



Newsletter



**aevecar**

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

## Noticias

**Boletín N°1952**

4 de mayo de 2018

- 🕒 [Modificación directiva puntos recarga vehículos y repostaje GNL](#)
- 🕒 [Carburantes repuntan en Puente de Mayo y rebasan precios verano 2015](#)
- 🕒 [Repsol logra un beneficio neto de 610 millones de euros](#)
- 🕒 [La oposición califica de 'aberración' el plan Nadal contra cierre de nucleares](#)
- 🕒 [Las salidas de productos petrolíferos desde CLH aumentaron 1,8% en abril](#)
- 🕒 [El "dieselgate" llega a cúpula de VW con la imputación de su expresidente](#)
- 🕒 [El paro cae en abril a 3,33 millones de personas, la menor cifra desde 2009](#)
- 🕒 [La inflación en exportación industrial se modera tras caer precios del motor](#)



## Modificación directiva puntos recarga vehículos y repostaje GNL



Reglamento Delegado (UE) 2018/674 de la Comisión, de 17 de noviembre de 2017, por el que se completa la Directiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo y del Consejo en lo que respecta a los puntos de recarga para vehículos de motor de categoría L, el suministro de electricidad en puerto a los buques de navegación interior y los puntos de repostaje de GNL para los transportes acuáticos, y por el que se modifica dicha Directiva en lo que respecta a los conectores de los vehículos de motor para el repostaje de hidrógeno gaseoso.

- [PDF \(DOUE-L-2018-80762\)](#)

**FUENTE:** AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



## Carburantes repuntan en Puente de Mayo y rebasan precios de verano 2015



Los precios de la gasolina súper 95 y el gasóleo de automoción han subido un 0,79% y un 0,85%, respectivamente, en la semana del Puente de Mayo, y se han situado en sus niveles más altos desde agosto y desde junio de 2015, respectivamente.

La gasolina súper de 95 octanos ha vuelto a subir en la última semana, en concreto un 0,79%, hasta los 1,279 euros por litro, mientras que el gasóleo de automoción es un 0,85% más caro, al pasar a costar 1,183 euros por litro.

En el plazo de un mes la gasolina ha subido un 3,48% y el gasóleo, un 3,77%.

Desde que comenzó 2018, el incremento ha sido del 2,98 % en el caso de la gasolina y del 3,23% en el del gasóleo.

Además, la gasolina súper de 95 octanos es ahora un 3,23 % más cara que hace un año y el gasóleo un 6,67%.

Pese a estos ascensos, los precios aún están lejos de los máximos registrados en septiembre de 2012, y la gasolina es ahora un 15,97% más barata que entonces y el gasóleo un 18,13%

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#) 

## Repsol logra un beneficio neto de 610 millones de euros

Repsol obtuvo en el primer trimestre de 2018 un beneficio neto de 610 millones de euros, frente a los 689 millones de euros alcanzados en el primer trimestre de 2017, cuando la subida de los precios de los productos petrolíferos tuvo un efecto excepcional en el valor contable de los inventarios, que la compañía mantiene como activo estratégico del país.

Por su parte, el beneficio neto ajustado del periodo, que mide específicamente la marcha de los negocios de Repsol sin tener en cuenta el efecto inventario, alcanzó los 616 millones de euros, frente a los 570 millones obtenidos entre enero y marzo de 2017, lo que supone un aumento del 8%.

La compañía se apoyó en la flexibilidad que le otorga su modelo de negocio integrado y en las medidas de eficiencia y creación de valor implantadas para afrontar con éxito el trimestre, que respecto al mismo período del pasado año estuvo marcado por unos precios del crudo más elevados (Brent +24%), unos menores precios del gas (Henry Hub -9,4%), un dólar débil frente al euro (-15%) y, en general, un entorno internacional menos favorable a los negocios industriales.

El negocio de Upstream tuvo un comportamiento destacado, con un resultado de 320 millones de euros, un 43% mayor al obtenido entre enero y marzo del año anterior. Las medidas adoptadas en su plan de sinergias y eficiencias, los mayores volúmenes de producción y la subida de los precios de realización del crudo y del gas posibilitaron este mejor desempeño del área.

