



Newsletter



**aevecar**

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

## Noticias

**Boletín N°1972**

1 de junio de 2018

- 🔍 Licitaciones de suministro de combustibles
- 🔍 El 70% de ingresos del Estado por el automóvil fueron de los carburantes
- 🔍 El número de coches eléctricos e híbridos creció en 2017 un 54%
- 🔍 La gasolina vuelve a subir 0,98% y el gasóleo un 1% en la última semana
- 🔍 Entra en vigor la prohibición de circular con coches diésel en Hamburgo
- 🔍 Las reservas de petróleo de EEUU bajan en 3,6 millones de barriles



## Licitaciones de suministro de combustibles



Anuncio de formalización de contratos de: Dirección General del INTA M.P. Objeto: Suministro combustible JET A-1 para banco turborreactores. Expediente: 500087224600.

- [PDF \(BOE-B-2018-29981\)](#)

Anuncio de licitación de: Consejo de Administración de la Empresa Municipal de Transportes de Valencia, S.A.U. Objeto: Establecimiento de las condiciones que regularán, durante el plazo de vigencia del Acuerdo Marco, el suministro de carburante biodiésel al 10%, gasóleo A o equivalente. Expediente: 2018/0055.

- [PDF\(BOE-B-2018-29990\)](#)

**FUENTE:** AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



## El 70% de ingresos del Estado por el automóvil fueron de los carburantes



El 70,05% de los 28,1 millones de euros que recaudó el Estado español en 2017 de la industria del automóvil fueron por el consumo de carburantes, según la Memoria Anual 2017 de la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac) presentada ayer.

Las arcas públicas recibieron el año pasado del sector 28.138.323 euros (el 5,7% más que un año antes), de los que 19.712.145 euros vinieron de los carburantes de automoción (el 5,1% más).

De esos 19,7 millones, por impuestos especiales se recaudaron 13.093.490 euros (el 2,5% más) y por IVA 6.618.654 euros, el 10,5% más.

La segunda partida que más ingresos generó fue la referida a adquisición de vehículos: 4.809.017 euros, el 10,2 % más que un año antes).

De esa cantidad, 4.467.317 (el 9,5% más) correspondieron a IVA y 341.700 euros (el 19,7% más) al impuesto de matriculación, según la citada Memoria.

Por el impuesto de circulación se obtuvieron 2.766.249 euros, el 1,8% más; por transferencias de vehículos usados 470.410 euros, el 12,6% más; por tasas de matriculación 141.544 euros (el 9,7% más); por el permiso de circulación 57.549 euros (el 10,6% menos, hubo huelga de examinadores en 2017) y por la tasa de cambio de titularidad 181.410 euros (el 10,6 % más).

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## El número de coches eléctricos e híbridos creció en 2017 un 54%



La cifra de vehículos eléctricos e híbridos en circulación superó en 2017 los tres millones, lo que supuso un aumento del 54% respecto a 2016, indicó hoy la Agencia Internacional de la Energía (AIE).

China, según su informe sobre el sector, se mantuvo como el mayor mercado de vehículos eléctricos del mundo y acaparó la mitad de las ventas registradas el año pasado, con unos 580.000.

Esa cifra representó un aumento del 72% respecto al año anterior y fue seguida por los 280.000 vendidos en Estados Unidos, frente a los 160.000 de 2016.

No obstante, los países nórdicos son los líderes en lo relativo a la cuota de mercado: los eléctricos representaron el 39% de las ventas de nuevos vehículos en Noruega; el 12% en Islandia, y el 6% en Suecia.

La AIE recordó que el transporte eléctrico no se limita a los automóviles.

En 2017, se pasó de un parque mundial de 345.000 autobuses a 370.000 y se llegó a los 250 millones de motos eléctricas, aumentos empujados principalmente por China.

La agencia se congratuló de que las estaciones de recarga estén a la altura, con unos tres millones en casas y lugares de trabajo y otras 430.000 públicas en todo el mundo, un cuarto de las cuales son de carga rápida, algo esencial en grandes ciudades.

Según su análisis, detrás de estos aumentos hay políticas gubernamentales específicas, incentivos fiscales para reducir el precio de compra de esos vehículos o mayores regulaciones contra las emisiones.

Ese impulso también está apoyado en los avances de los últimos años en el coste de las baterías y la operatividad de esos vehículos, añadió la AIE, no sin recalcar que deberán mantenerse las mejoras para incrementar su atractivo.

