



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1978

11 de junio de 2018

- 🕒 Importaciones de crudo a España abril 2018
- 🕒 Gobierno prevé recaudar 600 mlls equiparación diésel y gasolina
- 🕒 Cepsa seguirá en Irán
- 🕒 El barril OPEP se encarece un 0,8% y cotiza a 74,22 dólares
- 🕒 La industria automoción mantiene el seguimiento de la Agenda Sectorial



Importaciones de crudo a España abril 2018

La Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos, CORES, ha publicado las Importaciones de crudo a España correspondiente al mes de abril de 2018.

Las importaciones de crudo aumentan un 13,6% interanual hasta las 6.047 kt.

[Puede descargar el documento PDF en este enlace](#)

FUENTE: CORES

[Volver a los titulares](#)



Gobierno prevé recaudar 600 mlls equiparación diésel y gasolina

La nueva ministra de Educación y portavoz del Gobierno, Isabel Celaá, ha indicado que el Gobierno no descarta subir los impuestos para mejorar las políticas sociales, si bien ha apuntado que es un debate que no se ha abordado en el primer Consejo de Ministro del Ejecutivo celebrado este pasado viernes.

En su primera rueda de prensa tras la reunión del Gobierno, la ministra portavoz afirmó que "ciertamente hay posibilidad" de que el Ejecutivo suba los impuestos, y añadió que esta cuestión "está trabajada" con muchas comunidades autónomas con el fin de mejorar las políticas sociales, "respetando" eso sí los Presupuestos Generales del Estado de 2018, tal y como se ha comprometido Pedro Sánchez.

De hecho, el PSOE contemplaba subidas de impuestos por importe de 6.500 millones en sus Presupuestos alternativos para 2018, presentados antes de la moción de censura. En concreto, proponía que la presión fiscal en España aumentara al 42% del PIB, frente al 38% del proyecto presupuestario del PP, con medidas como que las grandes corporaciones paguen un tipo efectivo mínimo en el Impuesto sobre Sociedades del 15% y elevar el IRPF hasta el 52% para las rentas superiores a los 150.000 euros.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: MUNDO PETRÓLEO



Cepsa seguirá en Irán



Las petroleras europeas empiezan a replegar velas en Irán, temerosas de que les afecten las sanciones que EEUU quiere aplicar progresivamente: firmas como Repsol, Total, Eni, Saras o Hellenic Petroleum ya están reduciendo sus compras de crudo iraní. Pero Cepsa no, ni tiene intención de hacerlo, a menos que la UE también adopte sanciones, algo de momento improbable, porque Bruselas quiere proteger a las empresas europeas que sigan operando en el país de los ayatolás.

A inicios de mayo, Donald Trump anunció que EEUU abandonaba el pacto nuclear con Irán que había alcanzado su predecesor, Barack Obama, en el que también participan Francia, Alemania, Reino Unido, Rusia y China. Junto al abandono, prometió la imposición de nuevas y durísimas sanciones económicas para aquellas empresas que hagan negocio en Irán, que se aplican progresivamente y que entrarán totalmente en vigor el 4 de noviembre.

Las sanciones afectarán a las firmas estadounidenses y extranjeras que tengan intereses en EEUU, así como a las que usen la divisa iraní, el rial, en sus transacciones. Esto último dificultará la compraventa de petróleo, porque Irán exige que todas las operaciones pasen por su Banco Central, y limitará las opciones para asegurar los petroleros y los fletes, algo obligatorio en la industria, que suele emplear el dólar como moneda de referencia.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#)

FUENTE: EL ECONOMISTA



El barril OPEP se encarece un 0,8% y cotiza a 74,22 dólares



El barril de referencia de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) cotizó el viernes a 74,22 dólares, un 0,81% más que la jornada anterior, informó hoy en Viena el grupo energético.

Con ese encarecimiento de 60 centavos, el oro negro de la OPEP cerró la semana manteniendo la tendencia al alza de los dos días anteriores.

Con todo, el valor medio del barril OPEP en lo que va de junio, 73,58 dólares, es un 0,7% menor que el promedio del mes pasado.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



La industria automoción mantiene el seguimiento de la Agenda Sectorial



El pasado martes se celebró la última reunión de este organismo creado a instancias de la, hasta la pasada semana, secretaria general de Industria, Begoña Cristeto, con el objetivo de hacer un seguimiento a la Agenda Sectorial de la Automoción.

Esta fórmula, liderada por Cristeto, contaba con la participación periódica de diferentes ministerios y organismos públicos, así como de representantes de la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac), de la Asociación Española de Proveedores de Automoción (Sernauto) y también de los sindicatos.

Según informaron fuentes del sector a Europa Press, con motivo del cambio de Gobierno, la celebración de esta reunión corrió peligro, aunque se decidió mantener durante la transición hacia el nuevo Ejecutivo de Pedro Sánchez, con el fin de continuar con el trabajo realizado y de seguir impulsando las medidas de dicha Agenda Sectorial.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)



Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico