



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

## Noticias

Boletín N°1961

17 de mayo de 2018

- 🔍 El TS admite recursos de Repsol contra aportaciones a Fondo de Eficiencia
- 🔍 Las matriculaciones de turismos en Europa repuntan en abril el 9,6%
- 🔍 La UE alienta el blindaje del sector energético frente al capital chino
- 🔍 El precio petrolero va a ser una montaña rusa, según presidente Petronor
- 🔍 España pierde el multimillonario arbitraje de renovables con Abu Dabi
- 🔍 AIE: Irán y Venezuela son los "principales desafíos" para el precio del crudo
- 🔍 Las reservas de petróleo de EEUU bajan en 1,4 millones de barriles
- 🔍 Eni y Galp podrán continuar las prospecciones petrolíferas en el Alentejo
- 🔍 Total deja un campo de gas en Irán tras salida de EEUU del pacto nuclear



## El TS admite recursos de Repsol contra aportaciones a Fondo de Eficiencia

El Tribunal Supremo (TS) ha admitido a trámite los recursos contencioso-administrativos presentados por cinco sociedades del grupo Repsol contra la orden que establece las obligaciones de aportación al Fondo Nacional de Eficiencia Energética en 2018.

El Boletín Oficial del Estado (BOE) publicó ayer la admisión a trámite de los recursos presentados por Repsol Butano, Repsol Petróleo, Repsol Comercial de Productos Petrolíferos, Societat Catalana de Petrolis (Petrocat) y Petróleos del Norte (Petronor) ante la sala tercera de la sección tercera del Supremo.

Según la orden del Ministerio de Energía del pasado 16 de marzo, la contribución de las empresas obligadas a hacer aportaciones al Fondo Nacional de Eficiencia Energética en 2018 por el reparto del objetivo de ahorro ascenderá a 204,91 millones de euros.

Los Estados miembros de la UE están obligados a establecer un sistema de obligaciones de eficiencia energética, por el que los distribuidores de energía y las empresas minoristas de venta de energía están obligados a alcanzar en 2020 un objetivo de ahorro mediante la consecución anual a partir de 2014 de un ahorro equivalente al 1,5% de sus ventas anuales de energía.

Para hacer efectivo el cumplimiento de las obligaciones anuales de ahorro energético, los sujetos obligados deben realizar una contribución financiera anual al Fondo Nacional de Eficiencia Energética.

En el caso de la contribución al fondo para 2018, los porcentajes se fijaron a partir de los datos de ventas de energía correspondientes a 2016.

Entre las compañías que harán mayores aportaciones están Repsol Comercial de Productos Petrolíferos, con 36,8 millones; Endesa Energía, con 24,87 millones; Cepsa Comercial Petróleo, con 21,93 millones; Gas Natural Comercializadora, con 15,27 millones; o Iberdrola Clientes, con 13,01 millones.

Al margen de las contribuciones por el reparto del objetivo de ahorro anual entre las empresas de energía, el Fondo Nacional de Eficiencia Energética recibirá 318.905 euros de empresas que iniciaron su actividad en 2016 o que no han cumplido con las obligaciones de aportación al Fondo en 2017.



## Las matriculaciones de turismos en Europa repuntan en abril el 9,6%

Las matriculaciones de turismos nuevos en la Unión Europea en abril han repuntado el 9,6% en comparación con el mismo mes de 2017, hasta las 1.306.273 unidades, ha informado hoy la patronal de fabricantes europeos ACEA.

Esta subida se ha registrado después de que en marzo Las matriculaciones bajaran el 5,3% en tasa interanual, hasta las 1.792.599 unidades.

Los cinco principales mercados de la UE tuvieron en abril fuertes alzas: España (del 12,3%), Reino Unido (10,4%), Francia (9%), Alemania (8%) e Italia (6,5%).

En el acumulado de los cuatro primeros meses, el mercado de turismos comunitario ha subido el 2,7% en tasa interanual, hasta los 5.478.442 vehículos.

Este incremento se ha debido a las subidas de España (11%), Alemania (5%) y Francia (4,4%); que han paliado la bajada del 8,8% del Reino Unido.