El organismo añadió que para 2030 la demanda de cobalto, mineral con el que se fabrican esas baterías, será entre 10 y 25 veces mayor que actualmente, pese a las mejoras esperadas en las tecnologías utilizadas, y destacó que China concentra el 90% de la capacidad de refinamiento.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## La gasolina vuelve a subir 0,98% y el gasóleo un 1% en la última semana



Los precios de los carburantes han vuelto a subir en la última semana, un 0,98% la gasolina y un 1,06% el gasóleo, con lo que alcanzan máximos de junio de 2015 y de noviembre de 2014, según datos del Boletín Petrolero de la Unión Europea (UE).

La gasolina súper de 95 octanos se ha situado en 1,335 euros el litro y el gasóleo en 1,24 euros. Ambos carburantes no han dejado de aumentar su precio desde el pasado 26 de marzo.

En el último mes, la gasolina se ha encarecido un 4,38% y el gasóleo, un 4,82%.

Desde principios de año, el incremento ha sido del 7,49% en el caso de la gasolina y del 8,20% en el del gasóleo.

Si la comparación se hace con la misma fecha del año pasado (año móvil), la gasolina se ha encarecido un 9,88% y el gasóleo, un 14,08 %.

No obstante, los precios están aún lejos de los máximos registrados en septiembre de 2012: un 12,29% por debajo, la gasolina, y un 14,19%, el gasóleo.

A los precios actuales, llenar un depósito de 55 litros cuesta 73,42 euros si se trata de gasolina y 68,2 euros, si se utiliza gasóleo de automoción.

El barril de petróleo Brent -el de referencia en Europa- para entrega en julio cerró ayer en el mercado de futuros de Londres a 77,34 dólares, un 2,57% más que un día antes, si bien su precio había retrocedido

más de un 6% desde mitad de mes, cuando superó la barrera de los 80 dólares por barril.

No obstante, la posibilidad de que Irán comience a ver declinar sus exportaciones como consecuencia de las futuras sanciones estadounidenses ha contribuido a activar de nuevo la tendencia alcista en el precio del Brent.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## Entra en vigor la prohibición de circular con coches diésel en Hamburgo



La prohibición de circulación de vehículos con motores diésel, los más contaminantes, entró hoy en vigor en Hamburgo, que se convirtió así en la primera ciudad de Alemania que impone esta medida por razones medioambientales.

Las restricciones afectan a dos tramos viales de un distrito de la ciudad y a los vehículos más antiguos con motores diésel que no se ciñen al estándar comunitario "Euro 6".

Las autoridades de Hamburgo aprobaron el pasado mayo esta medida, después de que en febrero el Tribunal Superior dictaminase que una prohibición de esas características era, en principio, aplicable y que las ciudades no tenían por qué esperar a una normativa nacional.

Según datos de la Oficina Federal de Vehículos a Motor alemana (KBA), a principios de año Hamburgo tenía censados 264.406 coches diésel, de los que 96.356 cumplían con el estándar "Euro 6", con lo cual esta medida afectaría a unos 168.000 automóviles.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## Las reservas de petróleo de EEUU bajan en 3,6 millones de barriles



Las reservas de petróleo de Estados Unidos bajaron la semana pasada en 3,6 millones de barriles, hasta los 434,5 millones, informó ayer el Departamento de Energía.

La cifra tomó por sorpresa a los analistas del sector, que habían pronosticado una bajada inferior, de 600.000 barriles.

En el nivel actual, las reservas de petróleo se mantienen dentro del rango medio histórico para esta época del año, indicó el Gobierno.

Tras conocerse los datos, el precio del barril de petróleo (WTI) para entrega en julio bajó en 35 centavos, hasta los 67,79 dólares.

Las importaciones diarias de crudo alcanzaron la semana pasada un promedio de 7,6 millones de barriles, con una bajada de aproximadamente 528.000 barriles respecto de la semana precedente.

Por su parte, las reservas de gasolina para automoción subieron en medio millón, situándose en los 234,4 millones.

Y las reservas de combustibles destilados, como el diésel y el gasóleo de calefacción, subieron en 600.000 barriles, hasta quedar en los 114,6 millones.

Las refinerías operaron a un 93,9% de su capacidad instalada, por encima del 91,8% registrado en la semana anterior.

El total de existencias de crudo y productos refinados en Estados Unidos, incluida la Reserva Estratégica de 660,8 millones de barriles, se situó en 1.854,8 millones de barriles, por encima de los 1.853,6 millones de barriles de la semana anterior.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • [www.aevecar.com](http://www.aevecar.com)



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com)

