



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1976

7 de junio de 2018

- 🔍 Repsol seduce a las autoescuelas para que compren vehículos de GLP
- 🔍 La gasolina vuelve a subir 0,15% y el gasóleo un 0,16% en última semana
- 🔍 Anfac ve muy positiva creación de una cartera independiente para Industria
- 🔍 Repsol y 15 mayores petroleras mundiales pujarán por 4 yacimientos Brasil
- 🔍 Las reservas de petróleo de EEUU suben en 2,1 millones de barriles



Repsol seduce a las autoescuelas para que compren vehículos de GLP

Repsol está volcándose en que las autoescuelas renueven sus flotas con vehículos de Gas Licuado de Petróleo (GLP), también llamado AutoGas, gracias a un acuerdo con la patronal sectorial. La petrolera siembra, despejando dudas en los futuros conductores sobre este combustible alternativo, mientras que las academias ahorran y evitan restricciones en episodios de contaminación; Gala, una de las más grandes del país, ya sólo adquiere este tipo de vehículos.

La presencia de los automóviles de GLP en las flotas de las autoescuelas es muy modesta, ya que tienen unas 160 unidades en todo el país, según los datos de la consultora MSI. Sin embargo, crece vertiginosamente, sobre todo en las grandes ciudades, superando con creces a los eléctricos y los de Gas Natural Comprimido: su peso se multiplicó por 11 en 2017, alcanzando una cuota del 83% entre los citados vehículos alternativos. En el primer trimestre de este 2018 ya se han matriculado 38 vehículos, casi la mitad de todos los del año pasado; en Madrid fueron el 40% de todas las matriculaciones.

La tendencia se aprecia en todo el mercado, donde los vehículos de GLP están disparando sus ventas: sin contar las adaptaciones de motores, hasta abril los conductores habían adquirido 3.962 unidades, casi tantas como en todo 2017.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#)

FUENTE: EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)



La gasolina vuelve a subir 0,15% y el gasóleo un 0,16% en última semana

Los precios de los carburantes han vuelto a subir en la última semana, un 0,15% la gasolina, y un 0,16% el gasóleo, y siguen en máximos de junio de 2015 y de noviembre de 2014, respectivamente, según datos del Boletín Petrolero de la Unión Europea (UE).

La gasolina súper de 95 octanos se ha situado en 1,337 euros el litro y el gasóleo en 1,242. Ambos carburantes no han dejado de aumentar de precio desde el pasado 26 de marzo.

En el último mes, la gasolina se ha encarecido un 3,97% y el gasóleo, un 4,37%.

Desde principios de año, el incremento ha sido del 7,65 % en el caso de la gasolina y del 8,38 % en el del gasóleo.

Si la comparación se hace con la misma fecha del año pasado (año móvil), la gasolina se ha encarecido un 10,77% y el gasóleo, un 15,11%.

No obstante, los precios están aún lejos de los máximos registrados en septiembre de 2012: un 12,16% por debajo la gasolina y un 14,05% menos el gasóleo.

A los precios actuales, llenar un depósito de 55 litros cuesta 73,53 euros si se trata de gasolina y 68,31 euros, si se utiliza el gasóleo de automoción.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Anfac ve muy positiva creación de una cartera independiente para Industria



La Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac) ve muy positiva la creación de una cartera independiente para Industria, al frente de la que estará la recién nombrada ministra Reyes Maroto.

La creación de un Ministerio de Industria es una petición que llevaba haciendo "muchos años" el sector, ha destacado Anfac en un comunicado.

El vicepresidente ejecutivo de la patronal, Mario Armero, ha asegurado que esta decisión supone un "signo" de la relevancia que va a tener la industria en el Gobierno de Pedro Sánchez.

Según Armero, "España necesita industria, sin industria no hay futuro. España no puede ser solo un país de servicios".

"El sector de la automoción, que representa el 10% del PIB (producto interior bruto), necesita un impulso a una industria altamente tecnológica, sostenible y con un enfoque exportador. España tiene una relevancia industrial a nivel internacional que hay que potenciar", ha afirmado Armero.

Los fabricantes de vehículos con sede en España exportaron el año pasado bienes por valor de 37.350 millones de euros, con un saldo comercial positivo de cerca de 16.500 millones de euros, según la asociación.

El sector de la automoción, además, contribuyó a la Hacienda Pública con 28.138 millones de euros en 2017, un 6% más que el año anterior, según la misma fuente.

Anfac ha subrayado que se pone "a disposición" del nuevo Gobierno para trabajar en medidas que fomenten la competitividad industrial, ya que "las fábricas españolas necesitan estar preparadas para los retos que afronta el sector de la automoción en los próximos años, tales como la digitalización y la movilidad cero y bajas emisiones".

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Repsol y 15 mayores petroleras mundiales pujarán por 4 yacimientos Brasil

La española Repsol y 15 empresas más, entre las que figuran varias de las mayores petroleras del mundo, están habilitadas para disputar la subasta de este jueves, en la que Brasil ofrecerá derechos para explotar cuatro gigantescas reservas en aguas profundas del océano Atlántico.