FUENTE: EFECOM



## La UE alienta el blindaje del sector energético frente al capital chino

La Comisión Europea ha puesto fin a la ofensiva contra las acciones de oro que obligó hace años a dismantelar los blindajes de compañías como la eléctrica Endesa o la petrolera Repsol. Bruselas ha pasado de perseguir cualquier restricción a la libre circulación de capital a alentar la protección de infraestructuras y sectores que se consideren estratégicos para la seguridad o la prosperidad del conjunto de la UE.

El cambio de actitud en las principales capitales europeas coincide con el interés del capital extracomunitario por infraestructuras de servicios esenciales, una tendencia puesta de actualidad por la

opa de la compañía China Three Gorges (CTG) sobre la eléctrica portuguesa EDP. El giro es tan brusco que levanta reticencias en los países más necesitados de inversión, como España, Portugal o Grecia, donde prefieren reservarse la última palabra sobre la idoneidad de los potenciales inversores sin permitir que Bruselas se arrogue la potestad de poner objeciones por razones "comunitarias".

Bruselas acepta ahora que los Estados establezcan ciertas barreras a la entrada de capital en sectores estratégicos. Un giro reclamado con ahínco por Berlín y París e impulsado tras la creciente avalancha de capital vinculado al Gobierno de China.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

**FUENTE:** CINCO DIAS

[Volver a los titulares](#) 

## El precio del petróleo va a ser una montaña rusa, según presidente Petronor

El presidente ejecutivo de Petronor, Emiliano López Atxurra, opinó ayer que este año y el próximo el precio del petróleo va a ser "una escalada del Dragón Kahn" -la montaña rusa de Port Aventura-, y va a depender de la mayor o menor estabilidad internacional.

Atxurra ha sido uno de los ponentes en un debate organizado por la patronal vizcaína CEBEK sobre "Perspectivas y retos empresariales para los próximos años", junto a la ex ministra de Ciencia Cristina Garmendia (Presidenta de Cotec) y Gorka Díez (Director de Bridgestone Manufacturing Excellence), moderados por Ignacio Marco Gardoqui.

Allí se le ha preguntado por la evolución del precio del petróleo, que ha subido hasta los 77 dólares el barril. "Cuando haya mayor inestabilidad internacional subirá, cuando haya menos, bajará. Hay analistas que dicen que podría llegar a los 105 dólares. Yo no apostaría, puede ser o no, es el mundo de Rappel".

"Lo que sí es cierto -ha explicado Atxurra- es que el mundo del petróleo está directamente relacionado con la geopolítica y con el nivel de reservas de los Estados Unidos".

"Ahora estamos en un momento con un escenario delicado en Oriente Medio, con una guerra fría y unos países del Golfo como Arabia e Irán, que han decidido que con sus reservas van a ser potencias tecnológicas, lo que hace subir el precio".

En ese contexto geopolítico "hay una administración, la de Trump, que está jugando sus propios juegos, y se ha puesto al frente de la manifestación frente a las necesidades de China, que tiene flujos muy significativos con Irán. Mientras, Estados Unidos no tiene problemas de precios, los tenemos los europeos".

Atxurra ha asegurado que frente a "los agoreros que decían que el petróleo iba a terminar como fuente de energía, en un mundo con siete mil millones de personas que demandan más energía no va a desaparecer".

Y ha augurado que seguirán las luchas geopolíticas por la energía: "China tiene el control de las materias primas para el vehículo eléctrico, y va a instalar en unos meses la principal fábrica de baterías eléctricas en Marruecos".

"El mundo se ha hecho grande y nos ha hecho pigmeos. Europa somos el extremo occidental de Eurasia, y España más. Además, estamos en una endiablada marcha de cambios tecnológicos donde la musculatura es importante. Si no somos capaces de cooperar, nos vamos al desagüe", ha concluido.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## España pierde el multimillonario arbitraje de renovables con Abu Dabi



Masdar, filial de Mubadala, el holding estatal del emirato de Abu Dabi, ha ganado el arbitraje internacional que mantenía contra España por el perjuicio que le había provocado el recorte de las subvenciones en las renovables.

Este laudo, en el Ciadi, era uno de los más relevantes de entre los más de treinta casos que acumula España en las cortes de arbitraje internacionales. No solo desde el punto de vista económico. También institucional. La cuantía bajo reclamación superaba los 250 millones de euros.

Masdar es una de las filiales de Mubadala, el holding desde el que el emirato árabe de Abu Dabi controla empresas como Cepsa en España.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

**FUENTE:** EXPANSIÓN

[Volver a los titulares](#)



## AIE: Irán y Venezuela son los "principales desafíos" para el precio del crudo



La Agencia Internacional de la Energía (AIE) situó ayer como "principales desafíos" para el precio del crudo una baja producción tanto en Irán, debido al abandono de Estados Unidos del acuerdo nuclear, como en Venezuela, en plena crisis.

"La eventual doble disminución en la producción de Irán y Venezuela podría representar el mayor desafío para los productores, que tendrían que esquivar la abrupta alza de los precios y compensar las caídas de esos países. Y no solo se trata de número de barriles, sino en la calidad", alertó AIE, en su informe mensual, en el que sitúa el precio del barril de Brent por encima de los 77 dólares.

El organismo avisó de que los precios del crudo ya han aumentado un 75% desde junio de 2017 y alertó de que este agravamiento podría acabar afectando a la demanda.

La AIE constató la "incertidumbre" que se cierne en el mercado del petróleo este año debido a Estados Unidos, que el pasado 8 de mayo anunció que dejaba el acuerdo nuclear con Irán -quinto exportador de crudo mundial-, que implicará sanciones que pueden conducir a una reducción del abastecimiento mundial de petróleo.

Aseguró que es difícil de pronosticar el impacto de la decisión de la administración estadounidense de Donald Trump, aunque, como ejemplo, recordó que, por culpa de las sanciones de 2012, las exportaciones de crudo de Irán cayeron en torno a 1,2 millones de barriles diarios -actualmente vende 2,4 millones de barriles-.

"En medio de la incertidumbre es poco probable que las empresas cierren contratos para nuevas inversiones en Irán o firmen acuerdos comerciales en el largo plazo", opinó la institución.

La Agencia consideró que Venezuela y México, dos países que podrían llenar el vacío de Teherán, no están en condiciones de hacerlo.

Además, la tendencia productora a la baja de Caracas pone en aprietos al mercado del crudo mundial.

"En Venezuela el ritmo de la caída de la producción de crudo se está acelerando y puede llevar a una contracción de varios cientos de miles de barriles al día", constató la AIE, que aseveró que Caracas no ha cumplido con la meta de producción a la que se comprometió en los acuerdos de Viena.

La institución indicó que la estatal Petróleo de Venezuela (PDVSA) ha visto a muchos de sus empleados abandonar sus puestos de trabajo debido a "los bajos salarios y las preocupaciones por la seguridad laboral", por lo que la capacidad de producción del país ha disminuido.

Aunque los países de la OPEP, encabezados por Arabia Saudí, aún no han compensado la reducción de petróleo venezolano, el organismo recordó que, poco después de conocerse la retirada de Estados Unidos del pacto nuclear con Irán, Riad se comprometió a trabajar con el resto de productores mundiales para generar más crudo.

México registró la mayor caída productora entre los países que no están encuadrados en la OPEP, un 8% respecto al año anterior, especialmente en los pozos de Ku-Maloob-Zaap y Cantarell, según la agencia.

"Un aumento de la producción por la parte de Estados Unidos supondría una importante contribución para compensar las caídas en otros puntos", sostuvo.

**FUENTE: EFECOM**



## Las reservas de petróleo de EEUU bajan en 1,4 millones de barriles

Las reservas de petróleo de Estados Unidos bajaron la semana pasada en 1,4 millones de barriles, hasta los 432,4 millones, informó ayer el Departamento de Energía.

La cifra sorprendió a los analistas del sector, que habían pronosticado una bajada más pronunciada, de 2,3 millones de barriles.

En el nivel actual, las reservas de petróleo se mantienen dentro de la media histórica para esta época del año, indicó el Gobierno.

Tras conocerse los datos, el precio del barril de petróleo (WTI) para entrega en junio bajó en 58 centavos, hasta los 70,72 dólares, por encima del precio registrado el pasado martes, cuando el presidente estadounidense, Donald Trump, anunció la retirada de Estados Unidos del acuerdo nuclear con Irán, país miembro de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP).

Las importaciones diarias de crudo alcanzaron la semana pasada un promedio de 7,60 millones de barriles, con una subida de aproximadamente 278.000 barriles respecto de la semana precedente.

Las reservas de gasolina para automoción bajaron en 3,8 millones, situándose en los 232 millones.

