



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1954

8 de mayo de 2018

- Resolución Autoridad Portuaria de Barcelona
- Importaciones y exportaciones de gas natural marzo 2018
- Informe OPEP abril 2018
- Las matriculaciones de comerciales en España crecieron un 22% en abril
- España e Irán firman acuerdo para cooperación en el sector gas y petróleo
- El precio del crudo de la OPEP sube un 2% hasta 72,45 dólares por barril
- Diseñan un modelo de biorrefinería para el aprovechamiento de la biomasa



Resolución Autoridad Portuaria de Barcelona



Resolución de la Autoridad Portuaria de Barcelona por la que se somete a información pública la solicitud de Compañía Logística de Hidrocarburos, Sociedad Anónima, de ampliación de plazo de su concesión. Exp. 78/18.

- [PDF \(BOE-B-2018-26006 - 1 pág. - 166 KB\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



Importaciones y exportaciones de gas natural marzo 2018



La Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos, CORES, ha publicado las Importaciones y exportaciones de gas natural correspondientes al mes de marzo de 2018.

Destaca un aumento de las importaciones netas de gas natural (+19,0% vs. marzo 2017)

[Puede descargar el documento PDF en este enlace](#)

FUENTE: CORES



Informe OPEP abril 2018

La OPEP ha publicado recientemente su informe mensual, puedes acceder al mismo a través del siguiente link:

http://www.opec.org/opec_web/en/publications/338.htm

A continuación se muestran los aspectos más destacados:

- La cesta OPEC aumentó menos de un 0,5% alcanzando los 63,76 USD/bbl, y los futuros del petróleo terminaron un 1% más altos en un mes relativamente volátil. El ICE Brent fue un 1,5% superior que el mes anterior (66,72 USD/bbl). En lo que ha transcurrido de 2018, ha aumentado 12,66 USD/bbl hasta los 67,23 USD/bbl. El NYMEX WTI aumentó un 0,9% hasta los 62,77 USD/bbl.
- El crecimiento en la economía mundial se mantiene en el 3,8% tanto para 2017 como para 2018. El crecimiento de EE.UU. en 2018 no cambia con respecto al mes anterior y se encuentra en 2,7% después de la crecida del 2,3% en 2017. En la UE se ha revisado al alza hasta los 2,3% en 2018, seguido del crecimiento del 2,5% en 2017. En Japón el crecimiento se mantiene para 2018 en un 1,5%, después del crecimiento actual del 1,7% en 2017. En India el crecimiento para 2018 de GDP se mantiene inalterable en 7,2%, superior al crecimiento del 6,3% en 2017, y en China para 2017 se mantiene en un 6,9% en 2017 y para 2018 permanece sin cambios en 6,5%.
- En cuanto a la demanda mundial de petróleo de 2017 se ha ajustado al alza cerca de los 30 tb/d principalmente para explicar los datos de las regiones de la OCDE y no-OCDE. La demanda total para 2017 se encuentra en 97,07 mb/d y para 2018 se revisó al alza hasta las 30 tb/d según los datos del mes anterior para situarse en 1,63 mb/d. Esto refleja un momento positivo para la OCDE en el primer trimestre de 2018 con datos mejores a los esperados, debidos al desarrollo de la actividad industrial y al tiempo frío. Para los países no de la OCDE, las proyecciones de crecimiento se revisaron hasta los 30 tb/d para el primer trimestre de 2018 como resultado de una demanda mayor a la esperada en los sectores industriales y transporte en los dos primeros meses del año. Sin embargo, en contraste, en la región de Oriente medio de Asia se ajustó a la baja. La demanda total de petróleo para el año se pronostica que supere los 98,70 mb/d.
- El suministro de petróleo de los países No-OPEC del 2017 ha sido revisada ligeramente al alza en 0.03 mb/d. Para 2018 el suministro de los países No-OPEC fue también revisado al alza en 0,08 mb/d llegando a mostrar un crecimiento de 1,71 mb/d año a año. Esto supone un output mayor a lo esperado en el suministro del primer trimestre del 2018, principalmente en Rusia y en EE.UU., estimándose en cifras superiores a 59,61 mb/d para 2018. El GNL de los países de la OPEC, se espera que la producción crezca en 0,18 mb/d año a año, hasta superar los 6,49 mb/d en 2018. En marzo, la producción de crudo de la OPEC descendió en 201 tb/d hasta superar los 31,96 mb/d.

- Los mercados de productos en la cuenca atlántica mostraron fuertes ganancias. En EE.UU. el soporte viene derivado de una mayor demanda de gasolina y de los ajustes del precio de invierno-verano debido al cambio en el grado de la volatilidad (RVP). En Europa el mercado se vio fortalecido por una mayor demanda de destilados medios. En Asia, los mercados de producto se debilitaron ligeramente con pérdidas debidas a las menores oportunidades de arbitraje y menor necesidad de calefacción.

- Los datos preliminares de febrero de 2018 muestran que los inventarios comerciales de la OCDE cayeron en 17,4 mb hasta los 2,854 mb, situándose en 43 mb por encima de la media de los últimos cinco años. Las existencias de crudo indicaron un excedente de 55 mb, mientras que las de otros productos tuvieron un déficit de 12 mb por debajo de la media de los últimos cinco años. En términos de cobertura, los stocks comerciales de la OCDE cubrirían 60,6 días en febrero, es decir, 0,6 días por debajo de la media de los últimos cinco años.

- En 2017, la demanda de crudo para la OPEC, se estima que no cambie y se mantenga en 32,9 mb/d, 0,6 mb/d superior que el nivel de 2016. Y en 2018, se sitúa en 32,6 mb/d, 0,3 mb/d por debajo de las evaluaciones del año anterior.

FUENTE: AOP

[Volver a los titulares](#)



Las matriculaciones de comerciales en España crecieron un 22% en abril



Las matriculaciones de vehículos comerciales en España han crecido en abril un 22% en comparación con el mismo mes de 2017, hasta totalizar 18.812 unidades.

Según informaron ayer las patronales de fabricantes (Anfac), de concesionarios (Faconauto) y de vendedores (Ganvam), en el acumulado de los cuatro primeros meses del año las ventas han ascendido un 12,4% en tasa interanual, hasta 71.254 unidades.

Los mayores porcentajes de crecimiento en abril y en el primer cuatrimestre han sido para las camionetas (pick-up), del 67,7% y del 49,4%, respectivamente.

Por canales de ventas, el de autónomos acumula en los cuatro primeros meses del año una subida del 9,5%, con un total de 22.322 unidades; mientras que en el pasado mes este canal ha experimentado un alza del 33,3%, hasta 6.145 unidades.

El canal de empresa ha mejorado sus matriculaciones un 14% en el acumulado del año, con un volumen de 38.430 unidades; mientras que en abril se ha registrado un crecimiento del 21,7%, con 9.877 unidades entregadas.

Por último, el canal de alquiladoras ha crecido un 12,6% de enero a abril, con 10.502 unidades; y un 3,6% en abril, con un total de 2.790 matriculaciones.



España e Irán firman acuerdo para cooperación en el sector gas y petróleo

España e Irán han firmado un memorando de entendimiento (MoU, por sus siglas en inglés) para la promoción de la cooperación en las industrias del gas y del petróleo entre ambos países, según ha informado la agencia de noticias iraní 'Mehr News Agency' (MNA).

El acuerdo fue firmado en el marco de la feria de petróleo y gas de Irán (Iran Oil Show-2018) por el director general para Europa, América y Países del Mar Caspio de Irán, Hossein Esmaeili Schahmirzadi, y la representante de la Secretaría de Estado de Comercio de España, María Mercedes Monedero Higuero.

Este memorando tiene como objetivo alentar a las empresas de ambos países a sumarse a proyectos 'upstream' y 'downstream', de suministro de equipos y transferencia de tecnologías, así como en la cooperación en proyectos EOR (Enhanced Oil Recovery) e IOR (Improved Oil Recovery).

En Irán consideran necesarias las asociaciones con compañías extranjeras para atraer la inversión y modernizar las infraestructuras petroleras y de gas del país. Asimismo, el interés por los países por cooperar con Irán se ha incrementado desde la entrada en vigor a principios de 2016 del plan de acción integral conjunto o acuerdo de Irán.

FUENTE: EFECOM



El precio del crudo de la OPEP sube un 2% hasta 72,45 dólares por barril

El crudo de la OPEP ha iniciado la semana al alza, al cotizar el lunes a 72,45 dólares por barril, un 2% (1,46 dólares) más que el viernes, informó hoy el grupo petrolero con sede en Viena.

El precio del barril de referencia de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) no superaba los 72 dólares desde fines de noviembre de 2014.

La marcada subida de ayer coincidió con la noticia de que el presidente de EE.UU., Donald Trump, anunciará hoy su decisión sobre si se retira o no del acuerdo nuclear con Irán, rubricado con las principales potencias mundiales en 2015.

Una posible ruptura del pacto por parte de Washington ha despertado temores a nuevas sanciones contra Teherán y una escalada de tensiones en Oriente Medio, con la consiguiente reducción de los suministros petroleros de la región, sobre todo los de la República Islámica, uno de los cinco socios fundadores de la OPEP.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Diseñan un modelo de biorrefinería para el aprovechamiento de la biomasa



El grupo de investigación 'Ingeniería Química y Ambiental' de la Universidad de Jaén (UJA) está diseñando un modelo de biorrefinería sostenible con el medio ambiente para el aprovechamiento de la biomasa y los residuos agrícolas y agroindustriales.

El objetivo, según informa la UJA en un comunicado, es reducir la dependencia de los combustibles fósiles y abogar por una 'bioeconomía', basada en recursos biológicos.

Para alcanzar esta meta, el equipo jiennense lidera y participa en diversos proyectos vinculados con este ámbito, puestos en marcha desde el Centro de Estudios Avanzados en Energía y Medio Ambiente (CEAEMA) de la UJA, así como con otras universidades y centros de investigación nacionales e internacionales.

Dentro de este ámbito, el grupo se ha centrado en la valorización de los residuos y subproductos que genera el sector oleícola a través del proyecto de investigación financiado por el Ministerio de Economía y Competitividad titulado 'Diseño y optimización de una biorrefinería sostenible basada en biomasa del olivar y de la industria del aceite de oliva: análisis tecnoeconómico y ambiental'.

El grupo de la UJA está desarrollando este proyecto en colaboración con el CIEMAT (Centro de Investigaciones Energéticas, Medioambientales y Tecnológicas) y a partir del mismo se ha evaluado la cantidad disponible de recursos como la poda del olivar, las hojas y ramas pequeñas que se separan de la aceituna en las almazaras o el orujillo (subproducto resultante tras la extracción del aceite de orujo de oliva).

La investigadora y miembro de este grupo Encarnación Ruiz ha explicado que la puesta en marcha de estas nuevas plantas bioenergéticas aún requiere de mucho trabajo de investigación, principalmente dirigido a optimizar los procesos de obtención de los distintos bioproductos.

"Nuestra línea principal es la obtención de biocarburantes para el transporte, concretamente bioetanol avanzado de segunda generación, que sustituya a la gasolina y que por lo tanto reduzca las emisiones de CO2", señala la experta.

Actualmente, el bioetanol se obtiene en diversos países del mundo; en Brasil por ejemplo, a partir de caña de azúcar, en EEUU del maíz y en la UE principalmente del cereal, es lo que se conoce como el bioetanol convencional de primera generación.

No obstante, la investigadora de la UJA apunta que el bioetanol avanzado de segunda generación se extrae de biomasa no alimentaria, de manera que la materia prima no es sólo más barata, sino que además se le da solución a una enorme cantidad de residuos cuya eliminación es un problema desde el punto de vista medioambiental.

"Para que estas biorrefinerías sean viables desde el punto de vista económico y productivo no basta con la elaboración de biocarburantes a partir de los azúcares estructurales, sino que hay que aprovechar los demás componentes de la biomasa, hay que ir hacia un modelo de biorrefinería flexible tanto en cuanto a materias primas como a bioproductos derivados", recalca la experta.

En la actualidad, este tipo de plantas energéticas no están implantadas desde el punto de vista comercial, aunque sí existen algunas instalaciones experimentales.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com

