



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1984

19 de junio de 2018

- 🕒 [Anfac pide una "gran mesa" para unificar políticas de movilidad en España](#)
- 🕒 [Pedro Sánchez plantea nuevos impuestos para pagar las pensiones](#)
- 🕒 [El precio del barril OPEP cae a 71,09 dólares, el más bajo en seis semanas](#)
- 🕒 [Las bolsas, centradas en reunión de OPEP y situación política en Alemania](#)
- 🕒 [Los españoles pagaron más 3.100 mlls impuesto matriculación y circulación](#)
- 🕒 [G20 alienta a invertir en eficiencia energética para lograr sistemas limpios](#)



Anfac pide una "gran mesa" para unificar políticas de movilidad en España

El vicepresidente ejecutivo de la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac), Mario Armero, pidió ayer la creación en España de una "gran mesa de movilidad", al margen de ideologías, que pueda introducir "uniformidad" y "coherencia" a las políticas en esta materia.

Esta mesa de movilidad debe estar integrada por comunidades autónomas, municipios, la sociedad civil y diversos sectores empresariales, "que no deben de ser exclusivamente del automóvil", sino también el de telecomunicaciones, infraestructuras o comunicación, entre otros, ha afirmado en Zaragoza durante la presentación de la nueva "Ciudad de la Movilidad" (Mobility City).

Esta iniciativa, según ha desvelado, ya se la ha presentado al "Gobierno anterior y al nuevo".

Ha sugerido que la sede de esta mesa esté en la "Ciudad de la Movilidad", en Zaragoza, en el Pabellón Puente, donde la Fundación Ibercaja y el Gobierno de Aragón han firmado un acuerdo para crear un proyecto pionero que convertirá a la capital aragonesa en polo de atracción en torno a la movilidad.

Ha justificado la petición de esta mesa, además de en la importancia del sector del automóvil en España, en que los ayuntamientos y comunidades autónomas están creando sus propios planes de movilidad y la idea es lograr que haya "unidad y coherencia" en las políticas en esta materia.

"Necesitamos una política uniforme para los próximos años", "sin política e ideología", ha afirmado

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





Pedro Sánchez plantea nuevos impuestos para pagar las pensiones

El presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, ha asegurado en una entrevista en TVE que planea nuevos impuestos para financiar el sistema de pensiones, porque la 'tasa Google' que lanzó su antecesor no es suficiente. "Tenemos que garantizar la dignidad de las pensiones, pero lo fundamental es abrir el debate sobre los recursos e ingresos para su sostenimiento", ha afirmado haciendo más énfasis en reforzar la financiación que en elevar las pensiones en función de la inflación, al contrario de su etapa en la oposición.

Puso para ello sobre la mesa "racionalizar los gastos de la Seguridad Social", la "revisión de muchas políticas de bonificación" y destapar las cotizaciones, en alusión a que hagan más esfuerzo los que ganan más de 45.000 euros anuales.

También mencionó la citada creación de "figuras impositivas nuevas", porque, su opinión de la tasa tecnológica es que "la capacidad recaudatoria es muy baja". El ex ministro de Hacienda, Cristóbal Montoro, la cuantificó en cerca de 600 millones anuales de ingresos.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EL MUNDO

[Volver a los titulares](#)



El precio del barril OPEP cae a 71,09 dólares, el más bajo en seis semanas

El crudo de referencia de la OPEP cotizó el lunes a 71,09 dólares, sufriendo así un descenso del 2,34%, y marcando su valor más bajo desde el pasado 4 de mayo, informó hoy en Viena el grupo petrolero.

Los mercados están pendientes de que la OPEP decida esta semana si mantiene la política de recorte de producción que pactó con Rusia y otros grandes productores a finales de 2016.

Arabia Saudí y Rusia, los dos mayores exportadores mundiales de petróleo, han propuesto que la OPEP y sus aliados aumenten la oferta conjunta de crudo en 1,5 millones de barriles diarios los próximos meses, explicó ayer a los medios el ministro de Hidrocarburos de Ecuador, Carlos Pérez, a su llegada a Viena, donde participará esta semana en una reunión de grupo petrolero.

Los catorce miembros de la OPEP se reúnen primero el viernes, antes de mantener el sábado otro encuentro con Rusia y otros nueve productores.

Tras recordar que "normalmente" los miembros de la OPEP intentan "alcanzar un consenso", Pérez no descartó que no se logre un acuerdo, lo que podría dar paso a que algunos abran los grifos y otros no (sobre todo porque no todos tienen capacidad para subir su producción).

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Las bolsas, centradas en la reunión de OPEP y situación política en Alemania



La inestabilidad política en Alemania, el establecimiento de sanciones arancelarias entre Estados Unidos y China o las tensiones entre los miembros de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) son algunos de los obstáculos a los que tendrán que enfrentarse las bolsas esta semana, según los analistas de Bankinter.

Los expertos analizan, sobre todo, dos citas que se producirán esta semana: del lunes al miércoles, se celebra en Sintra el foro de los bancos centrales --el ECB Forum on Central Banking-- que podría proporcionar aún más claridad sobre el ritmo de salida de los bancos centrales.

