) y Galicia (18,3%).



BBVA y Repsol alcanzan acuerdo de soluciones financieras con "blockchain"

La responsable de Estrategia y "blockchain" -cadena de bloques- y clientes de BBVA, Alicia Pertusa, ha desvelado hoy que la entidad financiera y Repsol han alcanzado un acuerdo para desarrollar soluciones financieras basadas en esta tecnología.

Durante su intervención en el curso "La economía ante el 'blockchain'", en la Universidad Internacional Menéndez Pelayo (UIMP) y patrocinado por BBVA, Pertusa ha explicado que el acuerdo implica la concesión de un préstamo de 325 millones de euros y la posterior colaboración entre ambas compañías.

La analista se ha remontado a los orígenes de internet, a finales de los años 80 del siglo pasado, para situar esta nueva tecnología, entre cuyos desarrollos el más conocido son las criptomonedas y cuyo potencial es "enorme".

Al cierre de diciembre pasado el volumen de transacciones con criptomonedas, la más importante de las cuales es el bitcoin, alcanzó su "pico" en unos 800.000 millones de euros.

Pero este potencial depende de que los reguladores reconozcan la validez de las bases de datos en las que se sustenta, aunque no es este el único reto al que deben hacer frente los que deseen introducirse en este nuevo mercado.

Entre ellos ha destacado el coste y tiempo del procesamiento, el precio y la volatilidad de las criptomonedas y sobre todo la naturaleza regularoria, sin cuyo apoyo será muy difícil que se generalice su uso.

El "blockchain", ha aclarado, es simplemente una base de datos descentralizada, que no está sólo contenida en un punto sino distribuida en nodos, es multiusuario, ya que cualquiera que tenga internet tiene acceso, y es segura e inmutable, porque funciona como bloques, "no se tacha ni añade nada, se pone a modo de apéndices y cada bloque contiene en la parte inicial el resumen del bloque anterior".

Y además está automatizado, con lo que sus aplicaciones para transacciones financieras es inmenso, por ejemplo en pagos internacionales, comercio internacional, préstamos corporativos, emisión de valores, compensación de cheques, gestión de identidad o registros de la propiedad.

Las ventajas para clientes y entidades son evidentes, ya que los procesos pasan a ser en tiempo real y hay una trazabilidad muy clara; además, hay ventajas desde el punto de vista de la eficiencia y del riesgo operativo.



Las reservas de petróleo de EEUU bajan en 5,9 millones de barriles

Las reservas de petróleo de Estados Unidos bajaron la semana pasada en 5,9 millones de barriles, hasta los 426,5 millones, informó ayer el Departamento de Energía.

La cifra sorprendió a los analistas del sector que habían pronosticado una bajada más moderada, de 3 millones de barriles.

En el nivel actual, las reservas de petróleo se mantienen dentro del rango medio histórico para esta época del año, indicó el Gobierno.

Tras conocerse los datos, el precio del barril de petróleo (WTI) para entrega en julio subió 90 centavos, hasta los 65,97 dólares.

Las importaciones diarias de crudo alcanzaron la semana pasada un promedio de 8,2 millones de barriles, con un alza de aproximadamente 143.000 respecto de la semana precedente.

Las reservas de gasolina para automoción crecieron en 3,3 millones, al situarse en 240 millones, y las de combustibles destilados, como el diésel y el gasóleo de calefacción, también ascendieron en 2,7 millones de barriles, hasta quedar en los 117,4 millones.

Las refinerías operaron a un 96,7% de su capacidad instalada, por encima del 95,7% registrado en la semana anterior.

El total de reservas de crudo y productos refinados en Estados Unidos, incluida la Reserva Estratégica de 660 millones de barriles, se situó en 1.868,2 millones de barriles, por debajo de los 1.868,1 millones de barriles de la semana anterior.

FUENTE: EFECOM



Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com

