



Newsletter



**aevecar**

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

## Noticias

**Boletín N°1959**

15 de mayo de 2018

- Bruselas impone por primera vez límite al CO2 de los camiones
- La OPEP sube previsión demanda de crudo y advierte del factor geopolítico
- Repsol vuela en bolsa gracias al petróleo y a los planes renovables
- Las matriculaciones de vehículos industriales crecen un 22% en abril
- La transición energética creará 18 millones de empleos netos hasta 2030
- El precio del crudo OPEP baja un 0,26 % hasta 74,22 dólares por barril
- Adnoc y Cepsa firman proyecto para desarrollar planta de LAB en Abu Dabi
- La Compañía Nacional Petróleo Abu Dabi invertirá 45.000 millones en refino



## Bruselas impone por primera vez límite al CO2 de los camiones



Por primera vez en la historia de la lucha contra el cambio climático en Europa, la Comisión Europea tiene previsto aprobar este miércoles una normativa para limitar las emisiones de CO2 en los camiones. El proyecto legislativo, impulsado por el vicepresidente de la CE, Maros Sefcovic, y el comisario de Energía, Miguel Arias Cañete, incluye una reducción del 15% en las emisiones de los grandes camiones en 2025 en relación con el nivel de 2019 y del doble, 30%, solo cinco años después, en 2030.

En un primer momento, la norma solo se aplicará a los camiones de gran tonelaje utilizados para el transporte en carretera, según el borrador al que ha tenido acceso CincoDías. Pero la CE ya plantea una revisión en 2022 con vistas a extender las limitaciones a todo tipo de camiones y autobuses. La norma podría acelerar la transición hacia vehículos eléctricos, sobre todo, en transporte urbano de pasajeros, dependiente de concesiones administrativas que cada vez favorecen más esa alternativa.

La patronal europea de fabricantes de automóviles (ACEA, según sus siglas en inglés) acepta la imposición de objetivos de reducción, pero alerta sobre el riesgo de extrapolar a los camiones la regulación del CO2 aplicada a los turismos desde 2012 y que se quiere endurecer a partir de 2020. La misma inquietud cunde en la patronal de proveedores de la automoción (CLEPA).

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

**FUENTE:** CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)



## La OPEP sube previsión demanda de crudo y advierte del factor geopolítico



La OPEP elevó ayer hasta los 98,85 millones de barriles diarios (mbd), un 1,7% más que en 2017, la estimación sobre la demanda mundial de crudo para este año y pronosticó que los factores "geopolíticos" seguirán "impactando" en la oferta de esa materia prima.

La retirada de Estados Unidos del acuerdo nuclear con Irán, entre otros factores, "apunta a una creciente incertidumbre", indica la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) en su informe mensual, publicado ayer en Viena.

Los analistas del grupo energético también advierten de que "las preocupaciones potencialmente disruptivas han aumentado", lo que podría afectar al suministro mundial de petróleo cuando el barril de oro negro está en precios máximos desde finales de 2014.

La nueva previsión sobre el consumo mundial de esa materia prima en 2018 (98,85 mbd) supone un incremento del 1,65 mbd (1,7%) respecto a 2017 y una revisión al alza en 150.000 bd respecto a lo estimado hace un mes.

Los cálculos de esta sólida demanda están basados en las buenas perspectivas de la economía mundial, con un crecimiento que la OPEP prevé será del 3,8% este año.

Tanto las "preocupaciones geopolíticas" como la "robusta demanda" y la reducción de los suministros de la OPEP, Rusia y otros nueve productores independientes, han impulsado al alza a los precios del petróleo, recuerda el informe.

El crudo de referencia de la OPEP se encareció en abril hasta mediar 68,43 dólares por barril, un 7,3% (4,67 dólares) más que el promedio de marzo, y continuó avanzando en mayo hasta superar el pasado jueves los 74 dólares por primera vez en tres años y medio.

En cuanto al suministro, el bombeo de abril de los catorce socios de la OPEP fue de 31,9 mbd, con un leve aumento de 12.100 bd respecto al mes anterior, según el documento.

Venezuela fue el socio que más redujo sus extracciones el mes pasado, con una caída de 41.700 bd, seguido de Gabón (9.300 bd), Nigeria (8.300 bd), Angola (7.800 bd), Guinea Ecuatorial (6.800 bd), Catar (4.300 bd) e Irak (700 bd).

No obstante, estos retrocesos quedaron compensados por sendos aumentos de Arabia Saudí (46.500 bd), Argelia (17.700 bd), Irán (10.000 bd), Libia (6.900 bd), Emiratos Árabes Unidos (6.100 bd), Ecuador (3.100 bd) y Kuwait (800 bd).

La cifra total de la producción conjunta sigue por debajo del tope máximo de 32,5 mbd fijado a finales de 2016, en un pacto junto a otros productores que supuso la retirada del mercado de 1,8 mbd a partir del 1 de enero de 2017.

La rebaja de los suministros, vigente en principio hasta el 31 de diciembre próximo (si bien la OPEP y sus aliados volverán a revisar la situación en una reunión el 22 de junio en Viena), ha contribuido a bajar los inventarios de crudo.

Según el informe, esas reservas comerciales de petróleo en los países industrializados cayeron en marzo en 12,7 millones de barriles, hasta 2.829 mb, nivel que aún supera levemente, en 9 millones, la media de los últimos cinco años.

Pese a los factores alcistas sobre los precios, la OPEP destaca que precisamente el mayor valor del barril está impulsando la producción rival, sobre todo la de esquisto en Estados Unidos, que ya en 2017 "ha visto aumentar las inversiones en más del 42 %", hasta totalizar unos "138.000 millones de dólares".

Así, el informe vaticina para 2018 un incremento de la "producción No-OPEP" hasta 59,62 mbd, 1,72 mbd más que en 2017 y 10.000 bd más que lo estimado hace un mes.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## Repsol vuela en bolsa gracias al petróleo y a los planes renovables



A falta de dos años para que cumpla el plazo que se dio Repsol en el plan estratégico que presentó en octubre de 2015, la petrolera se ha visto obligada a revisarlo casi por completo. Y ya es la segunda vez ya que lo hace. No obstante, a diferencia de la anterior, -en febrero de 2016 cuando tuvo que revisar el precio estimado del crudo de 50 dólares a 40 dólares para ser rentable-, el 'problema' ahora no es que las condiciones reales se haya tornado peores de lo esperado inicialmente, sino todo lo contrario.

De hecho, desde que el pasado mes de abril, el consejero delegado de Repsol, Josu Jon Imaz, anunció la presentación del nuevo plan estratégico el próximo 7 de junio, con el principal objetivo de buscar "crecimiento orgánico" y ampliar sus oportunidades en otros negocios como la electricidad, las acciones en bolsa han pisado el acelerador. Así, desde los mínimos anuales que firmó el pasado mes de febrero, los títulos acumulan una revalorización superior al 20% y aún les quedaría un potencial del 2,8% -que va en aumento a medida que se revisan estimaciones- atendiendo al precio objetivo medio del consenso de Bloomberg, fijado en los 16,98 euros.

No en vano, el viento ha empezado a soplar fuerte de cola para la compañía, que recoge ahora los frutos del fuerte ajuste que contempló en su plan estratégico 2015-2020, con una importante reestructuración interna destinada a evitar duplicidades e ineficiencias tras la expropiación de YPF, la venta de GLP y la compra de la canadiense Talisman por un lado, y para ser rentable en un escenario de deprimidos precios del petróleo (hasta con un barril en los 40 dólares) por otro.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUÍ](#)

**FUENTE:** EL CONFIDENCIAL

[Volver a los titulares](#)





## Las matriculaciones de vehículos industriales crecen un 22% en abril

Las matriculaciones de vehículos industriales en España han crecido un 21,9% en abril en comparación con el mismo mes de 2017, hasta las 2.267 unidades, según han informado las asociaciones de fabricantes (Anfac), de concesionarios (Faconauto) y de vendedores (Ganvam).

En el acumulado del año, las matriculaciones han aumentado un 11,5% en comparación con los cuatro primeros meses del ejercicio anterior, hasta 9.475 unidades.

En abril, las ventas de camiones se han incrementado un 32,7%, hasta las 1.984 unidades; y en el periodo enero-abril un 11,2%, hasta 8.121 unidades.

Por segmentos, las entregas de vehículos industriales ligeros en abril han descendido un 2,2%, hasta 44 unidades; mientras que en el conjunto de los cuatro primeros meses del año han crecido un 42,7%, hasta 274 unidades.

En el caso de los industriales medios, las matriculaciones en abril han registrado un alza del 40%, hasta 364 unidades comercializadas; y en el periodo enero-abril han aumentado un 10%, hasta 1.190 unidades.

Las matriculaciones de vehículos industriales pesados han crecido un 32,4%, hasta 1.576 unidades; y en el cómputo de los cuatro primeros meses del año un 10,4%, con 6.657 unidades comercializadas.

En el segmento de los tractocamiones las ventas han subido en abril un 23,9%, hasta 1.199 unidades matriculadas; y en el acumulado del año un 5,7%, con 5.276 unidades matriculadas.

En abril se matricularon 283 unidades de autobuses, autocares y microbuses, cantidad que supone un 22,3% menos frente al mismo mes del pasado año, lo que para las patronales supone un "notable retroceso".

En el primer cuatrimestre de 2018 este segmento ha incrementado sus entregas un 14% frente al mismo periodo de 2017 y ha alcanzado las 1.354 unidades matriculadas.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## La transición energética creará 18 millones de empleos netos hasta 2030

La transición energética hacia una economía baja en carbono tendrá un impacto global positivo en el mercado laboral, ya que el proceso acarreará la pérdida de unos 6 millones de empleos hasta 2030 pero al mismo tiempo permitirá crear alrededor de 24 millones de puestos de trabajo.

El balance neto será de aproximadamente 18 millones de nuevos puestos de trabajo en todo el mundo, de acuerdo con el informe de la Organización Internacional del Trabajo (OIT) "Perspectivas sociales y del empleo en el mundo 2018: sostenibilidad medioambiental con empleo".

Serán empleos ligados a la adopción de prácticas sostenibles como el desarrollo de las energías renovables, el crecimiento del uso de vehículos eléctricos y el aumento de la eficiencia energética en los edificios, con lo que se crearán fundamentalmente en los sectores energéticos, del automóvil y en la construcción.

Según el informe, solo dos actividades -la extracción y el refinado del petróleo- registrarán pérdidas netas de empleo que podrían superar el millón de puestos de trabajo, aunque habrá otra docena de sectores que destruirán más de 10.000 empleos en el periodo de referencia.

En el resto de actividades analizadas, unas 150 en total, habrá ganancias netas de empleo, como en el caso del sector de la electricidad, en el que se estima que se crearán 2,5 millones de empleos que compensarán la pérdida de 400.000 puestos de trabajo ligados a la generación de electricidad basada en combustibles fósiles.

Tres regiones del mundo serán las claras beneficiarias con la creación de 14 millones de empleos en Asia, 3 millones en América y 2 millones en Europa, en tanto que se producirá una pérdida neta de empleo en Oriente Medio y se generará un efecto neutro en África, debido a la dependencia de estas dos regiones de los combustibles fósiles y la minería, respectivamente.

Durante la presentación ayer del informe, el director de la OIT para España, Joaquín Nieto, ha explicado que el cambio climático ya tiene consecuencias sobre el trabajo, ya que desde el año 2000 se han perdido cada año el equivalente a 23 millones de empleos en actividades directamente ligadas a los ecosistemas (agricultura, ganadería, silvicultura y pesca).

Este tipo de actividades dan trabajo a alrededor de 1.200 millones de ocupados, el 40% del empleo mundial total, la mayoría de los cuales se encuentra en África y Asia.

"La transición energética es un imperativo ineludible para todos los países del mundo. Aquellos que antes lo hagan, con una orientación de transición justa a través del diálogo social, serán los más beneficiados en términos de empleo y desarrollo", ha añadido.

A su juicio, España podría verse beneficiada en mayor medida que la media por sus potencialidades para el desarrollo de las energías renovables y teniendo en cuenta el peso que tienen en la economía los sectores a transformar.

"España está en condiciones de hacer una transición justa mitigando los efectos adversos", ha dicho Nieto en referencia al sector más vulnerable que es el de la minería, al tiempo que ha subrayado que el Gobierno todavía no ha tomado ninguna medida, aunque le consta que existe una agenda para la transición energética.

Dicha transición justa, ha explicado, requiere que vaya acompañada de políticas que impulsen las oportunidades, ofrezcan formación en competencias para facilitar la reubicación de los trabajadores y garanticen la protección social de los afectados, todo ello bajo el paraguas del diálogo a tres bandas entre Gobierno, empresas y sindicatos.

Asimismo, ha resaltado que el cambio debe servir para reducir la desigualdad de género en los sectores en transformación, de manera que la creación de nuevos empleos sirva para integrar a las mujeres en actividades predominantemente masculinas, haciendo los esfuerzos necesarios para que la contratación sea equilibrada por géneros.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## El precio del crudo OPEP baja un 0,26 % hasta 74,22 dólares por barril

El crudo de la OPEP se vendió el lunes a 74,22 dólares por barril, un 0,26% (0,20 dólares) menos que el viernes, informó hoy el grupo petrolero con sede en Viena.

El precio del barril de referencia de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) se mantiene por encima de los 74 dólares desde el pasado jueves, cuando superó esa cota por primera vez en tres años y medio.

La OPEP vaticinó ayer que el consumo mundial de "oro negro" aumentará este año hasta los 98,85 millones de barriles diarios (mbd), un 1,7% más que en 2017.

Esa vigorosa demanda, más el recorte de la oferta de la OPEP y sus aliados, así como la caída del bombeo venezolano y el temor a cortes de suministros de Oriente Medio, han favorecido el encarecimiento del crudo en las últimas semanas.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## Adnoc y Cepsa firman proyecto para desarrollar planta de LAB en Abu Dabi

La Compañía Nacional de Petróleo de Abu Dabi (Adnoc) anunció ayer la firma de un proyecto de desarrollo del acuerdo con Cepsa para construir una planta de alquilbenceno lineal (LAB) en su complejo de Ruwais.

Adnoc ha recordado en un comunicado que el pasado noviembre firmó un memorando de entendimiento con Cepsa para evaluar la instalación de esa planta de LAB.

La compañía petrolera de Abu Dabi ha dicho que el estudio ha finalizado con éxito y el proyecto está listo para pasar a la fase de diseño de ingeniería.

La planta de fabricación de LAB estará completamente integrada en el complejo refinero de Adnoc y tomará materias primas de queroseno y benceno, además de beneficiarse del conjunto de servicios del complejo de Ruwais.

La instalación, una vez completada, tendrá una capacidad de producción de 150.000 toneladas al año de LAB.

El LAB es la materia prima más común en la fabricación de detergentes biodegradables para el hogar y la industria, y también se usa en productos de limpieza para el hogar y pastillas de jabón.

La firma del acuerdo de desarrollo del proyecto con Cepsa se produce coincidiendo con la presentación por Adnoc de su nueva estrategia de 'downstream' (refino, marketing y comercialización) en Abu Dabi.

Adnoc ha anunciado que invertirá unos 45.000 millones de dólares (unos 37.540 millones de euros) durante los próximos cinco años para expandir su capacidad de refino y de producción de productos petroquímicos.

La inversión expandirá las instalaciones de refino del complejo de Ruwais, cuya capacidad, que actualmente se sitúa en 922.000 barriles diarios, aumentará un 65% y alcanzará los 1,5 millones de barriles hasta 2025, así como el desarrollo de una nueva planta de derivados y productos petroquímicos.

Cepsa -compañía propiedad del fondo de Abu Dabi Mubadala Investment- y Adnoc firmaron en noviembre pasado un memorando para estudiar la construcción de una planta de alquilbenceno lineal (LAB) en ese país, con una inversión estimada en ese momento en 600 millones de dólares (más de 500 millones de euros).

Según el memorando, Adnoc proporcionará la materia prima y la experiencia de su refinera en Ruwais, mientras Cepsa aportará la tecnología para la producción de LAB, además de encargarse básicamente de su comercialización.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



La Compañía Nacional Petróleo Abu Dabi invertirá 45.000 millones en refino





La Compañía Nacional de Petróleo de Abu Dabi (ADNOC) anunció el pasado domingo que invertirá unos 45.000 millones de dólares durante los próximos cinco años para expandir su capacidad de refino y de producción de petroquímicos.

La inversión, que expandirá las instalaciones de refino de la planta de Al Ruais, tiene como objetivo convertir a la compañía en el líder mundial de derivados del petróleo, según anunció el jefe ejecutivo de ADNOC, Sultan Ahmed al Yaber, en un discurso.

La capacidad de refino de la planta de Al Ruais, que actualmente se sitúa en 922.000 barriles diarios, aumentará un 65% y alcanzará los 1,5 millones de barriles hasta 2025, según un comunicado.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

**FUENTE:** EXPANSIÓN

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • [www.aevecar.com](http://www.aevecar.com)

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com)



**Aviso jurídico**