Y las reservas de combustibles destilados, como el diésel y el gasóleo de calefacción, bajaron en 100.000 barriles, hasta quedar en los 114,9 millones.

Las refinerías operaron a un 91,1% de su capacidad instalada, por encima del 90,4% registrado en la semana anterior.

El total de existencias de crudo y productos refinados en Estados Unidos, incluida la Reserva Estratégica de 662 millones de barriles, se situó en 1.847,6 millones de barriles, por debajo de los 1.849,7 millones de barriles de la semana anterior.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Eni y Galp podrán continuar las prospecciones petrolíferas en el Alentejo



El grupo italiano Eni y la petrolera lusa Galp tienen luz verde para avanzar en la búsqueda de petróleo en el Alentejo (Portugal), después de que la Agencia Portuguesa de Medioambiente (APA) anunciase hoy que no es necesario evaluar el impacto ambiental del proyecto.

"Con la información presentada, no existen impactos ambientales significativos", afirmó el presidente de la APA, Nuno Lacasta, en rueda de prensa, donde añadió que la prospección debe realizarse entre el 15 de septiembre de 2018 y el 15 de enero de 2019.

Las exploraciones se sitúan a 46 kilómetros de Aljezur (un punto turístico del Alentejo) con una profundidad de 1.070 metros, en un proyecto que prevé que Eni se quede con un 70% del crudo extraído y Galp con el 30%.

En caso de que esta primera fase constante el hallazgo de petróleo, será necesario proceder a una nueva evaluación del impacto ambiental, obligatoria cuando se trata de la producción de petróleo.

Las licencias de prospección y exploración de petróleo en el Alentejo fueron concedidas en 2007 por el Estado portugués.

En Portugal estaban previstos otros proyectos de prospección, por parte de un consorcio liderado por la española Repsol y de la compañía lusa Portfuel, ambos en la región sureña del Algarve.

Sin embargo, en diciembre de 2016 el Gobierno portugués decidió rescindir ambos contratos debido a diferentes incumplimientos de los acuerdos.

**FUENTE: EFECOM**

[Volver a los titulares](#)



## Total deja un campo de gas en Irán tras salida de EEUU del pacto nuclear



La petrolera francesa Total anunció ayer que abandona el proyecto iraní South Pars 11 (SP11), uno de los campos gasísticos mayores del mundo, debido a las sanciones económicas fruto de la retirada de Estados Unidos (EEUU) del acuerdo nuclear multilateral con Irán.

"Total no podrá seguir con el proyecto SP11 y tendrá que retirar todas las operaciones relacionadas con el mismo antes del 4 de noviembre de 2018, a no ser que las autoridades estadounidenses concedan una exención específica al proyecto con el apoyo de Francia y las autoridades europeas", dijo Total en un comunicado.



El proyecto South Pars 11, que controla en un 50,1% la petrolera francesa, incluye una inversión de 4.800 millones de dólares (4.000 millones de euros) y su producción está destinada al mercado iraní.

"Total ha sido siempre claro respecto a que no podría permitirse ser objeto de sanciones secundarias (por parte de Washington), que podrían incluir una pérdida de financiación en dólares por parte de los bancos estadounidenses para nuestras operaciones globales", lamentó.

La multinacional recordó que en el 90% de las operaciones de financiación de la empresa están implicados bancos estadounidenses.

Asimismo, alertó de que podrían perder hasta el 30% de sus accionistas, que son también de EEUU, y avisó que también tendría fuertes impactos en sus cuentas una eventual prohibición de operar en Estados Unidos (más de 10.000 millones de dólares de capital empleado).

Total señaló que los gastos en el proyecto iraní hasta el día de hoy "no superan los 40 millones de euros (47 millones de dólares)".

Asimismo, la compañía aclaró que sus objetivos de producción entre 2016 y 2022 se mantienen intactos, debido "a las oportunidades de crecimiento" encontradas en los últimos meses.

Total rubricó el acuerdo en noviembre de 2016 con Petropars, filial de la Compañía Nacional Iraní de Petróleo (NIOC) que controla el 19,9% del proyecto, al que se asoció la Corporación Nacional del Petróleo de China (CNPC), que atesora el restante 30%.

Una vez en marcha, este campo espera producir hasta 56 millones de metros cúbicos de gas natural por día.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • [www.aevecar.com](http://www.aevecar.com)



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com)

