



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1969

29 de mayo de 2018

- 🕒 Un manifiesto empresarial para activar la transición energética
- 🕒 BP invierte 17 mlls en tecnología de recarga coches eléctricos en 5 minutos
- 🕒 Cepsa ensayará en San Roque (Cádiz) drones para la inspección de plantas
- 🕒 Repsol inicia la parada programada del área combustibles de Tarragona
- 🕒 El precio del petróleo de la OPEP baja un 2% y cotiza a 73,37 dólares
- 🕒 Automoción europea dice aranceles coches UE serían negativos para EEUU



Un manifiesto empresarial para activar la transición energética

Por propuestas que no quede. Si 2018 no fuera el año de la transición energética en sí misma, que nadie dude que lo será al menos de su diseño. Mientras –a día de cierre de esta información– en el Ministerio de Energía, Turismo y Agenda Digital (Minetad) contestan: “No tenemos fechas de la ley por la que preguntas”, un buen puñado de estudios y documentos sí han visto la luz en los últimos meses.

Hipótesis para distintos escenarios y matices que vienen a demostrar que es tan posible como necesario transformar el modelo energético del país.

La Ley de Cambio Climático y Transición Energética fue anunciada por el presidente del Gobierno en 2015, tras el Acuerdo de París, en el que España se comprometió, junto a sus socios de la UE, a reducir un 40% las emisiones de CO2 en 2030 con respecto a las de 1990 y contar con al menos un 27% de renovables en su consumo total de energía, porcentaje que el Parlamento Europeo propuso elevar al 35% en enero.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)



BP invierte 17 mlls en tecnología de recarga coches eléctricos en 5 minutos

La petrolera británica BP invertirá 20 millones de dólares (17,1 millones de euros) en la compañía StoreDot, una empresa israelí que ha desarrollado una tecnología para baterías basada en iones de litio que permite una carga ultrarrápida en productos industriales y en móviles.

Con el uso de esta tecnología, StoreDot también está desarrollando una nueva clase de batería de coche eléctrico que hará posible una experiencia de carga "comparable a la de repostar con combustible un vehículo tradicional", unos cinco minutos, ha destacado la compañía en un comunicado. Si bien, por el momento no ha especificado más detalles al respecto.

StoreDot espera lanzar al mercado sus primeras baterías de carga ultrarrápida para dispositivos móviles en 2019.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)



Cepsa ensayará en San Roque (Cádiz) drones para la inspección de plantas



Un consorcio integrado por Cepsa, la ingeniera Línea Vertical y la empresa de construcción de drones Dronetool desarrollará un sistema de drones para la inspección de infraestructuras industriales del sector energético, que ensayará en las instalaciones de Cepsa en San Roque (Cádiz).

Según ha informado hoy Cepsa en un comunicado, el proyecto cuenta con el apoyo financiero del Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI) del Ministerio de Economía, Industria y Competitividad.

Además, tendrá el respaldo tecnológico de la División de Aviónica y Sistemas de Centro Avanzado de Tecnologías Aeroespaciales FADA-CATEC.

El proyecto consistirá en el desarrollo de nueva tecnología robótica aérea y la creación de procedimientos y sistemas de inspección con drones que permiten llevar a cabo trabajos en entornos industriales y sobre estructuras de difícil acceso.

En las instalaciones de Cepsa en San Roque (Cádiz) se probará el prototipo a desarrollar, que tiene como objetivo optimizar los tiempos y la eficiencia de los procesos de inspección.

Las operaciones de mantenimiento e inspección son claves para mantener la competitividad y la seguridad de las plantas, y el proyecto que se pone en marcha ahora pretende desarrollar un nuevo sistema de aeronave pilotada por control remoto o dron para ese tipo de procesos.

Con ello se pretende aumentar los niveles de seguridad en las inspecciones industriales y mejorar la precisión de las mismas y la seguridad de las instalaciones.

Los trabajos de inspección con drones podrán ser realizados en ambientes confinados o en antorchas, cuyas altas temperaturas hacen inviable su revisión en funcionamiento, así como en tuberías y tanques de almacenamiento a gran altura, lo que permitirá detectar posibles defectos en tiempo real.

El desarrollo del proyecto durará dos años y en 2020 se espera poder probar los resultados finales.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Repsol inicia la parada programada del área combustibles de Tarragona

Repsol inició ayer la parada programada del área de combustibles de Tarragona, que supone una inversión de más de 30 millones de euros, según informa la compañía petroquímica, una operación en la que intervendrán unos 4.000 trabajadores.

Los trabajos, preparados durante dos años, consisten en tareas de inspección, mantenimiento, reparación, limpieza de equipos y también la instalación de innovaciones tecnológicas para ganar eficiencia energética, lo que redundará en favor de la competitividad.

Durante la parada se inspeccionarán aproximadamente 480 equipos, 170 líneas y 270 válvulas de seguridad.

Destaca la sustitución de la llamada columna 655-C-14, de 40 metros de alto, 5 metros de diámetro y 180 toneladas de peso, que requerirá la utilización de grúas de gran tonelaje para su instalación.

La parada dará trabajo de forma directa a una media diaria de 1.200 personas, además de las 2.700 habituales del complejo, con previsiones puntas de trabajo que requerirán a 1.800 personas, por lo que se sumará a más de 4.000 empleados en el complejo.

Estos profesionales provienen de más de 70 empresas colaboradoras que mayoritariamente tienen implantación en Tarragona, ya que Repsol ha hecho un esfuerzo para fomentar el empleo entre las compañías y los trabajadores del entorno inmediato.

Si los trabajos de la parada les pudiera hacer una única persona, debería dedicar 400.000 horas que, repartidas en jornadas de 7 horas, supondrían 57.000 días de trabajo (157 años).

Tanto los trabajadores de plantilla como los de las empresas auxiliares han seguido, además de la formación ordinaria, otra de extraordinaria en seguridad, lo que supone un total de 30.000 horas.

Además, durante la parada habrá un grupo de coordinación de seguridad integrado por más de 120 técnicos.

Este tipo de paradas de mantenimiento están programadas y se rigen por un calendario plurianual.

Se van repitiendo de forma periódica para la revisión, mantenimiento y mejora de las unidades, dentro de la mayor optimización posible en tiempo y costes.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El precio del petróleo de la OPEP baja un 2% y cotiza a 73,37 dólares



El precio del barril de petróleo de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) bajó un 2% el lunes y cotizó a 73,37 dólares, informó hoy en Viena el grupo energético.

El crudo de referencia del grupo marcó así su valor más bajo en tres semanas, presionado por la posibilidad de que la OPEP y otros productores aliados, como Rusia, pongan fin a la estrategia de recortes de la producción para apuntalar los precios.

El 22 de junio próximo los países miembros de la OPEP y otros productores se reúnen en Viena para revisar la situación del mercado y su estrategia de retirar 1,8 millones de barriles diarios durante 2017 y 2018.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Automoción europea dice aranceles coches UE serían negativos para EEUU



La Asociación Europea de Fabricantes de Automóviles (ACEA) avisó ayer de que imponer medidas restrictivas al comercio de automóviles europeos en Estados Unidos tendrá consecuencias negativas para la Unión Europea (UE), pero también para EEUU y para el comercio global.

"Cualquier medida restrictiva del comercio en el sector de la automoción tendrá un grave impacto negativo no solo en la UE, sino también en los EE.UU. y la economía mundial", declaró en un comunicado el presidente de la ACEA, Erik Jonnaert.

El máximo responsable de la patronal europea de la automoción recordó que "los fabricantes de automóviles activos tanto en Europa como en los EE.UU. son verdaderos agentes globales con intereses en ambas regiones".

La ACEA subrayó que los constructores europeos no se limitan a exportar vehículos a Estados Unidos, sino que muchos de ellos tienen plantas de producción en ese país, desde las que exportan a terceros países, incluyendo a la Unión Europea.

"Estamos convencidos de que las importaciones de vehículos de la UE no plantean un riesgo de seguridad nacional para los Estados Unidos", agregó Jonnaert, quien recordó que el sector representa cerca del 10% del flujo comercial entre ambas regiones.

El presidente de Estados Unidos ha pedido a su secretario de Comercio, Wilbur Ross, que investigue si pueden imponerse fuertes gravámenes, posiblemente hasta del 25 por ciento, contra las importaciones de automóviles por razones de seguridad nacional.

La iniciativa de Trump se conoce en un momento de tensión comercial con la UE, a quien ha concedido una prórroga hasta el próximo 1 de junio sobre posibles aranceles a las importaciones de acero y aluminio.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 · Fax: 91 534 75 29 · www.aevecar.com



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com