El resultado de Downstream se situó en 425 millones de euros, en un trimestre en el que las áreas de Marketing, GLP y Trading y Gas & Power tuvieron un comportamiento más positivo. Por su parte, las áreas

de Refino y Química se vieron afectadas por las paradas de mantenimiento realizadas en tres de sus complejos industriales.

El EBITDA se situó en 1.804 millones de euros, en línea con los 1.844 millones de euros logrados entre enero y marzo de 2017.

Una vez finalizado el trimestre, el Consejo de Administración de Repsol aprobó convocar la Junta General Ordinaria de Accionistas de la compañía, que se celebrará el próximo 11 de mayo. El Consejo acordó proponer a la Junta una retribución al accionista equivalente a unos 0,50 euros brutos por acción, a través del Programa "Repsol Dividendo Flexible" y en sustitución del dividendo complementario del ejercicio 2017. Esta retribución se suma a la que la compañía aprobó, como parte del mismo programa y en sustitución del tradicional dividendo a cuenta de 2017, por un importe equivalente a unos 0,40 euros brutos por acción, por lo que la retribución total al accionista aumentará hasta el equivalente a los 0,90 euros por acción.

Además, el Consejo propondrá a la Junta General de Accionistas una reducción del capital social, mediante la amortización de acciones propias, por un volumen equivalente a las acciones que se emitan en 2018 con motivo de los *scrip dividends*.

Por otro lado, el 22 de febrero de 2018, Repsol llegó a un acuerdo con Rioja Bidco Shareholdings, S.L.U., una sociedad controlada por fondos asesorados por CVC, para la venta de su participación del 20,072% en Gas Natural, por un importe total de 3.816.314.502 euros, equivalente a un precio de 19 euros por acción.

### **Upstream: producción récord y aumento del resultado**

El resultado neto ajustado del área de Upstream aumentó un 43%, hasta los 320 millones de euros, frente a los 224 millones que se obtuvieron en el mismo periodo del ejercicio 2017.

La gestión de la compañía y la implementación de su programa de eficiencias y sinergias han posibilitado este notable incremento del resultado, para el que han sido cruciales el aumento de la producción y unos mejores precios de realización del crudo y el gas.

Las materias primas de referencia internacional tuvieron un comportamiento dispar durante el periodo. El crudo Brent aumentó un 24% su cotización respecto al mismo periodo de 2017, marcando una media de 66,8 dólares por barril. Por el contrario, el gas Henry Hub se negoció a un precio un 9,4% inferior al del primer trimestre del año anterior, con una media de 3 dólares por Mbtu.

Repsol alcanzó en el periodo una producción de hidrocarburos de 727 mil barriles equivalentes de petróleo al día, récord desde el año 2012, gracias a la mayor actividad en Libia, la puesta en marcha de Juniper (Trinidad y Tobago), Shaw y Cayley (Reino Unido), Reggane (Argelia) y Kinabalu (Malasia), y la adquisición del campo Visund (Noruega).

Durante el periodo, la compañía anunció un nuevo descubrimiento de hidrocarburos en Colombia, en el bloque CPO-9, que forma parte del importante proyecto de desarrollo de Akacias, cuya primera fase ha sido aprobada en 2018.

En Noruega, la compañía firmó a principios de febrero un acuerdo para adquirir el 7,7% del campo Visund, situado en aguas del Mar del Norte. Con esta transacción, Repsol aumenta su producción en el país en un 50% hasta los 30.000 barriles equivalentes de petróleo al día.

En el mes de marzo, la compañía se adjudicó dos nuevos bloques exploratorios en México, donde ya suma seis licencias desde la liberalización del sector el pasado año. En Brasil, obtuvo tres adjudicaciones en la ronda BR-15.

### **Downstream: solidez e innovación**

El negocio de Downstream obtuvo un resultado neto ajustado de 425 millones de euros, frente a los 500 millones registrados entre enero y marzo de 2017.

Los negocios industriales, Refino y Química, se vieron influidos por un entorno menos favorable y por las paradas de mantenimiento acometidas en los complejos industriales de Puertollano, Tarragona y Sines (Portugal). Estos trabajos introdujeron mejoras en innovación, eficiencia y productividad, con las que Repsol se mantiene a la vanguardia del sector europeo.

El indicador de margen de refino se situó en el trimestre en 6,6 dólares por barril, por encima de los planes de la compañía, que además incrementó la destilación en sus instalaciones por la mejora de la utilización de las plantas.

El área de Trading y Gas & Power aumentó sus resultados con mayores márgenes y favorecida por las bajas temperaturas que se registraron durante el mes de enero en el noreste de Estados Unidos. Del mismo modo, el negocio de GLP mejoró su desempeño e incrementó sus ventas, con mejores márgenes del envasado regulado y no regulado, y beneficiado por la mayor demanda derivada del descenso de las temperaturas.

Por su parte, el área de Marketing aumentó sus resultados y ventas, a la vez que continuó innovando para aportar más valor a los clientes. Con El Corte Inglés se ha reforzado la alianza comercial integrando su tarjeta de compra en la aplicación de pago en estaciones de servicio, Waylet. Con ello, los más de 600.000 clientes que cada año utilizan la tarjeta El Corte Inglés en la red de estaciones de Repsol se beneficiarán de las ventajas de la aplicación de pago.

Asimismo, dentro de su estrategia de crecimiento en negocios digitales, Repsol adquirió a principios de año el 70% de la plataforma digital Klikin, con la que evolucionará su aplicación Waylet hacia un medio universal de pago mediante teléfono móvil que pueda utilizarse más allá de las estaciones de servicio.

También en el mes de enero, la compañía anunció el lanzamiento, junto con Kia, de un nuevo servicio de *carsharing*, denominado Wible, que estará operativo en Madrid en la segunda mitad del año.

En el mes de marzo y enmarcado en su estrategia de expansión internacional, Repsol abrió sus primeras estaciones de servicio en México, con las que inicia un proyecto a largo plazo con el que busca alcanzar en los próximos cinco años una cuota de mercado en el país del 8-10%.

**FUENTE: REPSOL**

[Volver a los titulares](#) 



## La oposición califica de 'aberración' el plan Nadal contra cierre de nucleares

El PP ha presentado en el Congreso una proposición de ley para cambiar la Ley Eléctrica de 2013 y modificar el procedimiento de autorización de cierre de centrales eléctricas, incluidas, por supuesto, las nucleares. Son sólo siete folios, pero han actuado como el palo en el hormiguero, porque la proposición amplía la capacidad del Gobierno -léase el Ministerio de Energía de Álvaro Nadal- para intervenir en el mercado y, sobre todo, porque elude a los órganos consultivos antes de tomar la medida.

La iniciativa ha elevado el tono del PSOE contra Nadal. El secretario de Medio Ambiente y Desarrollo Rural socialista, Hugo Morán, califica el plan de Nadal de "aberración" y el portavoz de En Comú-Podem, Josep Vendrell, de "anomalía legislativa". Por su parte, Ciudadanos recuerda que ya calificó en plan de Nadal de "intervencionista y autoritario", con un Real Decreto "que contenía diversos preceptos que casan difícilmente con la libre competencia, y que suponía ir por el camino de la inseguridad jurídica y el conflicto en el sector". Ninguno de los partidos consultados ha mantenido contactos con el PP para debatir sobre la norma.

La polémica está servida porque es el segundo intento de ampliar las razones por las que el Gobierno puede impedir el cierre de centrales. Donde antes -Ley Eléctrica- sólo se consideraba la seguridad de suministro ahora se contemplan también razones económicas, de impacto en los precios de la electricidad o cuestiones medioambientales.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

**FUENTE:** LA INFORMACIÓN

[Volver a los titulares](#)



## Las salidas de productos petrolíferos desde CLH aumentaron 1,8% en abril

Las salidas de productos petrolíferos desde las instalaciones del Grupo CLH al mercado español durante el mes de abril ascendieron a más de 3,3 millones de metros cúbicos, un 1,8% más que la cifra registrada en el mismo mes del año anterior, una vez corregido el efecto calendario.

Por productos, las salidas de gasolinas descendieron un 5,0% y las de gasóleo de automoción disminuyeron un 1,3%. En conjunto, las salidas de los carburantes de automoción descendieron también un 2,0% respecto al pasado año y superaron los 2,2 millones de metros cúbicos.

En cuanto al total de gasóleos (A+B+C), las salidas ascendieron a algo más de 2,3 millones de metros cúbicos, un 2,4% más que en el mismo periodo de 2017.

Por su parte, las salidas de querosenos se situaron en 551.000 metros cúbicos, lo que representa una subida del 4,7% respecto a abril del año pasado.

Esta información está recogida en el indicador adelantado de salidas de productos petrolíferos al mercado español, que el Grupo CLH publica mensualmente en su página web.

**FUENTE:** CLH

[Volver a los titulares](#)



## El "dieselgate" llega a la cúpula de VW con la imputación de su expresidente



El escándalo de los motores diesel trucados por Volkswagen (VW) se cobró ayer su mayor protagonista con la imputación del que fuera máximo responsable del grupo alemán, Martin Winterkorn, por su papel en el fraude que afectó a cientos de miles de consumidores estadounidenses.

La fiscalía estadounidense informó de que Winterkorn fue imputado el pasado 14 de marzo por el llamado "dieselgate", aunque la imputación había permanecido bajo secreto del sumario para que no afectase a la investigación.

Ahora, la Fiscalía estadounidense considera que la apertura al público de "estos documentos no afectará la investigación en marcha".

En un comunicado, el fiscal general de Estados Unidos, Jeff Sessions, afirmó que "la imputación descubierta ayer acusa que el fraude de Volkswagen para evadir sus requisitos legales llegó a los puestos más altos de la compañía".

Sessions añadió que "estas son graves acusaciones", por lo que se aplicará a este caso "todo el peso de la ley".

Por su parte, VW afirmó en un comunicado que "sigue cooperando con las investigaciones del Departamento de Justicia sobre la conducta de individuos" y que "no sería apropiado realizar comentarios sobre casos individuales".

Según la imputación presentada ante el tribunal federal de Detroit, Winterkorn fue responsable directo de autorizar los intentos de otros empleados de VW para engañar a las autoridades estadounidenses sobre las emisiones reales de los motores diesel del grupo automovilístico.

Los motores, que emitían en condiciones reales de circulación óxidos de nitrógeno en cantidades muy superiores a lo permitido por la legislación estadounidense, contaban con un software que detectaban cuando estaban siendo sometidos a pruebas de emisiones.

Cuando el software detectaba las pruebas, reducía el rendimiento del motor para que las emisiones de óxidos de nitrógeno se ajustasen a los máximos permitidos en Estados Unidos.

Los fiscales señalan que en julio de 2015, Winterkorn fue informado del trucaje de los motores diesel y del mecanismo utilizado para hacerlo, y que durante la reunión se discutieron "las consecuencias potenciales" si VW era descubierta.

A pesar de ello, Winterkorn decidió no revelar el trucaje de los motores ni cesar el fraude. El trucaje fue descubierto poco después de forma casual por una universidad estadounidense.

Por ello, la fiscalía acusó a Winterkorn, de 70 años, de un cargo de conspiración para cometer un delito y tres de fraude electrónico.

A principios de septiembre de 2015, VW admitió que cientos de miles de vehículos de las marcas del grupo equipados con motores diesel de 2 litros estaban equipados con el software para burlar las pruebas de emisiones.

Posteriormente se supo que otras decenas de miles de vehículos con motores diesel de 3 litros también estaban afectados por el mismo trucaje.

Winterkorn dimitió de su cargo al frente del grupo Volkswagen en 2015, poco después de que estallase el llamado "dieselgate".

Además de Winterkorn, las autoridades estadounidenses han imputado cargos a los directivos Richard Dorenkamp, Heinz-Jakob Neusser, Jens Hadler, Bernd Gottweis y Juergen Peter.

El caso ya ha supuesto condenas para dos antiguos ingenieros de VW, Oliver Schmidt, de 48 años de edad, y James Liang, de 63. Los dos admitieron en 2017 su culpabilidad en la conspiración para cometer un delito y están cumpliendo en Estados Unidos sentencias de siete años y 40 meses, respectivamente.

Otro empleado de VW, Giovanni Pamio, de 61 años y antiguo gerente de Audi, ha sido acusado de los mismos cargos y espera en Alemania a que las autoridades del país decidan si es extraditado a Estados Unidos.

Tanto Winterkorn como los otros cinco directivos imputados corren pocos riesgos, o ninguno, de ser extraditados a EE.UU. dado que, como ciudadanos alemanes, están protegidos por las leyes de su país.

VW alcanzó en julio de 2016 un acuerdo con las autoridades estadounidenses valorado en 14.700 millones de dólares para pagar multas.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)







## El paro cae en abril a 3,33 millones de personas, la menor cifra desde 2009

El número de desempleados registrados en los servicios públicos de empleo se redujo en abril hasta los 3.335.868 personas, la menor cifra desde enero de 2009, tras experimentar un descenso mensual de 86.683 personas.

Según los datos publicados hoy por el Ministerio de Empleo y Seguridad Social, respecto a abril de 2017, el mes pasado registró 237.168 desempleados menos.

En términos desestacionalizados, es decir, sin tener en cuenta las diferencias de calendario de los distintos meses, el número de desempleados bajó en 24.149 personas respecto al mes anterior, debido a que la Semana Santa este año se celebró en marzo, y el pasado, en abril.

El desempleo se redujo en todos los sectores de actividad, pero principalmente en los servicios (57.607 personas), seguido por la construcción (13.915), la agricultura (9.562) y la industria (7.040), mientras que aumentó entre el colectivo sin empleo anterior (1.441).

Por sexos, el desempleo disminuyó principalmente entre los hombres, con 55.160 parados menos (hasta un total de 1.398.960 personas), en tanto que entre las mujeres bajó en 31.523 (hasta 1.936.908).

En términos interanuales, el paro también se redujo más entre los hombres (147.820 menos) que entre las mujeres (89.348 menos).

Por edad, el desempleo en los jóvenes bajó en 7.469 personas y entre los mayores de 25 años retrocedió en 79.214.

Entre los extranjeros, el paro cayó en 13.260 personas en abril, hasta las 403.490, de las que 140.821 procedían de un país comunitario y 262.669 no.

El paro registrado bajó en abril en todas las regiones, entre las que destacan Andalucía (24.105 desempleados menos), Cataluña (12.515 menos) y Madrid (9.461 menos).

El número de contratos registrados durante abril fue de 1.772.557, lo que representa un aumento de 125.711 respecto a marzo y de 168.081 respecto al cuarto mes del año 2017.

Del total de contratos, 189.671 fueron indefinidos (3.777 menos) y 1.582.886 temporales (129.488 más).

Dentro de los indefinidos, en abril se rubricaron 110.935 contratos de jornada completa; 56.348, parcial, y 22.388, fijos discontinuos; mientras entre los temporales 1.032.640 fueron a tiempo completo y 550.246, parcial.

**FUENTE:** EFECOM



## La inflación en exportación industrial se modera tras caer precios del motor

La subida de los precios de exportación de productos industriales (IPRIX) se moderó al 0,1% interanual en marzo, dos décimas menos que el mes anterior, debido fundamentalmente a la bajada de los precios de la fabricación de vehículos de motor que un año antes permanecían estables.

De acuerdo con los datos publicados hoy por el Instituto Nacional de Estadística (INE), el único sector que ha tenido una influencia al alza en los precios de exportación fue el de bienes de consumo no duradero por el aumento de precios de la fabricación de productos farmacéuticos de base.

Sin contar con la energía, el IPRIX subió un 0,2% anual, dos décimas menos que el mes anterior, con lo que se sitúa una décima por encima del IPRIX general.

Frente a la moderación en la subida de los precios de exportación, los precios de importación de productos industriales (IPRIM) repuntaron y aumentaron el 0,5% interanual, después de la caída del 0,3% del mes anterior.

La subida es consecuencia principalmente del encarecimiento de la energía, cuya subida anual (5,9%) ha sido cuatro puntos superior a la registrada el mes anterior.

El IPRIM sin energía cayó el 0,9% interanual, lo mismo que un mes antes, con lo que se sitúa casi un punto y medio por debajo del IPRIM general.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • [www.aevecar.com](http://www.aevecar.com)



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com)