La lista de habilitadas la encabezan, además de la brasileña Petrobras, las británicas BP Energy y Shell, las estadounidenses Chevron y ExxonMobil, la francesa Total y la noruega Statoil, según informó hoy la Agencia Nacional del Petróleo (ANP, regulador).

Igualmente están inscritas para la subasta además de Repsol, la colombiana Ecopetrol, la alemana DEA Deutsche Erdoel AG, la portuguesa Petrogal, la malaya Petronas, la brasileña Queiroz Galvao, la qatarí QPI y las corporaciones chinas CNODC y CNOOC.

De estas empresas, tan sólo la alemana DEA Deutsche Erdoel AG y la malaya Petronas aún no operan en Brasil.

En la subasta serán ofrecidas licencias para la exploración y la explotación de las áreas conocidas como Itaimbezinho, Tres Marias, Dois Irmãos y Uirapuru, ubicadas en el presal de las cuencas marinas de Campos y de Santos, frente al litoral de los estados de Río de Janeiro y Sao Paulo.

Las reservas calculadas para estas cuatro áreas suman unos 5.000 millones de barriles de hidrocarburos.

Esta será la cuarta vez que Brasil ofrecerá a las multinacionales la oportunidad de adjudicarse derechos para explotar áreas en el presal, un horizonte de explotación en aguas muy profundas ubicado por debajo de una capa de sal de dos kilómetros de espesor y cuyas gigantescas reservas pueden convertir al país en uno de los mayores exportadores mundiales de crudo.

Por contar con enormes yacimientos ya probados de hidrocarburos en el presal, Brasil no ofrece licencias para explotar estas reservas en el régimen de concesión, en el que la petrolera paga por el derecho y se apropia de toda la producción, sino en el de régimen de sociedad, en que, además de pagar por el derecho, el vencedor de la subasta tiene que compartir el crudo que extraiga con el Estado.

El vencedor de las subastas por derechos en el presal es la empresa que se comprometa a darle la mayor participación de su producción al Estado.

La licitación establece que el vencedor en la disputa por Uirapuru tendrá que ofrecerle al Estado una participación de al menos el 22,18% de su producción, porcentaje que se reduce al 16,43% para Dois Irmaos, al 8,32% para Tres Marias y al 7,07% para Itaimbezinho.

En cuanto al valor, la empresa que se adjudique la licencia para explotar Uirapuru tendrá que pagar 2.650 millones de reales (unos 589,3 millones de euros) por los derechos, la vencedora de Dois Irmaos 400 millones de reales (unos 89 millones de euros), la de Tres Marias 100 millones de reales (unos 22,2 millones de euros) y la de Itaimbezinho 50 millones de reales (unos 11,12 millones de euros).

La ANP, por lo mismo, espera recaudar 3.200 millones de reales (unos 712 millones de euros) con la subasta en caso de que las cuatro áreas sean concedidas.

Brasil tiene prevista otra subasta para adjudicar derechos en el presal el 28 de septiembre, en la que serán ofrecidas también cuatro áreas: Saturno, Tita, Pau-Brasil y Sudoeste de Tartaruga Verde.

Hasta ahora, Brasil sólo ha otorgado licencias para la explotación de seis áreas en el presal.

La primera subasta fue realizada en octubre de 2013, cuando el Gobierno concedió derechos sobre un yacimiento a un consorcio integrado por Petrobras (40%), Total (20%), Shell (20%) y las corporaciones chinas CNPC (10%) y CNOOC (10%).

Las otras seis áreas fueron subastadas en octubre del año pasado en un concurso en el que recaudó 6.150 millones de reales (unos 1.368 millones de euros al cambio actual) por las licencias que ofreció a diferentes consorcios, tres de los cuales encabezados por Petrobras y los otros tres liderados por Shell.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#) 

Las reservas de petróleo de EEUU suben en 2,1 millones de barriles

Las reservas de petróleo de Estados Unidos aumentaron la semana pasada en 2,1 millones de barriles, hasta los 436,6 millones, informó ayer el Departamento de Energía (DOE).

La cifra ha tomado por sorpresa a los analistas del sector, que habían pronosticado una bajada de 1,3 millones de barriles.

En el nivel actual, las reservas de petróleo se mantienen dentro del rango medio histórico para esta época del año, indicó el Gobierno.

Tras conocerse los datos, el precio del barril de petróleo (WTI) para entrega en julio bajó 81 centavos, hasta los 64,71 dólares.

Las importaciones diarias de crudo alcanzaron la semana pasada un promedio de 7,6 millones de barriles, con una subida de aproximadamente 715.000 respecto de la semana precedente.

Por su parte, las reservas de gasolina para automoción subieron en 4,6 millones, situándose en los 239 millones.

Y las reservas de combustibles destilados, como el diésel y el gasóleo de calefacción, subieron en 2,2 millones de barriles, hasta quedar en los 116,8 millones.

Las refinerías operaron a un 95,4% de su capacidad instalada, por encima del 93,9% registrado en la semana anterior.

El total de existencias de crudo y productos refinados en Estados Unidos, incluida la Reserva Estratégica de 660,3 millones de barriles, se situó en 1.869,9 millones de barriles, por encima de los 1.854,8 millones de barriles de la semana anterior.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