En este sentido, los analistas señalan los mensajes que la semana pasada se mandaron desde la Fed y el BCE, que anunciaron un avance más firme en el proceso de normalización de los tipos de interés. "El hecho de que se muestren más firmes transmite la idea de que el ciclo económico puede soportar las subidas de tipos cómodamente", explican.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: MUNDOPETROLEO

[Volver a los titulares](#)



Los españoles pagaron más 3.100 mlls impuestos matriculación y circulación



La recaudación en materia de impuestos de matriculación y de circulación de vehículos se situó en 3.107 millones de euros al cierre del año pasado en España, lo que supone un incremento del 3,4% si se compara con los datos contabilizados el año anterior (3.003 millones de euros).

Según recoge el Informe Anual 2017 de la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac), los ingresos públicos en materia de impuesto de matriculación, tasa que está transferida a las comunidades autónomas, se situaron en 341,7 millones de euros el año pasado, con una subida del 19,7% de crecimiento en comparación con 2016.

El informe, recogido por Europa Press, refleja que los propietarios de vehículos en España abonaron 2.766 millones de euros en concepto de la tasa municipal de circulación, un 1,8% de crecimiento respecto a los 2.717 millones de euros del conjunto del año anterior.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUÍ](#)

FUENTE: EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)



G20 alienta a invertir en eficiencia energética para lograr sistemas limpios



Los ministros de Energía y altas autoridades del sector de los países del G20 alentaron el pasado viernes a aumentar la inversión pública y privada en eficiencia energética para favorecer la transición hacia sistemas más limpios y abordar así desafíos globales como la seguridad y el cambio climático.

"Las transiciones energéticas plantean, no solo un desafío global, sino también una oportunidad", remarcó el director general de Política Energética alemán, Thorsten Herdan, en una rueda de prensa al término de las sesiones plenarias celebradas este viernes en la ciudad sureña argentina de San Carlos de Bariloche.

Junto al representante de Alemania -país que presidió el G20 en 2017-, comparecieron sus compañeros de 'troika': Juan José Aranguren, ministro de Energía de Argentina -que encabeza el grupo este año- y Yoji Muto, titular de Economía, Comercio e Industria de Japón, que tomará el testigo en 2019.

La reunión, la tercera del sector energético en la historia del G20, puso el foco en el proceso para lograr sistemas energéticos más flexibles, transparentes y limpios; premisa bajo la que los participantes - ministros y representantes de diversos organismos internacionales- abordaron cómo fortalecer la eficiencia en el sector.

"Reconocemos el rol crucial que la energía tiene en el futuro común, así como la necesidad de transformar nuestros sistemas energéticos y de tomar medidas para hacer frente a los desafíos mundiales, como el cambio climático y la seguridad energética", destacó el ministro Aranguren.

En un lujoso hotel de Bariloche, en plena Patagonia argentina, los ministros abordaron multitud de asuntos que quedaron plasmados en un documento de consenso que será el sustento de las recomendaciones que

llegarán a los jefes de Estado y de Gobierno del G20 que se reunirán entre el 30 de noviembre y 1 de diciembre en la Cumbre de Líderes de Buenos Aires.

"Alentamos a aumentar significativamente las inversiones públicas y privadas y la financiación en eficiencia energética en todos los sectores para ayudar a lograr las transiciones energéticas", remarca el texto.

Al respecto, Yoji Muto advirtió que ese concepto, que se escribe en plural por los diferentes caminos nacionales para lograr esos sistemas más limpios, es un logro sobre el que se debería avanzar durante la Presidencia de Japón el año que viene, y tener un "debate profundo" sobre el rol que tiene la innovación.

Las transiciones deben implicar, según los asistentes, un "enfoque rentable" que incluya en su diseño no solo las dimensiones ambientales, sino también sociales y económicas.

Otro de los puntos de la agenda ha sido el concepto de "cambio de comportamiento" impulsado por Argentina, es decir, la adopción por parte de la sociedad de hábitos de consumo saludables en pro de, por ejemplo, la reducción de gases de efecto invernadero, y que puede actuar como puente entre la innovación, el progreso tecnológico y las medidas de eficiencia energética.

No obstante, en la declaración final los ministros hacen hincapié en su compromiso por trabajar para reducir las emisiones mediante, entre otras cosas, una mayor innovación.

"Esta reunión ministerial de energía es una muestra de que estamos aprovechando esta oportunidad para construir un mundo mejor", añadió el representante alemán.

El progreso logrado en el desarrollo de las energías renovables ha sido para los miembros del G20 "notable", aunque asumen que se logrará "mucho más", algo que observaron "necesario" en todo el mundo.

Por ello, alentaron también a una mayor inversión y financiación en la producción de este tipo de fuentes, mientras que a los países del G20 que optan por los combustibles fósiles los animaron a estimular la innovación con el uso de tecnologías avanzadas y más limpias; y a los que usan la nuclear les instaron a mantener "los más altos estándares de seguridad" y "no proliferación".

En el encuentro ministerial participaron los 20 países que integran el grupo, además de España como invitado permanente y Países Bajos y Chile -invitados de Argentina-, así como representantes de diversos organismos internacionales.

Fue el jueves cuando arrancó la agenda con un almuerzo informal, una visita a una empresa energética estatal y una cena de trabajo, y culminó con las plenarias y presentaciones de diversos expertos.

La cita no estuvo exenta de protestas, varias personas pertenecientes a la agrupación Fuerza Artística de Choque Comunicativo se desnudaron este viernes -en medio de temperaturas bajo cero a las puertas del invierno austral- y caminaron por las calles de la ciudad sureña como protesta pacífica por las reuniones.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





Contacto aevecar



Versión para imprimir



Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico