



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1979

12 de junio de 2018

- 🕒 La gasolina vuelve a impactar negativamente en el autónomo
- 🕒 Las nuevas reglas ambientales en la flota mundial engordan arcas de Repsol
- 🕒 España e Italia presionan en la UE para subir los objetivos en renovables
- 🕒 Endesa abrirá su segunda estación de gas para vehículos en París
- 🕒 Repsol podrá explotar 25 años más el yacimiento de gas argelino
- 🕒 La 'etiqueta' medioambiental de la DGT podrá adquirirse en los talleres
- 🕒 El barril OPEP se abarata un 0,35% y cotiza a 73,96 dólares



La gasolina vuelve a impactar negativamente en el autónomo

La gasolina vuelve a alcanzar altos precios, lo cual es una mala noticia para el colectivo de los autónomos, especialmente aquellos que dependen en mayor medida del carburante para llevar a cabo su actividad. Los incrementos de las últimas semanas han colocado el sobrecoste en unos diez euros de media, por cada repostaje de depósito de 100 litros de capacidad.

Así lo aseguran desde la Unión de Profesionales y Trabajadores Autónomos (UPTA), entidad que ha emitido un comunicado para transmitir el descontento del colectivo con la subida de los carburantes. "No solo los trabajadores autónomos dedicados estrictamente al transporte y la distribución son los afectados por la desmesurada subida de los precios de los combustibles, que en apenas unas semanas han sufrido un incremento de más de 10 céntimos litro".

"Trasladando estos datos al gasto mensual de un pequeño vehículo de transporte ligero, inferior a los 3,5 toneladas de carga máxima autorizada. Esto requiere unos 8 depósitos mensuales completos de carburante, con lo que el incremento en el coste se sitúa en una media de 80 euros.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)



Las nuevas reglas ambientales en la flota mundial engordan arcas de Repsol

En los negocios complejos se dan paradojas. Algo que parece contrario a la lógica. Puede suceder, por ejemplo, que un endurecimiento de las normas medioambientales para reducir la contaminación por quemar combustible beneficie a una petrolera. Le va a pasar a Repsol. A partir del 1 de enero de 2020, la flota mercante estará obligada a recortar las emisiones de azufre de los buques en un 86%. El contenido de azufre del fueloil pasará de 3,5% al 0,5% máximo. Quien disponga del destilado menos contaminante venderá más y a mejor precio. Goldman Sachs, Mediobanca e Intermoney, entre otras firmas de análisis, han destacado que Repsol se beneficiará en el proceso.

Para la petrolera que preside Antonio Brufau, estar en línea con las nuevas exigencias medioambientales es importante. No solo por dinero, también por imagen. Porque aunque la compañía ha mejorado y ha reducido sus emisiones, sigue siendo una de las empresas más contaminantes. Según el Observatorio de la Sostenibilidad en 2017 ocupó el cuarto puesto en la lista de las 10 compañías más contaminantes del país. La lista la encabeza Endesa.

Si los analistas tienen razón, el endurecimiento de las normas medioambientales en el mar impuestas por la Organización Marítima Internacional (OMI) va a mejorar los resultados del negocio de refino de Repsol de forma notable. La inversión realizada por la petrolera en Cartagena y en Petronor entre 2007 y 2011, en torno a 4.000 millones de euros, permitirá producir destilados del petróleo más finos para los buques.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUÍ](#)

FUENTE: LA INFORMACIÓN

[Volver a los titulares](#)



España e Italia presionan en la UE para subir los objetivos en renovables



Los nuevos gobiernos de España e Italia presionaron ayer en el consejo de ministros de Energía de la Unión Europea para revisar al alza la posición de los Estados miembros de la UE en materia de renovables y eficiencia energética.

"Cambiamos de posición. España deja de ser un lastre y se alinea con aquellos países que tienen vocación de progreso, vocación de futuro", declaró a su llegada al consejo de ministros de Energía de la UE celebrado en Luxemburgo la nueva ministra española de Transición Ecológica, Teresa Ribera.

La cita ministerial debía servir para que las capitales reafirmasen o modificasen sus planteamientos en la revisión de dos directivas europeas sobre energía renovable y eficiencia energética para que la UE cumpla con los objetivos de lucha contra el calentamiento global adquiridos con el Acuerdo de París.

Hasta ahora, la posición consensuada por los países antes de la negociación con el Parlamento Europeo del próximo miércoles en Estrasburgo pasaba por defender una tasa mínima del 27% en renovables en 2030 y un objetivo de mejora del 30% en eficiencia energética para el mismo horizonte.

La Eurocámara, por su parte, reclamaba como punto de partida del 35 % en ambas materias, posición

que fuentes parlamentarias dijeron a Efe se puede rebajar a un 34%, en línea con lo que receta la Agencia Internacional de la Energía Renovable (IRENA, por sus siglas en inglés).

En el debate de en Luxemburgo se vio que existe "una división muy potente, muy clara entre países" y hay que "evitar las minorías de bloqueo" en la negociación final.

Luxemburgo, Suecia, Lituania, Portugal Italia y España abogan por un objetivo del 35% tanto en renovables como en eficiencia (salvo Lisboa, que en eficiencia pide un 31%).

"El mensaje más relevante que traemos es que España viene a decir que dejamos de arrastrar los pies. Necesitamos alinearlos con los objetivos más ambiciosos en materia de renovables y de eficiencia energética porque es la única manera de hacer viable el Acuerdo de París", señaló Ribera, que ha elevado la cifra de en torno al 30% en renovables y eficiencia que defendía el anterior Ejecutivo.

Un segundo bloque de países se sitúa en "más del 30%", entre los que se cuentan Francia, Holanda, Dinamarca o Austria; un tercero con Reino Unido, Irlanda y Estonia pide un 30% y el resto de países no se definen, entre los que se cuentan Polonia o Rumanía.

La negociación del miércoles se antoja dura y podría prolongarse hasta entrada la madrugada porque "va a ser un ejercicio muy complicado este trílogo", señaló el comisario de Energía y Clima, quien agregó que "es bueno que hay un cambio de posición de algunos países hacia mayor ambición".

Arias Cañete se mostró optimista sobre la posibilidad de "alcanzar un compromiso esta semana" en materia de eficiencia energética en la negociación a tres bandas entre Consejo, Parlamento y Comisión Europea.

En materia de renovables pidió "un esfuerzo final", si bien precisó que el reto "no es sólo acordar un objetivo, sino también todas las flexibilidades", es decir, los pequeños detalles legislativos que permiten ciertas compensaciones.

La ministra de Energía búlgara, Temenuzhka Petkova, cuyo país ejerce este semestre la presidencia de turno de la UE, concedió que el acuerdo final sobre ambos puntos se logre "probablemente en la presidencia austríaca", es decir, durante la segunda mitad de 2018.

Las dos directivas en cuestión forman parte del llamado "paquete de invierno", una extensa revisión de la normativa comunitaria para cumplir con los compromisos de la UE en la Cumbre del Clima París, de reducir un 40% sus emisiones contaminantes en 2030.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#) 

Endesa abrirá su segunda estación de gas para vehículos en París 

Endesa abrirá su segunda estación pública de gas para vehículos en París, en concreto en Île-de-France, en el área metropolitana de la capital francesa, informó ayer la compañía de energía en un comunicado.

La asociación de ayuntamientos para la gestión del gas y la electricidad de Île-de-France, SIGEIF, y Endesa han firmado hoy la adjudicación del diseño, construcción y operación de esta estación de gas vehicular, que estará ubicada en la localidad de Wissous, al sur de París y abastecerá a los camiones que pasan por este nudo logístico.

La apertura de la gasinera de Endesa está prevista para junio de 2019 y forma parte de la estrategia de crecimiento de la compañía en Francia y en Europa a través de gas natural vehicular (GNV), un combustible que permite reducir en un 95% la emisión de partículas y entre un 40% y un 65% las de óxido de nitrógeno (NOx).

También se dispensará en la estación BioGNV, gas metano de origen renovable, que permite reducir un 90% las emisiones de CO2.

La nueva estación de Endesa, de más de 4.000 metros cuadrados, estará abierta las 24 horas del día durante los 365 días al año y dispondrá de gas comprimido (GNC) para cargas rápidas.

Dispondrá de dos surtidores, con posibilidad de extenderlos a cuatro para lograr la carga simultánea de cuatro camiones, y su tarificación se diferenciará según si su uso es ocasional o fijo.

La adjudicación de la estación se enmarca en el Plan de Prevención contra la Contaminación en la ciudad de París y su área metropolitana.

La región de Île-de-France supone aproximadamente un 30% del PIB de Francia y es la región más poblada del país, aproximadamente 11 millones de habitantes que representan un 18% de la población francesa.

Endesa firmó en 2016 con SIGEIF, que engloba a 185 alcaldías del área metropolitana de París, el contrato para la instalación de la primera gasinera de la compañía de energía en Île-de-France.

La nueva adjudicación se suma a las cuatro gasineras que ya ha puesto en servicio Endesa en Lyon (2005), París (2016), Saint-Etienne (2017) y Vannes (2017).

Además, la compañía tiene actualmente en construcción dos estaciones de gas para vehículos en Saint Vicent de Tyrosse y Sarregemines.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Repsol podrá explotar 25 años más el yacimiento de gas argelino



Repsol, junto con la francesa Total y Sonatrach, ha firmado un nuevo contrato de concesión para ampliar por un periodo de 25 años la explotación del yacimiento de gas argelino de Tin Fouyé Tabankort (TFT).

Según el acuerdo, la petrolera española contará con una participación del 22,6% en el yacimiento, mientras que Total controlará el 26,4% y Sonatrach el 51% restante, indicó la compañía gala.

Los tres socios llevarán a cabo unas inversiones adicionales por unos 325 millones de dólares (unos 275 millones de euros), de los cuales unos 73 millones de dólares (unos 62 millones de euros) corresponderán a Repsol, para desarrollar reservas adicionales estimadas en más de 250 millones de barriles equivalentes de petróleo, señaló la estatal argelina.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUÍ](#)

FUENTE: EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)



La 'etiqueta' medioambiental de la DGT podrá adquirirse en los talleres



Los distintivos ambientales de los vehículos se podrán adquirir en los talleres, gracias a un acuerdo alcanzado por la Dirección General de Tráfico (DGT) y la Confederación Española de Talleres (Cetraa).

Las asociaciones provinciales serán las encargadas de emitir los distintivos para los talleres que lo demanden, ha explicado Cetraa en un comunicado. En la fase inicial del proyecto participan 20 asociaciones provinciales de Cetraa que, en virtud del cumplimiento de los protocolos establecidos por la DGT en cuanto a la gestión de las etiquetas, se encargarán de la impresión del distintivo, la administración de la documentación correspondiente y su suministro.

Por su parte, los distintivos ambientales, cuyo uso es voluntario, han sido acogidos por la administración como una herramienta para administrar las medidas medioambientales llevadas a cabo en ciudades como Madrid y Barcelona.

El miembro del comité ejecutivo de Cetraa e impulsor del proyecto de las etiquetas ambientales, Xavier Freixes, ha señalado que esta iniciativa es una "gran oportunidad para los conductores, ya que mientras dejan su coche a reparar en su taller de confianza pueden aprovechar para solicitar el distintivo ambiental".

Asimismo, la confederación ha apuntado que los talleres que estén interesados en prestar este servicio a sus clientes pueden solicitar información al respecto en la asociación provincial que les corresponda o bien pueden dirigirse a la confederación por correo electrónico.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El barril OPEP se abarata un 0,35% y cotiza a 73,96 dólares



El barril de referencia de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) se pagó el lunes a 73,96 dólares, un 0,35% menos que la cotización anterior, informó hoy en Viena el grupo petrolero.

El precio del petróleo de la OPEP lleva dos semanas de altibajos pero manteniéndose siempre bien por encima de los 70 dólares

Los catorce países socios de la OPEP se reúnen la próxima semana en Viena para analizar su actual política de recorte de la producción, pactada con Rusia y otros grandes a finales de 2016, un encuentro en el que se centra la atención de los mercados.

Algunos analistas especulan con la posibilidad de que algunos países miembros del grupo presionen para mantener el nivel de bombeo en sus límites actuales.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com

