



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1975

6 de junio de 2018

- 🔍 Repsol invertirá 15.000 mllns hasta 2020 e irrumpirá en negocio eléctrico
- 🔍 Imaz advierte sería regresivo pagar carreteras con impuesto hidrocarburos
- 🔍 Seat apuesta por la tecnología de gas natural
- 🔍 La Comisión Europea prepara la hoja de ruta para una UE sin CO2 en 2050
- 🔍 La producción industrial se dispara al 11% en abril, un alza histórica





Repsol invertirá 15.000 mlns hasta 2020 e irrumpirá en negocio eléctrico

Repsol invertirá 15.000 millones de euros en el periodo 2018-2020, de los que 2.500 millones serán para proyectos energéticos bajos en emisiones de CO2 e irrumpirá en actividades como la comercialización minorista de gas y electricidad y la generación de energía baja en emisiones.

La petrolera, según el plan estratégico que ha comunicado hoy a la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV), contempla que un 53% de la cifra total de inversión se destine a 'upstream' (exploración y producción), un 45% a 'downstream' (refino, comercialización y marketing) y un 3% a corporación.

Dentro de la inversión global, 1.500 millones se destinarán a la expansión internacional de los negocios de 'downstream' de la compañía, especialmente en química, estaciones de servicio y lubricantes.

El plan contempla un incremento de la producción de hidrocarburos del 8%, hasta alcanzar los 750.000 barriles equivalentes de petróleo de media anual, frente a los 695.000 barriles de 2017.

Repsol actualiza en este plan los objetivos que se fijaba para 2018-2020 en el plan que presentó en 2015 para el periodo 2016-2020, tanto en el aumento de la remuneración al accionista, en desinversiones, aumento de la producción a 700.000 barriles diarios o reducción de deuda.

Aunque no está dentro del periodo de vigencia del plan, éste traza una serie de líneas a 2025, fecha en la que la compañía prevé tener 2,5 millones de clientes minoristas de gas y electricidad en España, lo que supondría una cuota de mercado superior al 5%, así como una capacidad de generación baja en emisiones de 4.500 megavatios (MW).

El plan se ha elaborado con una previsión de precio medio del barril de Brent de 50 dólares hasta 2020, una estimación bastante conservadora y alejada de los 75 dólares a que cotiza ahora y de los 66,8 euros de media de precio que hubo en el primer trimestre.

Además, el plan contempla un incremento del 8% anual de la remuneración al accionista, que alcanzará el euro en 2020, después de aumentar a 90 céntimos en 2018 y 95 céntimos en 2019.

Repsol mantiene también la recompra del 100% de acciones para evitar el efecto de dilución de valor de las ampliaciones de capital que se efectúan para atender el programa de dividendo flexible de la compañía, que permite cobrar el dividendo en acciones o en efectivo.

Si quiere obtener la actualización de la estrategia 2018-2020 de Repsol pinche [AQUI](#)

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





Imaz advierte sería regresivo pagar carreteras con impuesto hidrocarburos

El consejero delegado de Repsol, Josu Jon Imaz, pidió este miércoles al nuevo Gobierno "racionalidad y progresividad" en la política fiscal y advirtió de que plantearse mantener las carreteras subiendo el impuesto a los hidrocarburos sería una medida "regresiva".

Así se expresó Imaz en una rueda de prensa, donde fue preguntado por la posibilidad de que el nuevo Ejecutivo siga las recomendaciones de la comisión de expertos en transición energética que señalan subidas importantes en estos impuestos.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)



Seat apuesta por la tecnología de gas natural

Mikel Palomera, director general de Seat para el mercado español, está cada vez más convencido de la apuesta hecha en favor de los motores híbridos de gasolina y gas natural (TGI). Es el responsable de la expansión de esta tecnología para la marca Seat en todos los mercados y además coordina el grupo de trabajo que sobre la misma ha creado el Grupo Volkswagen en España.

Explica que tenían "un objetivo de alcanzar las 5.000 ventas de coches equipados con estos motores en 2020, pero podríamos haberlas conseguido este año. Aunque no va a poder ser porque no vamos a tener coches suficientes. Posiblemente pequé de prudente a la hora de hacer mi pedido a fábrica y, además, vamos a tener que sufrir un pequeño parón en la producción de los mismos por causa del nuevo sistema europeo de homologación de emisiones WLTP que entrará en vigor el 1 de septiembre, puesto que los TGI serán unos de los últimos modelos en ser homologados".

Con respecto a estas pruebas, prevé un buen resultado de la homologación porque según los test realizados hasta el momento apenas hay diferencia entre los datos obtenidos con la norma anterior y la nueva: "Esperamos estar por debajo de los 95 gramos de CO2 por kilómetro".

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EL MUNDO

[Volver a los titulares](#)



La Comisión Europea prepara la hoja de ruta para una UE sin CO2 en 2050

La Comisión Europea (CE) espera cerrar en este ejercicio las negociaciones legislativas pendientes sobre la lucha contra el cambio climático en el horizonte de 2030, y presentar antes de finales de año su hoja de ruta para una transición energética hacia un 2050 libre de dióxido de carbono (CO2).

