



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1967

25 de mayo de 2018

- 🕒 [Boletín Estadístico de hidrocarburos marzo 2018](#)
- 🕒 [La producción de vehículos en España aumentó un 31% en abril](#)
- 🕒 [Las matriculaciones de comerciales en la UE repuntaron en abril el 9,6%](#)
- 🕒 [El petróleo tira de los precios industriales, que crecen el 1,9% en abril](#)
- 🕒 [Las industrias grandes consumidoras gas piden rebajar impuestos y peajes](#)
- 🕒 [Total tendrá un 21,5% en un proyecto gasístico de Novatek en Siberia](#)



Boletín Estadístico de hidrocarburos marzo 2018



La Corporación De Reservas Estratégicas De Productos Petrolíferos, CORES, ha publicado un nuevo Boletín Estadístico de Hidrocarburos mensual correspondiente al mes de marzo de 2018 nº 244.

El BEH se publica junto con un fichero Excel en el que se incluyen las tablas recogidas en el informe.

[Puede descargar el documento PDF en este enlace](#)

[Puede descargar el documento EXCEL en este enlace](#)

FUENTE: CORES

[Volver a los titulares](#)



La producción de vehículos en España aumentó un 31% en abril



La producción de vehículos en España aumentó un 31% en abril en comparación con el mismo mes de 2017, hasta 268.363 vehículos, ha informado hoy la patronal de fabricantes de vehículos Anfac.

Con el incremento de abril, el dato del cuatrimestre también es positivo, ya que la producción ha aumentado un 2,9% en comparación con el mismo periodo de 2017, hasta 1.038.659 unidades.

El fuerte incremento de abril ha estado motivado principalmente por el "efecto calendario", ya que en abril

del año pasado se celebró la Semana Santa, festividad en la que muchas plantas detienen o ralentizan su producción, según el comunicado de Anfac. Por tipo de vehículo, en abril se produjeron 213.785 turismos, un 31,2% más que en el mismo período de un año antes; y en el cuatrimestre, 821.140, un 1,5% más en tasa interanual.

En el caso de los comerciales e industriales, éstos ascendieron a 49.901 unidades en abril, un 27,2 % más; mientras que en los cuatro primeros meses fueron 199.635, un 8,2% más.

Anfac también ha informado de los datos relativos a la exportación de vehículos en abril cuando salieron de las factorías españolas 214.879 vehículos, un 27,4% más.

En el acumulado de los cuatro primeros meses del año se vendieron al exterior 835.584 unidades, lo que supuso un alza del 2,1% en tasa interanual.

Entre las razones, dadas por los fabricantes que justifican el incremento en las cifras tanto de fabricación como de exportación de vehículos el pasado mes de abril, se encuentran el mencionado "efecto calendario" por la Semana Santa y el incremento del volumen de producción en varias plantas que habían introducido nuevos modelos hace poco tiempo.

Además, la patronal ha destacado que no hay que olvidar el aumento de la demanda "en varios de los destinos principales" de los vehículos fabricados en España, según Anfac.

Así, en abril se han enviado más automóviles a Alemania (un 22,6% más), Reino Unido (un 22,3% más) y Turquía (un 7,1% más).

En el acumulado del año hay que destacar el "importante crecimiento" (el 51,2% más) en las exportaciones a países no pertenecientes a la zona euro.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#) 

Las matriculaciones de comerciales en la UE repuntaron en abril el 9,6%

Las matriculaciones de vehículos comerciales nuevos en la Unión Europea (UE) han repuntado un 9,6% en abril, tras la caída de marzo, hasta las 199.252 unidades, ha informado hoy la patronal de fabricantes ACEA.

En el acumulado de los cuatro primeros meses, las ventas han ascendido a 822.481 unidades, lo que supone un alza del 4,3%, de acuerdo con los datos de ACEA.

En abril, la demanda se mantuvo casi estable en el Reino Unido, mientras que aumentó en los otros mercados clave: España (22%), Alemania (14,5%), Francia (6,9%) e Italia (1,3%).

En el primer cuatrimestre, las matriculaciones subieron en España (12,3%), Francia (6,4%), Italia (3,9%) y Alemania (3,8 %); mientras que bajaron en el Reino Unido el 3,4%.

Por segmentos, los vehículos comerciales ligeros nuevos (LCV) de hasta 3,5 toneladas aumentaron en abril el 9,8 % (162.527 unidades) y en lo que se lleva de año el 4,3% y 680.930 unidades.

En el caso de los comerciales pesados (AVC) de 16 toneladas y más, en abril se comercializaron un 11,7 % más que en el mismo mes de 2017, hasta situarse en 27.189 vehículos; y en el acumulado el 5,8% más (104.489 unidades).

Los comerciales medianos y pesados (MHCV) de más de 3,5 toneladas también subieron sus ventas en abril el 10,6% y 33.276 unidades; y de enero a abril el 4,8% y 128.310 unidades.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El petróleo tira de los precios industriales, que crecen el 1,9% en abril



El índice de precios industriales (IPRI) registró un incremento interanual del 1,9% en abril, seis décimas más que en marzo, debido al encarecimiento del refino de petróleo, que un año antes se abarataba.

De acuerdo con los datos publicados hoy por el Instituto Nacional de Estadística (INE), el sector con mayor influencia en la inflación industrial de abril fue el de la energía, cuyos precios crecieron el 5,1% (más de dos puntos por encima del alza de marzo).

Sin tener en cuenta la influencia de la energía, los precios industriales se incrementaron en abril el 1,1%, una décima menos que en marzo, con lo que se sitúan ocho décimas por debajo del IPRI general.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Las industrias grandes consumidoras gas piden rebajar impuestos y peajes



Las industrias grandes consumidoras de gas consideran que hay que rebajar los impuestos y peajes del gas para poder competir con las empresas de gran consumo de gas que hay en Europa.

En el Foro Industrial del Gas, que ha celebrado la asociación Gas Industrial, el secretario general de la Asociación Española de Fabricantes de Azulejos y Pavimentos Cerámicos, Ascer, Pedro Riaza, ha explicado que en el caso de la industria azulejera el gas es imprescindible para el proceso productivo y no tiene sustitutos.

Ha indicado que el 54% de la factura de gas de los fabricantes de azulejos corresponde a la materia prima que requiere para su proceso productivo y el 46% restantes a peajes y costes regulados.

Riaza ha dicho que en España un productor equivalente paga el doble por el gas que uno francés, seis veces más que uno alemán y ocho veces más que un italiano, y ha afirmado que "el mantra de que la industria es un componente muy sano del PIB tiene que transformarse en medidas reales que se trasladen al BOE" (Boletín Oficial del Estado).

Pedro Riaza ha reclamado la eliminación del impuesto de hidrocarburos y ha criticado medidas fiscales como el impuesto de generación eléctrica o el cambio del régimen de cogeneración, que "ha atacado a línea de flotación de nuestro sector".

También ha pedido que España aplique la sentencia del Tribunal de Justicia de la Unión Europea (TJUE) que estableció que los combustibles usados para cogeneración no deben soportar impuestos y devolver lo cobrado a las industrias cogeneradoras de energía.

Ha afirmado que los industriales no pueden seguir sufragando costes que "poco o nada tienen que ver" con el acceso a las redes de gas y ha pedido una reducción de la retribución que se paga a las instalaciones existentes, que "son excesivas".

También ha advertido sobre futuras inversiones que se vayan a hacer en instalaciones "porque no queremos pagar otro Castor", el almacén bajo el mar que se paralizó por movimientos sísmicos en la costa de Vinaròs (Castellón) y cuya indemnización al promotor se cargó a la factura del gas.

Respecto al mercado organizado del gas, Mibgas, ha indicado que espera que pueda aportar precios competitivos y ha afirmado que "hasta la fecha ha sido muy opaco".

Javier Goñi, presidente de Fertiberia, fabricante de fertilizantes, que es el mayor consumidor de gas de toda España, con 6,5 teravatios hora (TWh) al año, ha subrayado que la industria española necesita comprar el gas al mismo precio que sus competidores europeos y no en ocasiones dos euros superior, de lo que ha culpado a los costes regulados que se pagan en España.

Esa diferencia en el precio del gas, cuyo coste, dependiendo del tipo de producto, supone entre el 80% y el 40%, dentro de la cadena de fabricación de fertilizantes, ha llevado a que las inversiones del producto base o primario, en los que el gas supone el mayor coste, Fertiberia las ha hecho fuera de España, ha dicho su presidente.

Ha indicado que los peajes existentes en España no cumplen con las directivas comunitarias que dicen que se deben corresponder con el perfil del consumidor y se ha quejado de que las industrias paguen "millones de euros" en concepto de distribución cuando sus fábricas se hicieron en lugares donde estaban las redes y no hacen apenas uso de ella.

También el consejero delegado de Iberboard Mill y expresidente de Gas Industrial, Juan Vila, ha señalado que en su fábrica de cartón el gas representa un 20% de los costes totales, y el director general de Sales

Monzón, Carlos Casanovas, ha señalado que, después de la reforma laboral, es momento de pensar en revisar los costes de la energía y hacer una política a largo plazo.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Total tendrá un 21,5% en un proyecto gasístico de Novatek en Siberia



El grupo petrolero francés Total anunció la adquisición de una participación del 10% en el proyecto gasístico Arctic LNG 2 en el norte de Siberia, operado por Novatek, con lo que en total su parte llegará al 21,5%.

En un comunicado, Total explicó que ese 10% se añade a la participación que ya tenía de forma indirecta por el hecho de ser accionista a una altura del 19% de Novatek, que por su parte tiene intención de conservar un 60% en Arctic LNG 2, ubicado en la península de Gydan.

La compañía francesa tiene la posibilidad de subir su participación directa hasta el 15% en caso de que Novatek accediera a bajar la suya del 60%.

Además, Total podrá comprar una participación directa de entre el 10 y el 15% en todos los futuros proyectos gasísticos de Novatek en las penínsulas de Yamal y Gydan.

Estos acuerdos se firmaron ayer, con ocasión de la visita a San Petersburgo del presidente francés, Emmanuel Macron, junto al presidente ruso, Vladimir Putin.

La decisión final sobre la inversión en Arctic LNG 2 está prevista en 2019 para una puesta en marcha de aquí a finales de 2023.

La capacidad de producción de este proyecto se estima en 19,8 millones de toneladas anuales, lo que equivale a 535.000 barriles de petróleo diarios.

El transporte del gas hacia los mercados internacionales está previsto con una flota de barcos rompehielos que puede utilizar la llamada "ruta del norte" en dirección de Asia.

Total, que lleva casi un cuarto de siglo en Rusia, tuvo en 2017 una producción del equivalente de 318.000 barriles diarios. A finales del pasado año se empezó a exportar gas procedente de Yamal LNG, donde tiene un 20%.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 · Fax: 91 534 75 29 · www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico