



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1953

7 de mayo de 2018

- 🕒 [Licitaciones suministro combustibles](#)
- 🕒 [La AOP partidaria de equitativa revisión impositiva de diferentes energías](#)
- 🕒 [Cepsa prevé un 41% de ventas de vehículos eléctricos en 2030](#)
- 🕒 [Repsol espera venta Gas Natural tenga aprobaciones antes acabe junio](#)
- 🕒 [Nissan se retirará gradualmente del mercado vehículos diésel en Europa](#)
- 🕒 [El crudo de la OPEP se aprecia un 0,46% hasta 70,99 dólares por barril](#)



Licitaciones suministro combustibles



Anuncio de formalización del contrato de suministro de gasóleo para los vehículos del Excmo. Ayuntamiento de Valladolid.

- [PDF \(BOE-B-2018-25744\)](#)

Anuncio de Aena S.M.E., S.A., de corrección de errores correspondiente a la licitación para la contratación del Suministro de combustibles (Gasóleo A, B, C y JET A1) para Aena S.M.E., S.A. Años 2018-2019.

- [PDF \(BOE-B-2018-25374\)](#)

Resolución del Centro de Investigaciones Energéticas, Medioambientales y Tecnológicas por la que se publica la formalización del contrato de suministro de gasóleo "C" (calefacción) y gasóleo "A" (maquinaria y grupos electrógenos) para el CIEMAT-MADRID.

- [PDF \(BOE-B-2018-25347\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

Volver a los titulares



La AOP partidaria de una equitativa revisión impositiva de diferentes energías



En un desayuno informativo celebrado el 24 de abril en Madrid, el presidente de la Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP), Luis Aires, se mostró partidario de que, en el caso de que se modifique la presión impositiva que grava las diferentes energías, se apliquen criterios equitativos "con el objetivo de alcanzar una neutralidad fiscal". Asimismo, lamentó el "sesgo eléctrico" que desde el punto de vista fiscal tiene el informe elaborado por el Comisión de Expertos sobre Transición Energética recientemente entregado al Gobierno.

El presidente de la patronal -de la cual forman parte BP, Cepsa, Galp, Repsol y Saras- y que estuvo acompañado en el desayuno informativo por el director general del colectivo, Andreu Puñet, dijo que el citado estudio prevé, para 2030, dos escenarios en relación al precio de la tonelada de CO2: 33 o 55 euros, una cotización muy superior a la actual, que en los mercados internacionales ronda los 7,5 euros. No obstante, puntualizó, gasolinas y gasóleos "ya están pagando" la tonelada de CO2 a 200 euros, por lo que en cualquiera de las dos franjas previstas de precios "deberían bajar los impuestos que se aplican a los carburantes líquidos derivados del petróleo".

Aires, quien indicó de forma muy clara los puntos en los que la AOP coincide y aquellos en los que está en desacuerdo con el análisis realizado por la Comisión de Expertos, dijo que el análisis entregado al Gobierno se contemplan tres elementos impositivos adicionales. En primer lugar, gravar otras emisiones contaminantes, como las de óxidos de nitrógeno (NOx), óxidos de azufre y partículas, que están relacionadas con la calidad del aire, pero no con el calentamiento global.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: ESTACIONES DE SERVICIO

[Volver a los titulares](#)



Cepsa prevé un 41% de ventas de vehículos eléctricos en 2030



Cepsa presentó este pasado viernes en la sede de la Confederación de Empresarios de Andalucía (CEA), en Sevilla, su informe 'Cepsa Energy Outlook 2030', en el que la compañía analiza en profundidad las tendencias de la sociedad y el mercado de la energía en el futuro, y que, entre otras variables, pronostica que las ventas mundiales de vehículos eléctricos --incluidos los híbridos-- en el año 2030 alcancen el 41 por ciento del total, aún por debajo de los de motor de combustión interna, que representarán el 59 por ciento, según estas previsiones.

En todo caso, y a pesar de que los vehículos eléctricos ganarán terreno, la flota de vehículos en el año 2030 seguirá estando mayoritariamente formada por los de combustión, que representarán el 85 por ciento del total, según este informe, en cuya presentación han participado el director de Estrategia de Cepsa, Héctor Perea; el vicepresidente de la Junta y consejero de la Presidencia, Administración Local y Memoria Democrática, Manuel Jiménez Barrios, y el presidente de la CEA, Javier González de Lara.

En declaraciones a los periodistas antes de comenzar la presentación, el director de Estrategia de Cepsa ha señalado que este informe representa "una mirada a 2030" en el que la compañía intenta "dar respuesta a muchas de las incertidumbres actuales acerca del reto de la transición energética".

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)



Repsol espera venta Gas Natural tenga todas aprobaciones antes acabe junio



Repsol espera que, como muy tarde, a finales de junio la operación que acordó para vender su participación del 20% en Gas Natural Fenosa haya recibido todas las aprobaciones requeridas para su cierre, indicó el pasado viernes el director financiero de la compañía, Miguel Martínez.

Martínez, durante la conferencia con analistas en la que ha presentado los resultados de la compañía en el primer trimestre del año, ha explicado que el cierre de la operación avanza según lo previsto y las partes implicadas esperan contar con todas las aprobaciones antes de que finalice el mes de junio.

La multinacional petroquímica española anunció el pasado 22 de febrero un acuerdo con la sociedad Rioja Bidco Shareholdings -controlada por la gestora británica de fondos CVC y en la que tomará una participación Corporación Financiera Alba (Grupo March)- para venderle el 20,072% del capital de Gas Natural Fenosa por 3.816,3 millones de euros, una operación que generará a la petrolera una plusvalía de unos 400 millones de euros.

Según se comunicó en ese momento, la operación estaba supeditada al visto bueno, en un plazo no superior a seis meses, de las autoridades de México, Corea del Sur, Japón y Alemania; y a la no oposición expresa del Banco Central de Irlanda a la compra indirecta de una participación significativa en la entidad Clover Financial & Treasury Services.

Respecto al destino que dará Repsol al dinero obtenido con la operación, Martínez ha dicho que podría revertir en diferentes divisiones de la compañía y en el caso de la de "downstream" (refino y comercialización) probablemente en el sector químico.

Miguel Martínez, que ha señalado que finalmente las inversiones dependerán del retorno que se vaya a obtener, sí que ha asegurado que no habrá ninguna inversión multimillonaria.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





Nissan se retirará gradualmente del mercado de vehículos diésel en Europa

El fabricante japonés de vehículos Nissan Motor retirará "gradualmente" del mercado automovilístico europeo los turismos diésel como parte de la estrategia de electrificación de sus modelos, confirmó hoy a Efe un portavoz de la compañía.

En Europa, donde se centran las ventas de diésel de Nissan, la estrategia de electrificación adoptada por la compañía le permitirá "suprimir gradualmente el diésel de los vehículos de pasajeros en el momento de la renovación de cada vehículo", expuso el fabricante.

Aunque "en este momento no hemos dado plazos específicos" para la retirada ni se ha hecho un anuncio oficial, teniendo en cuenta el ciclo de vida de unos 7-8 años de los productos automovilísticos, esto significa que "algunos rediseños importantes para ciertos modelos se presentarán durante los próximos años", agregó Nissan.

El fabricante japonés afirmó además que "las normas y estándares son un aspecto clave en nuestra planificación de productos" y, en este sentido, dijo que se está teniendo en cuenta la entrada en vigor en 2021 de la más estricta norma de emisiones Euro 6d.

Con su retirada del mercado europeo de los diésel, Nissan se unirá a otros fabricantes nipones que han optado por ello ante las cada vez más estrictas regulaciones ambientales europeas y el aumento de la demanda de modelos respetuosos con el medioambiente.

Entre ellos está Toyota, que ha confirmado que dejará de vender sus motores diésel en Europa a finales de este año por la "fuerte demanda" por parte de sus clientes de las versiones híbridas de sus modelos, o Subaru, que tiene previsto poner fin a las ventas de automóviles diésel en Europa y Australia en torno a 2020.

Nissan se ha marcado como objetivo aumentar las ventas de coches electrificados en los próximos años y llegar en 2022 a comercializar un millón de unidades al año a nivel mundial.

El grupo japonés espera que para dicho año las ventas de eléctricos e híbridos supongan el 40% de sus matriculaciones en Japón y Europa, y que el porcentaje alcance el 50% en 2025.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





El crudo de la OPEP se aprecia un 0,46 % hasta 70,99 dólares por barril

El crudo de la OPEP ha cerrado la semana pasada al alza, al cotizar el viernes a 70,99 dólares por barril, un 0,46% (0,33 dólares) más que el jueves, informó hoy el grupo petrolero con sede en Viena.

El precio del barril de referencia de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) se ha mantenido así por encima de los 70 dólares por duodécima jornada consecutiva.

En todo el mes pasado, su valor medio avanzó hasta los 70,68 dólares, desde el promedio de 68,43 dólares registrado en abril.

La posibilidad de que EEUU abandone el acuerdo sobre el programa nuclear de Irán y adopte nuevas sanciones contra Teherán que limiten el suministro petrolero de ese socio de la OPEP ha estado impulsando al alza a los "petroprecios", según los analistas.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com