Así lo indicó hoy el comisario europeo de Energía y Acción Climática, Miguel Arias Cañete, en el marco de la Semana de la Energía Sostenible organizada por la Comisión Europea en Bruselas.

El Ejecutivo comunitario se afana por cerrar los diferentes capítulos del llamado "paquete de energía limpia", que recientemente vio aprobada la nueva Directiva sobre el rendimiento energético de los edificios, a los que se atribuye el 40 % del consumo eléctrico de la Unión Europea (UE).

Bruselas quiere forjar ahora un consenso entre el Parlamento Europeo (PE) y los Estados miembros de la Unión Europea en otros aspectos, como la eficiencia energética, renovables y gobernanza.

"Estamos en un momento crucial (...). Tendremos las reuniones finales en las próximas dos semanas para ponernos de acuerdo sobre las nuevas normas", dijo Arias Cañete.

Esos dossiers serán debatidos por los ministros de Energía de la UE el próximo lunes 11 de junio en Luxemburgo, que será la primera cita europea de la nueva ministra española de Energía, Agua, Medio Ambiente y Cambio Climático, Teresa Ribera.

Entre los aspectos que quedan por cerrar se encuentra el autoconsumo eléctrico, que la Comisión Europea quiere impulsar, pero teniendo en cuenta que "algunos países han tenido buenas experiencias con el autoconsumo, otros no tanto", dijo la directora de Renovables de la CE, Mechthild Wörnsdörfer, en un encuentro con la prensa.

"La idea es que aquellos que hacen autoconsumo pero que están conectados a la red, paguen algún tipo de tarifa", precisó Wörnsdörfer, quien señaló que el objetivo sigue siendo fomentar que los usuarios produzcan parte de su propia energía, pero es necesario "mirar los detalles".

El siguiente paso al cierre de esas negociaciones será trasladar la ambición europea del horizonte de 2030 al de 2050.

La Comisión espera tener preparada una estrategia para "octubre o noviembre", tras lanzar una consulta pública y tratar con académicos, organizaciones internacionales y otros agentes medioambientales.

"El propósito de ese documento será proveer a la Unión Europea de una sólida base para un debate amplio y para definir las opciones para la estrategia a largo plazo", dijo la eurocomisaria.

Wörsdörfer indicó que el objetivo es acercarse lo más posible a una economía sin carbono, pero evitando un proceso de desindustrialización hacia terceros países y apoyándose en sectores como el transporte, la agricultura, la energía, la industria, la bioeconomía o la captura y almacenamiento geológico de CO2.

"Cero emisiones, cerca de cero, emisiones netas... lo tendrá que decidir la Comisión. La idea es llegar lo más lejos posible", dijo Wörsdörfer, quien reconoció que ni siquiera existe una definición común entre los expertos en medioambiente sobre qué significa "neutro en emisiones", y declaró que la CE todavía no ha tomado una posición definitiva.

Bruselas explorará "todas las opciones" a través de "modelos" que reflejen cuáles son los costes, los beneficios y las posibilidades, dijo la directora comunitaria de Renovables, quien se mostró convencida de que, sea cual sea esa estrategia comunitaria, la UE tendrá que "seguir gastando mucho dinero en investigación e innovación".

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



La producción industrial se dispara al 11% en abril, un alza histórica



La producción industrial registró un incremento interanual del 11% en abril y marcó así el mayor aumento de toda la serie histórica, que comenzó en 2009, según los datos publicados hoy por el Instituto Nacional de Estadística (INE).

El ascenso interanual de la producción en abril, que contrasta con el descenso del 3,7% de marzo, fue consecuencia del incremento de todos los sectores, especialmente, de los bienes de equipo, que aumentaron un 16%.

También tiraron de la producción los bienes de consumo no duradero (que subieron un 11,3%) y los bienes intermedios (11,2%), mientras que los bienes de consumo duradero (8,7%) y la energía (4,9%) marcaron un menor ascenso.

Una vez eliminados los efectos estacionales y de calendario, la producción industrial creció un 1,9% en términos interanuales, de forma que se moderó 2,7 puntos respecto a marzo.

Comparado con el mes anterior y en términos corregidos, la producción industrial disminuyó durante abril el 1,8%, frente al alza del 1% de marzo, lastrada sobre todo por la energía, que cayó el 4%.

Por actividades, las que más influyeron en el incremento interanual de abril fue la fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques; el suministro de agua, actividades de saneamiento, gestión de

residuos y descontaminación; la industria farmacéutica; fabricación de productos metálicos; y la alimentación.

La producción industrial aumentó en todas las regiones, salvo Baleares (2,1% menos) y Navarra (0,9% menos), marcando los principales incrementos en Galicia (11,4% más) y Cantabria (10,4% más).

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico