



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1966

24 de mayo de 2018

- Los carburantes alcanzan su máximo desde el verano de 2015
- La caída de petroleras y mineras abre agujero de 30.000 millones de euros
- Hamburgo, primera ciudad alemana en prohibir de vehículos diésel antiguos
- Las ventas de la industria caen un 4,1% en marzo y los pedidos un 3,4%
- El barril OPEP se deprecia un 0,9% y cotiza a 76,43 dólares
- Las reservas de petróleo de EEUU suben en 5,8 millones de barriles



Los carburantes alcanzan su máximo desde el verano de 2015



Los precios de los carburantes suman ya nueve semanas al alza, lo que ha situado al gasóleo con un precio un 13,5% superior al registrado hace un año, incremento que en el caso de la gasolina es del 9,2%.

Según los datos del Boletín Petrolero de la Unión Europea, en la última semana los carburantes se han encarecido otros dos céntimos por litro, más de un 1,5%.

En estas nueve semanas de subidas, los carburantes se han encarecido más de un 8%, y han marcado, en el caso del diésel su máximo desde diciembre de 2014, y en el de la gasolina desde julio de 2015.

De esta manera, el precio de la gasolina se sitúa esta semana en los 1,323 euros por litro, un 1,61% más cara que la semana pasada, cuando costaba 1,302 euros.

En el caso del gasoil, el precio de esta semana es de 1,228 euros por litro, un 1,74% más que los 1,207 de la última referencia.

Con los precios de la última semana, llenar un depósito de 55 litros de gasolina cuesta 72,77 euros, 1,16 euros más que hace siete días, mientras que un depósito de un vehículo de gasóleo conlleva un gasto de 67,54 euros, 1,15 euros más que en la referencia anterior.

El importe medio de ambos carburantes en España sigue por debajo tanto de la media de la Unión Europea como de la zona euro. En la última semana, en la UE-28 el precio de la gasolina se situó en 1,461 euros por litro, mientras que el del diésel lo hizo en 1,356 euros. Asimismo, en la zona euro el precio de venta al público del litro de gasolina se fijó en 1,505 euros por litro y el del gasoil en 1,357 euros.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





La caída de petroleras y mineras abre agujero de 30.000 millones de euros

Los sectores de recursos básicos y el petrolero han protagonizado este miércoles las mayores caídas en Europa en una sesión claramente dominada por los bajistas.

Más allá de la incertidumbre europea, la corrección del mercado viene una vez más promovida desde la Casa Blanca. El presidente de EEUU, Donald Trump, avivó ayer las dudas sobre una posible guerra comercial con China, a pesar de que las últimas informaciones apuntaban a conversaciones más que avanzadas entre Washington y Pekín para relajar las tensiones y acercar posturas.

Estas declaraciones que se produjeron a última hora del martes en Estados Unidos han provocado hoy una avalancha de ventas tanto en los principales índices mundiales como en el mercado de las commodities. El resultado de un nuevo aumento de la incertidumbre sobre el comercio mundial lleva al sector de los recursos básicos y al conjunto de petroleras a protagonizar las mayores caídas en renta variable por encima, en ambos casos, del 2,5%. Entre ambos sectoriales el derrumbe de hoy implica pérdidas de valor en bolsa cercanas a las 30.000 millones de euros sobre los más de 714.700 millones que capitaliza el conjunto de firmas vinculadas al crudo y también sobre los casi 374.000 millones de euros que valen en el mercado las compañías ligadas a la minería y a la industria acerera.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#)

FUENTE: EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)



Hamburgo, primera ciudad alemana en prohibir vehículos diésel antiguos

A partir del 31 de mayo, no será posible en Hamburgo circular con camiones y automóviles diésel antiguos altamente contaminantes en tramos de dos calles, con el fin de mejorar la calidad del aire. Esta iniciativa convierte a Hamburgo en la primera ciudad alemana en tomar esta medida restrictiva.

La decisión se esperaba desde hace días. La semana pasada varios operarios comenzaron a colocar un centenar de señales que informaban sobre desvíos alternativos y sobre vetos al paso de vehículos.

El ayuntamiento alemán de Hamburgo ha decidido que a finales de este mes, se comience a aplicar esta restricción en dos vías del barrio hamburgués de Altona-Nord. La ciudad tiene una población cerca de dos

millones de habitantes, circulan a diario cerca de 265.000 vehículos diésel, según datos de la Oficina Federal de Transporte, de los cuáles 165.000 son automóviles viejos.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EL MUNDO

[Volver a los titulares](#)



Las ventas de la industria caen un 4,1% en marzo y los pedidos un 3,4%

La industria española facturó en marzo un 4,1% menos que en el mismo mes de 2017, mientras la entrada de pedidos se contrajo un 3,4%, con lo que ambos indicadores rompieron su racha de 10 meses consecutivos al alza debido, entre otros factores, al efecto Semana Santa, que este año se celebró en marzo.

Corregidos los efectos estacionales y del calendario (diferencia de días hábiles), la facturación de la industria subió de hecho un 5%, mientras que la entrada de pedidos los hizo un 3,9%, según los datos publicados hoy por el Instituto Nacional de Estadística (INE).

De vuelta a la serie original, todos los sectores, salvo Energía, con un avance del 8,2% interanual, registraron caídas en la facturación, siendo las más acusada la de bienes de consumo duraderos (10,9%). Las ventas de bienes de consumo no duraderos cayó un 6%, la de bienes de equipo un 6,2% y la de bienes intermedios un 3%.

Por destino geográfico de las ventas, en marzo se observa que todos los mercados presentan tasas anuales negativas, destacando el descenso del 5,5% en la zona no euro del mercado exterior.

La cifra de negocios aumentó con respecto a marzo de 2017 en dos comunidades autónomas Asturias (10,2%) y Cantabria (0,6%) y disminuyó en las otras 15, con las caídas más pronunciadas en Baleares (12,1%), Canarias (11,8%) y La Rioja (11,4%).

En cuanto a la entrada de pedidos, se registraron caídas en todos los sectores salvo Energía, donde avanzaron un 9%.

En bienes de consumo cayeron un 5,9%, en bienes de equipo un 5,1% y en bienes intermedios, un 2,5%. Por destino geográfico de las ventas, en marzo se observa que todos los mercados presentan tasas anuales negativas, destacando el descenso del 6,6% en la zona no euro del mercado exterior.

Las entradas de pedidos aumentaron con respecto a marzo de 2017 en seis comunidades autónomas y disminuyeron en las otras 11.

Los mayores aumentos se produjeron en Asturias (13,1%), Cantabria (2,1%) y Navarra (1,1%), mientras que los mayores descensos se registraron en La Rioja (13,5%), Baleares (10%) y Comunidad de Madrid (9,9%).

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El barril OPEP se deprecia un 0,9% y cotiza a 76,43 dólares



El barril de crudo de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) cotizó el miércoles a 76,43 dólares, un 0,9% menos que la jornada anterior, según informó hoy en Viena el grupo petrolero.

Pese a esa leve depreciación de 76 centavos, el barril OPEP sigue en sus valores más altos desde noviembre de 2014 y su precio medio en lo que va de año es ya un 28% superior al del promedio de 2017.

La bajada de ayer se produjo en una jornada en la que el Departamento de Energía de Estados Unidos informó de un aumento semanal en las reservas de petróleo de 5,8 millones de barriles, hasta los 438,1 millones.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Las reservas de petróleo de EEUU suben en 5,8 millones de barriles



Las reservas de petróleo de Estados Unidos subieron la semana pasada en 5,8 millones de barriles, hasta los 438,1 millones, informó ayer el Departamento de Energía.

La cifra cogió por sorpresa a los analistas del sector, que habían pronosticado una bajada de 1,7 millones de barriles.

En el nivel actual, las reservas de petróleo se mantienen dentro del rango medio histórico para esta época del año, indicó el Gobierno.

Tras conocerse los datos, el precio del barril de petróleo (WTI) para entrega en junio bajó en 18 centavos, hasta los 72,02 dólares.

Las importaciones diarias de crudo alcanzaron la semana pasada un promedio de 8,1 millones de barriles, con una subida de aproximadamente 558.000 barriles respecto de la semana precedente.

Las reservas de gasolina para automoción subieron en 1,9 millones, situándose en los 233,9 millones.

Y las de combustibles destilados, como el diésel y el gasóleo de calefacción, bajaron en un millón de barriles, hasta quedar en los 114 millones.

Las refinerías operaron a un 91,8% de su capacidad instalada, por encima del 91,1% registrado en la semana anterior.

El total de existencias de crudo y productos refinados en Estados Unidos, incluida la Reserva Estratégica de 665,5 millones de barriles, se situó en 1.855 millones de barriles, por debajo de los 1.855,6 millones de barriles de la semana anterior.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 · Fax: 91 534 75 29 · www.aevecar.com



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com

